

RESTRICTIONS: Before installing any converter, review the vehicle owner's manual as well as any information provided with the product or listed in the product selection guide. Many vehicles have very sophisticated electronic systems which could be damaged if the restrictions are ignored.

For 7-wire trailer applications, we recommend the purchase of a Hopkins® Power Converter for extra protection and additional power.

Use on vehicles with amber or independent bulb turn signals.

1. Choose an installation location at the rear of the vehicle or inside trunk where the converter will be protected. Avoid exhaust system, shock absorbers and drive train.
2. Match the "car side" color wire on the converter with the SAME FUNCTION wire on the tow vehicle.
3. Attach the remaining wires labeled "trailer side" on the converter to a vehicle side connector of choice.
4. Plug into trailer. Have trailer on ball when checking the lighting system for proper operation.

NOTE: A heavy duty flasher may be needed to eliminate rapid flashing.

DO NOT EXCEED 2.1 AMPS. PER STOP / TURN OUTPUT (EQUIVALENT OF ONE TRAILER STOP / TURN BULB).

APPLICATIONS OF MORE THAN 2.1 AMPS. REQUIRE A POWER CONVERTER.

WIRING IDENTIFICATION

- WHITE..... GROUND
- RED..... BRAKE
- GREEN..... RIGHT TURN
- YELLOW.... LEFT TURN
- BROWN..... PARK / TAIL

NOTE: Locate wires and pin location by function only. Color coding is not standard among all manufacturers.

RESTRICCIONES: Antes de instalar cualquier convertidor, revise el manual del dueño del vehículo, así como cualquier información provista con el producto o que se indica en la guía de selección del producto. Muchos vehículos tienen sistemas electrónicos muy sofisticados que pueden dañarse si se ignoran las restricciones.

Para aplicaciones para remolques de 7 cables, recomendamos la compra de un Convertidor de Energía de Hopkins® para protección y energía adicional.

Use en vehículos con señales color ámbar o direccional de bombilla independiente.

1. Escoja una localización de instalación en la parte trasera del vehículo o dentro del baúl donde el convertidor estará protegido. Evite el sistema de escape, amortiguador y tren de transmisión.
2. Combine el color del cable del "lado del automóvil" en el convertidor con el cable CON LA MISMA FUNCIÓN en el vehículo de remolque. Cable Rojo al freno, Cable Verde a la direccional derecha, Cable Amarillo a la direccional izquierda y Cable Café a las luces traseras / estacionamiento.
3. Conecte los cables restantes marcados "lado del remolque" en el convertidor al conector del lado del vehículo que Ud. escoja.
4. Revise el sistema de luces para asegurar la operación correcta.

NOTA: Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para eliminar que las luces destellen rápidamente.

NO EXCEDA 2,1 AMPERES. POR PARADA / ENERGÍA DE SALIDA EN LA VIRADA(EQUIVALENTE A UNA PARADA DE REMOLQUE / BOMBILLA DIRECCIONAL).

APLICACIONES DE MÁS DE 2,1 AMPERES REQUIEREN UN CONVERTIDOR DE ENERGÍA.

IDENTIFICACIÓN DE CABLEADOS

- BLANCO..... TIERRA
- ROJO..... FRENO
- VERDE DIRECCIONAL
DERECHA
- AMARILLO DIRECCIONAL
IZQUIERDA
- CAFÉ..... ESTACIONAMIENTO
TRASERAS

NOTA: Localice los cables y la localización de los pasadores por función solamente. Los códigos de color no son la norma entre todos los fabricantes.