

**S.V.P. LIRE LES INSTRUCTIONS ATTENTIVEMENT AVANT LE MONTAGE DU KIT**

Votre voiture et le compartiment moteur doivent correspondre aux clichés photographiques, si ce n'est pas le cas, contactez votre fournisseur.

Photo A

- 1 Décliper et enlever la canalisation d'admission de l'AFM (débitmètre).
- 2 Décliper et enlever la canalisation d'admission de l'AFM.
- 3 Décliper et enlever l'ensemble du couvercle de la boîte à air.
- 4 Dévisser et enlever l'embase de la boîte à air du panneau intérieur de l'aile.
- 5 Enlever l'AFM du couvercle de la boîte à air en retirant les 4 boulons à l'intérieur du couvercle et le boulon fixant le support de l'AFM à l'extérieur du couvercle.

Photo B

Air duct = conduit d'air

Gear box = boîte de vitesse

En prenant toutes les précautions nécessaires selon les instructions du constructeur, soulever l'avant de la voiture.

Dévisser et enlever le panneau inférieur du bas de caisse côté gauche. Introduire le flexible d'air froid vers le haut dans l'espace près de la boîte de vitesses jusqu'en haut du compartiment moteur, à côté de la batterie. Introduire l'autre extrémité du flexible d'air froid dans le grand conduit plastique. Percer un orifice de 3 mm dans le conduit et fixer la canalisation à celui-ci avec une grande attache plastique. Remonter le panneau inférieur de bas de caisse.

Photo C

- 1 Détacher le faisceau électrique du support de montage.
- 2 Enlever les deux boulons de fixation sur le côté de la tourelle de suspension et enlever le support de montage du faisceau.

Photo D

- 1 Monter le nouveau support de montage en haut du support du moteur placé dans le berceau moteur. Fixer le support au plot en utilisant l'écrou d'origine.
- 2 Fixer le flexible d'air froid en utilisant une grande attache plastique.

Photo E

- 1 Attacher le nouveau tube adaptateur à l'AFM en utilisant le joint d'origine et les 4 vis à tête cruciforme fournies (il est recommandé d'utiliser des vis loctite)
- 2 Remonter l'ensemble AFM à la canalisation d'admission et fixer le clip.
- 3 Attacher le support AFM au nouveau support de montage en utilisant la vis d'origine.
- 4 Reconnecter la fiche du faisceau électrique à l'AFM.
- 5 Monter le nouveau filtre sur le tube adaptateur en s'assurant que le logo K&N est vertical. Serrer le clip.

**Tuning**

**CAT (adaptateur catalytique). Automobiles.** Aucun réglage n'est nécessaire.

Un enrichissement du carburant peut être requis si des modifications ultérieures sont apportées au moteur.

**Entretien du filtre.**

En conditions normales d'utilisation, nettoyer et huiler à nouveau le filtre vers 65 000 km.

**Utiliser exclusivement un nettoyant et une huile K&N** et suivre les instructions attentivement

**Les filtres K&N sont préimprégnés et prêts à l'emploi**

L'air froid plus dense apportera un gain de puissance par rapport aux systèmes de filtrage qui puise de l'air chaud dans le compartiment moteur

## **57-0388 - TOYOTA CELICA GT4 (ST185) – février 1990-janvier 1993**

### **MONTAGE DE VOTRE KIT 57i**

Si vous ne montez pas vous-même le kit, il est indispensable que la personne qui monte le kit (ex. un mécanicien) suive attentivement ces instructions particulières, même si elle a déjà monté des kits K&N auparavant. Cela vous fera économiser du temps et de l'argent. Les kits mal montés peuvent entraîner une perte de performances.

Un dernier contrôle sous le capot, exécuté vous-même selon les instructions, serait préférable.

Ce kit doit contenir :

- 1 x filtre de remplacement
- 1 x clip #104
- 1 x support
- 1 x plateau adaptateur
- 1 x ensemble canalisation d'air froid
- 1 x pack d'instructions :
- 1 x notice d'entretien du filtre
- 1 x prospectus
- 1 x autocollant K&N
- 1 x garantie 1 Million Miles
- 1 x kit de fixation :
- 4 x vis à tête cruciforme
- 3 x attaches plastique

**ATTENTION** : avant de démarrer le moteur effectuer un dernier contrôle du montage du kit performance K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Ne pas suivre les instructions ci-dessus ou ne pas effectuer les entretiens préconisés peut entraîner une perte de la garantie.