

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Schéma A

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

REAR OF THE CAR = VERS L'ARRIÈRE DU VÉHICULE

Support bracket = support

- 1 Desserrer le collier de fixation et enlever la canalisation d'admission du corps papillon.
- 2 Décliper la visserie de fixation du couvercle du logement du filtre et retirer l'ensemble couvercle et canalisation d'admission.
- 3 Enlever la vis de maintien du logement du filtre.
- 4 Retirer la visserie du logement du filtre.
- 5 Enlever tout l'ensemble du logement du filtre. Laisser la canalisation d'entrée d'air standard en place.

Schéma B

TOP VIEW = VUE SUPÉRIEURE

REAR OF THE CAR = VERS L'ARRIÈRE DU VÉHICULE

Long plastic tie = grand bracelet en plastique

Original air hose = canalisation d'air d'origine

10cm/4'' no nearer = 10 cm pas plus près

Support bracket = support

Clips = colliers de serrage

Intake hose = canalisation d'admission

Metal tube = tube métallique

Notch =encoche

- 1 Monter le tube métallique dans le filtre jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà de la butée car cela affecterait le flux d'air, bloquer le collier de serrage de façon à ce que le filtre tourne légèrement, puis monter l'ensemble filtre dans l'extrémité de la nouvelle canalisation d'admission.
- 2 Monter l'ensemble filtre et canalisation sur le corps papillon. Aligner l'encoche dans le tuyau d'admission avec la butée du corps papillon et serrer à fond les colliers de la canalisation. Tourner le filtre de façon à ce que le logo K&N soit vertical, puis donner au collier un tour complet (360 degrés) **pas plus**. Ne pas trop serrer le collier.
- 3 Placer la canalisation d'entrée d'air d'origine à 10 cm (pas plus près) du nouveau filtre K&N et fixer la canalisation au support avec le grand bracelet en plastique fourni (il est important que la canalisation soit dirigée vers le filtre pour assurer une arrivée d'air froid constante).

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyeur et une huile K&N et suivre les instructions attentivement.

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'avantage du système d'admission d'air froid K&N.

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur.

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Il est **indispensable** que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) **suive attentivement ces instructions particulières**, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances, par exemple lors du positionnement de la canalisation d'air froid principale (le flexible expansible et les canalisations en caoutchouc sont détériorés). **Un dernier contrôle** sous le capot, exécuté par vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x canalisation d'admission en plastique
- 1 x tube d'admission métallique
- 1 x collier de serrage #44
- 1 x kit de fixation
 - 1 x notice de montage
 - 1 x pack d'instructions
 - 2 x colliers de serrage #44
 - 1 x bracelet de 35 cm
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
 - 1 x mode d'emploi