



#### CONVERTER WIRING IDENTIFICATION

WHITE	-----	GROUND
BROWN	-----	PARK/TAIL
YELLOW	-----	LEFT TURN
RED	-----	BRAKE
GREEN	-----	RIGHT TURN

#### IDENTIFICACION SE CABLES PARA EL CONVERTIDOR

BLANCO	-----	TIERRA
CAFÉ	-----	LUCES TRASERAS
AMARILLO	-----	DIRECCIONAL IZQUIERDA
ROJO	-----	FRENOS
VERDE	-----	DIRECCIONAL DERECHA

#### RESTRICTIONS:

Before installing any converter, review the vehicle owner's manual as well as any information provided with the product or listed in the product selection guide. Many vehicles have very sophisticated electronic systems which could be damaged if the restrictions are ignored.

#### INSTRUCTIONS:

1. Choose an installation location at the rear of the vehicle or inside trunk. Avoid exhaust system, shock absorbers and drive train.
2. Match the "car side" color wire on the converter with the SAME FUNCTION wire on the tow vehicle.
3. With the engine running and trailer plugged in, check the lighting system for proper operation. Step on brake to check brake lights, turn on headlights to check taillights and operate directional signals to check right and left turn.

#### NOTE:

A heavy duty flasher may be needed to eliminate rapid flashing.

**DO NOT EXCEED 2.1 AMPS. PER STOP / TURN OUTPUT**

**APPLICATIONS OF MORE THAN 2.1 AMPS. REQUIRE A POWER CONVERTER.**

#### RESTRICCIONES:

Antes de instalar un convertidor revise el manual de operación del vehículo, así como toda la información proveída con el producto o mencionada en la guía de selección del producto. Muchos vehículos tienen sistemas electrónicos altamente sofisticados que podrían ser dañados si las instrucciones son ignoradas.

#### INSTRUCCIONES:

1. Seleccione una localización para la instalación en la parte trasera del vehículo o dentro de la cajuela del automóvil. Evite las localizaciones cercanas al escape y amortiguadores.
2. Empate el color de los cables del convertidor del lado del vehículo con MISMA FUNCION de los cables del lado del tráiler.
3. Con el motor encendido, verifique que el sistema de iluminación trabaje adecuadamente. Presione el pedal del freno para verificar las luces del freno, encienda las luces traseras para verificar su funcionamiento, así mismo verifique el funcionamiento de las luces direccionales derecha e izquierda.

#### NOTA:

Se puede requerir una señal de destello de alta potencia para evitar que las luces se activen rápidamente.

**NO EXCEDA 2.1 AMPS POR SALIDA DE DIRECCIONAL O FRENO**

**APLICACIONES DE MAS DE 2.1 AMPS REQUIEREN UN CONVERTIDOR DE PODER.**