

BMW 325i 24v **Kit 57-0190-1**
S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT LE MONTAGE DU KIT

- 1 Enlever l'unité de chauffage de l'arrière de la boîte à air adjacente au capteur de débit d'air (**MAS**). Décliper le **MAS** de la boîte à air et enlever l'ensemble de la boîte à air et du flexible d'admission d'air en caoutchouc. Enlever le joint torique caoutchouc de l'admission de la boîte à air, **voir Schéma A**.
- 2 Remonter l'unité de contrôle (dans le cas où elle soit présente) sur les montants de la boîte à air avec les vis M6, les écrous et les grandes rondelles fournis, **Schéma H**.
- 3 Enlever le **MAS** de façon à pouvoir accéder aux deux vis de fixation de la cartouche noire montée en dessous du capteur. Démontez les vis et installer le grand support fourni entre la cartouche et le montant, le petit bras étant pointé vers l'arrière du véhicule. **Schémas B et C1**. Serrer à nouveau les vis une fois le support en place.
- 4 Monter le support en dessous du clip arrière de fixation du **MAS**, **voir C1**. Installer à nouveau le **MAS**, en positionnant l'unité de façon à ce qu'elle soit dégagée de la cartouche noire au dessous d'elle. **Schéma B**. Placer le joint torique caoutchouc sur le côté intérieur du **MAS**, **Schéma C**.
- 5 Insérer le capteur préalablement démonté de la boîte à air dans le nouveau filtre à air et monter le filtre sur le **MAS** mais ne pas serrer le clip de fixation à fond tout de suite.
- 6 Le petit support fourni est maintenant utilisé pour monter le réchauffeur d'admission et est placé sous le clip de fixation du filtre à côté de l'extrémité supérieure du **MAS**, **voir C2**. Ajuster la position du support de façon à ce qu'il soit parallèle à l'extrémité supérieure du **MAS** et serrer le clip de fixation du filtre de façon à ce qu'il puisse tourner, puis faire encore un tour complet (360°), **pas plus. Ne pas trop serrer. Schéma C**.
- 7 Attacher l'unité de chauffage au petit support, et les tubulures en direction et en provenance du capteur au tuyau d'eau à l'arrière du moteur. **Schéma H**
- 8 **Système d'admission d'air froid**
Soulever l'avant de la voiture côté conducteur en prenant les précautions nécessaires.
- 9 Insérer le flexible d'entrée d'air froid, avec une gaine plastique de 25 mm (1") dans le godet d'admission de façon à ce que les extrémités soient de niveau. **Schéma F**. Étirer le flexible d'entrée d'air froid à 710 mm (28").
- 10 Par le dessous de la voiture, présenter le nouveau système d'admission d'air au spoiler avant, et le fixer en place à l'aide des vis fournies. **Schéma E**.
- 11 Attacher le flexible d'entrée d'air froid à la barre antiroulis de façon à ce qu'il soit dégagé de la courroie de commande de l'alternateur et de la poulie avant de l'alternateur rotatif.
- 12 Par le dessus de la voiture, introduire le flexible d'entrée d'air froid en direction du nouveau filtre et l'attacher de façon à ce qu'il s'arrête approximativement à 10 cm/4" du filtre (**pas plus près**), attacher le milieu au tuyau d'eau et l'extrémité au support de montage de la boîte à air. **Schémas G et H**.
- 13 **Réglage**
CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.
Un enrichissement du mélange carburant peut être requis en cas de modifications supplémentaires.
- 14 **Entretien du filtre**
En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre à environ 40 000 miles /65 000 km. **Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N** et suivre attentivement les instructions.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

Les avantages du système d'admission d'air froid

L'air plus froid, étant plus dense, apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage puissant de l'air chaud dans le compartiment moteur.

Ce kit contient :

- 1 x Filtre de remplacement
- 1 x Grand support
- 1 x Petit support
- 1 x Flexible d'admission caoutchouc
- 1 x Goulot d'admission caoutchouc
- 1 x Flexible d'entrée d'air
- 2 x Gaines plastiques
- 1 x Notice d'instructions
- 1 x Notice d'entretien du filtre
- 1 x Autocollant K&N
- 1 x Carte de garantie (1 million miles)
- 1 x Kit de fixation contenant :
 - 4 x bracelets plastiques (longueur 35 cm)
 - 3 x bracelets plastiques (longueur 19 cm)
 - 2 x vis à tête hexagonale, M6x12
 - 2 x vis à tête tronconique, autotaraudeuses
 - 2 x rondelles plates, 6x25x1,5
 - 2 x rondelles plates, 6x14x1,5
 - 2 x écrous Nylock autobloquants M6

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est indispensable que la personne montant le kit (sauf un mécanicien professionnel) suive soigneusement ces instructions particulières même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous épargnera du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performance, par exemple lors du positionnement du flexible d'entrée d'air froid principal (flexibles extensibles ou caoutchouc usés).

