

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Si vous rencontrez un problème, même minime, appelez le département technique

- 1 Enlever le capteur noir en plastique du couvercle de la boîte à air. Enlever le boîtier filtre. Laisser la pipe d'air froid (panneau intérieur de l'aile) en place.
- 2 Monter le nouveau support sur le tube métallique en utilisant le goujon, l'écrou et la rondelle élastique. Monter le support sur le montant arrière de la boîte à air, en utilisant la vis et les rondelles fournies. Schéma A.
- 3 Monter le filtre à air avec le petit orifice à la base, schéma B. Y placer le capteur noir en plastique. Monter le filtre **mais ne pas trop serrer le clip**.

**Système d'air froid**

- 4 Étirer soigneusement la canalisation d'air froid à environ 90 cm. Introduire la canalisation vers le bas dans la grande conduite d'admission, schéma A. Attacher la canalisation avec les colliers plastique comme indiqué. Arrêter la canalisation comme montré sur le schéma à environ 10 cm du filtre **pas plus près**.

**5 Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être nécessaire si des modifications supplémentaires sont apportées.

**Sans CAT**

Nous recommandons d'effectuer un simple test CO, car certaines automobiles peuvent être calées plus bas que le calage standard. Le CO ne doit pas être réglé à plus de 0,5 % au-delà du chiffre recommandé.

**6 Entretien du filtre**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles / 65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

**Les avantages du système d'admission d'air froid**

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Schéma A

TOP/FRONT VIEW = VUE SUPÉRIEURE & AVANT

metal tube = tube métallique

bracket = support

intake manifold = collecteur d'admission

intake hose = canalisation d'admission

4"/10cm no nearer = 10 cm pas plus près

screw = vis

nut = écrou

spring washer = rondelle élastique

large plastic tie = grand collier plastique

stud = goujon

metal washer = rondelle métallique

rubber washer = rondelle caoutchouc

original rear airbox mounting = montant arrière de la boîte à air d'origine

battery = batterie

nearside = côté gauche

cold air hose = canalisation d'air froid

radiator = radiateur

large air intake duct = grande conduite d'admission d'air

Schéma B

REAR VIEW OF FILTER = VUE ARRIERE DU FILTRE

fit black sensor = monter le capteur noir

**TOYOTA CELICA 2,0 GTi 16 ST182 1989-94 Kit 57-0124-1**

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip de canalisation # 100/120
- 1 x support
- 1 x canalisation d'air froid
- 2 x gaines diamètre extérieur 60 mm
- 1 x tube métallique
- 1 x notice d'instruction
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x autocollant K&N
- 1 x carte de garantie Million Miles
- 1 x kit de fixation comprenant :
  - 1 x rondelle métallique 25 x 6 mm
  - 1 x rondelle élastique 25 x 6 mm
  - 1 x vis hex. M6 x 16
  - 1 x écrou hex. M6 x 16
  - 2 x rondelles élastiques 6 mm
  - 2 x colliers plastique 35 cm