

FORD ESCORT/FIESTA MODELES 1.6, 1.8 16V 57-0156
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Retirer le flexible du reniflard de la base du boîtier du filtre à air.
- 2 Dégager le tuyau d'admission plastique du corps du papillon des gaz. Enlever les deux vis du collecteur d'échappement. Enlever le crochet de support, **Dessin A**.
- 3 Enlever le tuyau flexible caoutchouc du capteur de débit d'air (**MAS**). Enlever la bougie et le **MAS** du couvercle de la boîte à air.
- 4 Enlever tout le système de filtrage de l'air y compris toutes les prises d'air plastiques annexes. Incliner la petite vis et la patte d'attache vers le bas, **Dessin A**.
- 5 **Montage des nouvelles pattes d'attache. Dessin A section A & A1, B, C & D.** Avant le montage, recourber le petit tuyau de l'eau pour dégager le **MAS**, en s'assurant que les têtes de vis bombées se trouvent sur le **MAS** du côté du filtre, **Schéma B**.
- 6 Le **MAS** étant en place, monter la petite extrémité du tuyau caoutchouc sur celui-ci. Avant de serrer complètement le collier, **positionner le tuyau en haut du collecteur**, puis serrer fermement le collier **sur la petite extrémité**. Monter l'autre extrémité du flexible sur le collecteur d'admission, **ne pas encore serrer complètement. IMPORTANT.** Vérifier le dégagement du tuyau sur les couvercles de cames. Il est possible d'obtenir plus de place en tordant la partie supérieure du tuyau flexible dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, et en serrant le collier.
- 7 Monter le câble du papillon des gaz **sur le tuyau d'admission caoutchouc**.
- 8 Monter le filtre sur le **MAS** et le positionner comme dans le **Dessin B, ne pas trop visser le clip. Se reporter à la notice A2054-65.**
- 9 Introduire le reniflard sous les fils de la bougie vers l'arrière du filtre. Monter le tube plastique dans le tuyau de 2 cm. Pousser à 10 heures (angle de direction du mouvement), **vue arrière**. Le logo K & N doit maintenant d'aplomb, **Dessin E**.
- 10 **Système de refroidissement Fiesta.** Voir Fiesta paragraphe 13, et également les instructions et les **Dessins H, J, K** correspondants.
Système de refroidissement Escort. Dessins F & G. Lire attentivement les instructions. Etirer **avec précaution** le tuyau flexible jusqu'à environ 53 cm. A cet endroit il serait souhaitable de peindre le flexible (de la couleur de votre choix), nous suggérons d'utiliser tout d'abord une peinture d'impression plastique. Introduire le flexible dans la grille avant du radiateur.
Remarque : - les modèles peuvent être différents, certains peuvent avoir besoin d'un tuyau flexible plus allongé pour s'emboîter dans la prise d'air avant. **Tapoter légèrement** une des extrémités du tuyau avec la paume de la main, **ne pas comprimer**. La plupart des modèles ont une petite patte d'attache assujettie sur le côté du radiateur, utiliser un cordon plastique pour fixer le tuyau. L'autre lien plastique peut être accroché dans toute position qui se révélera pratique. **Le flexible doit s'arrêter à 10 cm du filtre, PAS PLUS PRES.**
- 11 **Réglage. CAT. (adaptateur catalytique) Automobile**, aucune mise au point ne doit être faite. Un enrichissement en essence peut être nécessaire si des modifications de réglage supplémentaires sont entreprises.
- 12 **Entretien du Filtre**
Dans des conditions normales d'utilisation, nettoyer et rehuiler le filtre à environ 128 000 km. **Utiliser uniquement un nettoyeur et une huile K & N** et suivre attentivement les instructions.

Les filtres K & N sont pré imprégnés et prêts à l'emploi

Si vous rencontrez un problème quelconque avec ce kit appelez S.V.P. le 01925 636950.

Les avantages du système d'admission d'air directe

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtration qui puisent l'air chaud dans le compartiment moteur.