Un contrôle final effectué en suivant les notices d'instructions serait appréciable.

Drawing A = schéma A

REAR VIEW = VUE ARRIERE

Unclip MAS = Décliper le MAS (capteur de débit d'air)

Remove hex head retaining screw = Enlever la vis de fixation à tête hexagonale

Remove sensor = Enlever le capteur

Remove O'ring = Enlever le joint torique

air filter box = boîtier filtre à air

Drawing B = Schéma B

FRONT VIEW = VUE AVANT

MAS intake = admission MAS

suspension turret = tourelle de suspension

New mounting bracket = Nouveau support de montage

Remove MAS before attempting to fit the long bracket = Enlever le capteur de débit d'air (MAS) avant d'essayer de mettre le grand support en place.

black canister = cartouche noire

Loosen both screws = déserrer les deux vis

Drawing C = Schéma C

SIDE VIEW = VUE LATÉRALE

Push heater unit into filter = Introduire l'unité de chauffage dans le filtre

Tie sensor to bracket = Attacher le capteur au support

hose clip = clip du flexible

intake hose = flexible d'admission

short bracket under hose clip = petit support sous le clip du flexible

O'ring removed from air box = Joint torique enlevé de la boîte à air

long bracket under hose clip = grand support sous le clip du flexible

suspension turret = tourelle de suspension

Drawing D = Schéma D

heater unit mounted into air filter base = unité de chauffage montée dans l'embase du filtre à air

throttle assembly = ensemble papillon

throttle cable = câble papillon

water hose = tuyau d'eau

Tie back the sensor hoses to clear the throttle cable with medium tie to water hose at rear of engine. **Don't overtighten tie.** = Repousser et attacher les flexibles du capteur, à l'aide d'un collier medium, au tuyau d'eau à l'arrière du moteur pour dégager le câble du papillon.

Ne pas trop serrer le collier.

Drawing E = Schéma E

L.H.S (nearside) = côté gauche

Light = phare

Drill two 3mm holes in the underskirt E1 or drill rear section of front spoiler E2 models may vary. = Percer deux trous de 3 mm dans le panneau E1 ou percer la partie arrière du spoiler avant E2, les modèles peuvent différer.

washer = rondelle

self tapping screw = vis autotaraudeuse

models with plastic underskirt = modèles avec panneau plastique

light = phare

models without plastic underskirt = modèles sans panneau plastique

rubber cold air hose = flexible d'entrée d'air froid caoutchouc

front = avant

Drawing F = Schéma F

cold air hose = flexible d'entrée d'air froid

water hose = tuyau d'eau

see drawing G = voir schéma G

Join long and medium ties to hold the cold air hose to the anti-roll bar mounting = Relier les colliers grand et medium pour maintenir le flexible d'entrée d'air froid au montant de la barre antiroulis.

Fit cold air hose into the angled rubber cold air scoop = Placer le flexible d'entrée d'air froid dans le goulot coudé en caoutchouc d'entrée d'air froid

cold air scoop = goulot d'entrée d'air froid

Rubber cold air scoop mounted beneath the front spoiler = Goulot d'entrée d'air froid monté au-dessous du spoiler avant

Drawing G = Schéma G

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

cold air hose = flexible d'entrée d'air froid

alternator = alternateur

tie = collier

water hose = tuyau d'eau

standard hose clip = clip du flexible standard

Long tie must pass around the base of the hose retaining clip in order to keep the cold air hose clear of the alternator drive belt = Le grand collier doit passer autour de la base du clip de fixation du flexible de façon à maintenir le flexible d'entrée d'air froid dégagé de la courroie de commande de l'alternateur.

front = avant

Drawing H = Schéma H

FRONT VIEW = VUE AVANT

bonnet = capot

cold air = air froid

4"/10cm no nearer = 4"/10 cm pas plus près

control unit = unité de commande

long tie = grand collier

air box mounting bracket = support de montage de la boîte à air

cold air hose = flexible d'entrée d'air froid

water hose mounting bracket. See drawing G = support de montage du tuyau d'eau. Voir schéma G.