

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever l'ensemble de la boîte à air standard y compris l'adaptateur d'admission en caoutchouc.
- 2 Monter le filtre sur le collet d'admission, **ne pas trop serrer le clip.**
- 3 En utilisant les deux petits colliers plastique, lier les deux conduites d'eau ensemble, schéma A.
- 4 **Système d'air froid**
Étirer **soigneusement** le flexible à environ 91 cm. À ce moment, vous pouvez peindre la canalisation de la couleur de votre choix, nous conseillons l'utilisation d'une première peinture d'impression. Introduire la canalisation vers le bas entre les deux conduites, schéma A puis au-delà de l'arceau de sécurité et en place comme indiqué sur le schéma B. En utilisant un grand collier plastique, attacher la canalisation au support, Schéma B. Arrêter la canalisation à environ 10 cm du filtre, pas plus près.
- 5 **Tuning. CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.**
Sans CAT
Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.
- 6 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement
Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Si vous rencontrez un problème quelconque avec ce kit, SVP appelez K&N au 01925 636950

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puisant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

front = avant
water pipes = conduites d'eau
cold air hose = canalisation d'air froid
alternator = alternateur
filter = filtre
water tank = réservoir d'eau
front panel = panneau avant
long plastic tie = grand collier plastique
small plastic tie = petit collier plastique
airbox fixing hole = orifice de fixation de la boîte à air

Schéma B

radiator = radiateur
cold air hose = canalisation d'air froid
roll bar = arceau de sécurité
undertray = panneau inférieur face à la route
front spoiler = spoiler avant
long plastic tie = grand collier plastique
NEARSIDE VIEW = VUE COTÉ GAUCHE