

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever le système complet du filtre à air.
- 2 Monter la gaine caoutchouc sur le corps du papillon en utilisant le clip de canalisation. Monter le tube métallique dans la gaine caoutchouc avec la pipe d'admission du reniflard à 3 heures. Schémas A & D.
- 3 Monter le filtre sur le tube métallique jusqu'au niveau de la base. Ne pas pousser le tube au-delà du rebord car cela réduirait le flux d'air. Ajuster le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical avant de serrer le clip. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis donner un tour complet (360°). Pas plus. Ne pas trop serrer le clip.
- 4 Enlever la petite pipe métallique de la canalisation du reniflard en caoutchouc, et mettre la canalisation sur la pipe d'admission du tube métallique.
- 5 **Système d'air froid**
Étirer soigneusement le flexible d'air froid à environ 135 cm. Introduire la canalisation sous le collecteur d'admission et l'attacher à la canalisation de chauffage avec un collier plastique. Placer la canalisation d'air froid vers le filtre de façon à ce qu'elle s'arrête à environ 10 cm du filtre (**pas plus près**), schéma B.
- 6 Continuer la canalisation d'air au-delà du carter de courroie de came et l'attacher à la pipe du carburant avec un collier plastique. Schéma A.
- 7 Introduire la canalisation au niveau la calandre et l'attacher à l'orifice à côté de l'arrière du phare, schémas A & C.
- 8 **Tuning.**
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 9 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

inlet pipe = pipe d'admission

metal tube = tube métallique

filter = filtre

rubber sleeve = gaine caoutchouc

manifold = collecteur

breather hose = canalisation de reniflard

fuel rail = rail du carburant

cold air hose = canalisation d'air froid

fuel pipe = pipe du carburant

plastic tie = collier plastique

cam belt cover = carter de courroie de came

grille = calandre

rear of headlight = arrière du phare

Schéma B

FRONT VIEW = VUE AVANT

cold air hose = canalisation d'air froid

plastic tie = collier plastique

filter = filtre

heater hose = canalisation du chauffage

Schéma C

LHS VIEW = VUE DU COTÉ GAUCHE

grille = calandre

headlight = phare

air hose = canalisation d'air

Schéma D

metal pipe = pipe métallique

cam cover = carter de came

inlet pipe = pipe d'admission

original hose = canalisation d'origine