

S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper la canalisation d'admission du couvercle de la boîte à air.
- 2 Retirer les 4 vis fixant le couvercle de la boîte à air à l'embase du filtre, puis enlever le couvercle de la boîte à air et le filtre à air en laissant l'embase de la boîte à air en place.
- 3 Enlever le reniflard de la canalisation d'admission.
- 4 Décliper et enlever la canalisation d'admission du corps du papillon, sortir l'ensemble de la canalisation d'admission.

Photo B

- 1 Enlever le reniflard moteur de la pièce en T du reniflard (il peut être nécessaire de couper la canalisation pour l'enlever de la pièce en T, en prenant toutes les précautions nécessaires).
- 2 Insérer la moitié du nouveau tube plastique dans le nouveau reniflard et fixer avec un petit clip.
- 3 Monter le nouveau reniflard sur la pièce en T et fixer avec un petit clip.
- 4 Enlever la vis arrière du logement du thermostat, attacher le nouveau support au logement en utilisant la vis d'origine.

Photo C

- 1 Monter la nouvelle canalisation d'admission sur le corps du papillon, ne pas serrer le clip à fond.
- 2 Insérer le reniflard dans l'orifice sur le côté de la nouvelle canalisation d'admission.
- 3 Monter le clip à clou à l'extrémité de la canalisation d'admission. Attacher le clip à clou sur le nouveau support en utilisant la rondelle plate, la rondelle élastique et l'écrou fournis, puis serrer le clip sur le corps du papillon.
- 4 Monter le tube métallique jusqu'à la butée dans l'embase du filtre. Ne pas pousser au-delà car cela affecterait le flux d'air. Serrer le clip de façon à ce que le filtre tourne légèrement.
- 5 Monter l'ensemble filtre sur la nouvelle canalisation d'admission et serrer le clip à clou à fond, tourner le filtre façon à ce que le logo K&N soit vertical puis tourner le clip d'un tour complet (360 degrés), **pas plus. Ne pas trop serrer le clip.**
- 6 Étirer avec précaution le flexible d'air froid à environ 64 cm et introduire la canalisation vers le bas jusqu'au côté conducteur du radiateur, puis introduire la canalisation dans l'espace sur le côté du radiateur et l'introduire à travers la grille inférieure avant. Attacher le haut de la canalisation au support moteur en utilisant une attache plastique.

Photo D

Percer un orifice de 3 mm dans l'extrémité du flexible d'air froid, introduire la canalisation vers le bas jusqu'à la grille inférieure avant et la fixer à la grille en utilisant une attache plastique.

Tuning

CAT (adaptateur catalytique). Automobiles. Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

Entretien du filtre.

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N et suivre les instructions attentivement

Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puisent de l'air chaud dans le compartiment moteur

MONTAGE DE VOTRE KIT 57i

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x support
- 1 x tube métallique
- 1 x tube plastique
- 1 x canalisation d'admission caoutchouc
- 1 x reniflard caoutchouc
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x notice de montage
- 1 x pack d'instructions :
 - 1 x notice d'entretien du filtre
 - 1 x prospectus
 - 1 x autocollant K&N
 - 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
 - 1 x écrou M6
 - 1 x rondelle plate
 - 1 x rondelle élastique 6 mm
 - 2 x clips #12
 - 2 x clips #44
 - 1 x clip à clou #48
 - 2 x grandes attaches plastique