

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever l'unité attachée à la gaine caoutchouc sur le côté de la boîte à air.
- 2 Enlever le capteur d'air de la boîte à air (vis torx #25).
- 3 Enlever la boîte à air et la pipe d'admission d'air plastique.
- 4 Monter le nouveau support sur le capteur d'air et attacher à l'ABS en utilisant les vis, les rondelles et les écrous fournis, schéma A.
- 5 Enlever l'unité du boîtier filtre à air et l'attacher avec un petit collier plastique, schéma A.
- 6 **Système d'air froid**  
Étirer **soigneusement** les deux flexibles d'air froid à environ 84 cm. Introduire les canalisations vers le bas de façon à ce qu'elles arrivent derrière la calandre, schéma B.
- 7 Placer les canalisations d'air froid vers le filtre de façon à ce qu'elles s'arrêtent approximativement à 10 cm du filtre (**pas plus près**). Fixer les deux canalisations avec les deux colliers plastique fournis, schéma C. Remarque : sur certains véhicules Turbo le niveau de bruit peut augmenter à la décélération une fois que la boîte à air a été déplacée. Ceci est normal.
- 8 **Tuning**  
**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.  
Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures de réglage sont apportées.  
**Sans CAT**  
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 9 **Entretien du filtre**  
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi****Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

## Schéma A

fit filter logo level = monter le filtre au niveau du logo

VIEW FROM NEARSIDE = VUE DU COTÉ GAUCHE

Inlet pipe = pipe d'admission

air sensor unit = capteur d'air

plug = fiche

bracket = support

ABS unit = ABS

cable = câble

plastic tie = collier plastique

front = avant

unit removed from air filter box = unité enlevée de la boîte à air

## Schéma B

front = avant

radiator = radiateur

cold air hose x 2 = canalisation d'air froid

grille = calandre

NEARSIDE VIEW = VUE LATÉRALE

## Schéma C

bracket = support

plug = fiche

ABS unit = unité ABS

nut = écrou

screw = vis

spring washer = rondelle élastique

inlet pipe = pipe d'admission

filter = filtre

plastic tie = collier plastique

cold air hose = canalisation d'air froid

front = avant

grille = calandre

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip de canalisation #44
- 1 x support
- 2 x canalisations d'air froid
- 4 x gaines diamètre extérieur 60 mm
- 1 x notice d'instruction
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte de garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation comprenant :
  - 2 x vis hex. M6 x 20
  - 2 x écrous hex. M6
  - 2 x rondelles élastiques 6 mm
  - 2 x colliers câble plastique (long. 14'')
  - 1 x collier câble plastique (long. 8'')