- 13 **Système de refroidissement.** Lire toutes les instructions. **Se reporter aux Dessins H, J, K.** Agrandir avec précaution le tuyau d'admission d'air froid à environ 53 cm. A cet endroit il serait souhaitable de peindre le flexible (de la couleur de votre choix), nous suggérons d'utiliser tout d'abord une peinture d'impression plastique.. Allonger l'extrémité inférieure du tuyau en tapotant **doucement** avec la paume de la main, **ne pas appuyer**. Positionner l'extrémité ovale comme dans le **schéma J** et la maintenir avec un grand lien plastique. Arrêter le flexible à 10 cm du filtre. **PAS PLUS PRES.** Attacher au tuyau dans le moulage, en utilisant un long lien plastique, **voir Dessin H**. Maintenir le tuyau éloigné du levier d'embrayage.

Schéma A

- 1) Carter échappement
- 2) Tuyau d'admission
- 3) Incliner la patte d'attache et la vis pour dégager le tuyau si nécessaire
- 4) Enlever le crochet de support

5) Paragraphe A

Tordre le tuyau et le clip pour dégager le MAS

- 6) Carter came
- 7) Collecteur
- 8) Tuyau de reniflard
- 9) Introduire le tuyau sous les fils de la bougie
- 10) MAS (capteur de débit d'air)
- 11) Tuyau supérieur
- 12) Câble batterie
- 13) Enlever la bougie
- 14) Se reporter au schéma E pour le montage du tuyau de reniflard

15) Paragraphe A1

Enlever la longue vis et monter la patte d'attache oblique. Monter la bobine caoutchouc sur la patte d'attache. Utiliser une rondelle-frein et un écrou.

Voir B & C (ci-dessous).

16) Fiesta seulement

Fixer une petite attache plastique à travers le tuyau dans le panneau avant ou autour du tuyau supérieur pour maintenir le filtre éloigné du câble de la batterie.

- 17) Batterie

Schéma B Escort/Fiesta

- 1) MAS (capteur de débit d'air)
- 2) Écrou nylock (écrou autobloquant avec insert nylon)
- 3) Vis à tête bombée
- 4) Filtre
- 5) Vue supérieure
- 6) Patte d'attache

Schéma C Escort/Fiesta

- 1) MAS (capteur de débit d'air)
- 2) Vis à tête bombée
- 3) Patte d'attache
- 4) VUE LATÉRALE
- 5) Bobine caoutchouc

Schéma D Escort/Fiesta

- 1) Vis longue
- 2) Patte d'attache
- 3) Écrou
- 4) Rondelle-frein
- 5) Bobine caoutchouc

Schéma E Escort/Fiesta

- 1) Tuyau de reniflard
- 2) Tube plastique
- 3) Filtre
- 4) VUE SUPÉRIEURE
- 5) Admission
- 6) VUE ARRIÈRE DE L'EMBASE FILTRE

Schéma F Escort essentiellement

- 1) Prise d'air
- 2) VUE FRONTALE
- 3) Admission typique

Voir paragraphe 10

Schéma G

Fiesta

- 1) voir schémas H, J & K et instructions correspondantes, paragraphe 13

Escort

- 2) Compartiment moteur
- 3) Positionner le tuyau pour envoyer l'air froid vers le capot. L'air froid dense retombera sur le filtre.
- 4) Les points de fixation convenables pour l'attache plastique peuvent varier d'un modèle à l'autre
- 5) Radiateur
- 6) Patte d'attache
- 7) Prise d'air
- 8) POSITION DU TUYAU PAS PLUS PRES QUE 10 cm
- 9) Grande attache plastique
- 10) Tuyau air froid
- 11) VUE LATÉRALE

Schéma H

- 1) câble d'embrayage
- 2) VUE SUPERIEURE
- 3) Trou dans le moulage
- 4) Avant du véhicule
- 5) tuyau air froid
- 6) longue attache plastique
- 7) Courber l'extrémité de l'attache plastique et l'introduire à travers le trou. Ne pas trop serrer l'attache plastique

Schéma J

- 1) extrémité ovale du tuyau d'air froid
- 2) longue attache plastique
- 3) déflecteur caoutchouc
- 4) VUE FRONTALE
- 5) Côté du véhicule

Schéma K

- 1) capot
- 2) trou dans le moulage voir schéma H
- 3) filtre
- 4) 10 cm maximum
- 5) grande attache plastique
- 6) tuyau d'air froid
- 7) VUE LATÉRALE
- 8) déflecteur caoutchouc
- 9) Avant du véhicule