

RANGE ROVER 3,9i & 4,2i Kit 57-0050
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever l'ensemble complet de la boîte à air du débitmètre AFM.
- 2 En utilisant une pince-étau enlever le pion de centrage supérieur de l'AFM.
- 3 Monter les nouveaux supports coudés avec les nouvelles vis sur les orifices inférieurs gauche et droit de l'AFM, (enlever d'abord les vis d'origine). Monter le support de montage d'origine de la boîte à air. Monter le filtre mais ne pas trop serrer le clip.
- 4 Étirer soigneusement la canalisation d'air froid à environ 90 cm. À ce moment, vous pouvez peindre la canalisation de la couleur de votre choix. Nous suggérons d'utiliser d'abord une peinture d'impression.
- 5 Introduire la canalisation d'air froid vers le bas la maintenant contre le rail du châssis et la positionner dans la section d'admission d'air près de l'antibrouillard.
En utilisant un collier plastique attacher la canalisation au support sur le panneau intérieur de l'aile, comme sur le schéma A, laisser approximativement 10 cm d'espace du filtre.
En utilisant les autres deux colliers plastique attacher la canalisation d'air à n'importe quel endroit adéquat.
- 6 **Tuning**
Automobiles avec CAT (adaptateur catalytique). Aucun réglage n'est nécessaire.
Automobiles sans CAT (adaptateur catalytique), nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 8 **Entretien du filtre.**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km.
Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement. **Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

Si vous rencontrez un quelconque problème, SVP appelez K&N au +31 40 256 8678

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

filter = filtre

plastic tie = collier plastique

air hose = canalisation d'air

inner wing = panneau intérieur de l'aile