



Part Number 57-0446 INSTALLATION INSTRUCTIONS

BMW Z3 Roadster 1.9L 16v Dohc 140bhp 1996-2003

1. Unclip & remove the air temp sensor from the side of the air box lid. (Fig. 1)
2. Unclip & remove the MAS (Mass Air Sensor) from the air box lid. (Fig. 2)
3. Unclip the air box lid from the base & remove from the vehicle. (Fig. 3)
4. Remove the two nuts securing the air box base to the inner wing & carefully remove from the vehicle. (Fig. 4)
5. Fit the air filter onto MAS & firmly tighten the #44 hose clip supplied (ensure the small hole in the base of the air filter is in the 6 o'clock position). (Fig. 5)
6. Insert the air temp sensor into the small hole in the base of the air filter. Secure the harness away from the drive belts using a plastic tie supplied. (Fig.6)
7. Attach the bracket to the stud on the filter lid & secure using a nylock nut & flat washer supplied. (Fig. 7)
8. Secure the bracket to the front mounting of the PAS (Power Assisted Steering) reservoir using the original nut. (Fig. 8)
9. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied & feed the hose down to the lower spoiler / under-tray. Secure the top of the cold air hose to finish approx. 10cm / 4" from the air filter using a plastic tie supplied. (Fig. 9)
10. Taking all necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Pierce / drill two 4mm holes in the spoiler trim & secure the cold air hose to the spoiler trim using a plastic tie supplied. (Fig.10)
11. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air filter Element.
- 1 x #44 Hose Clamp.
- 1 x Cold Air Hose Assembly.
- 1 x Literature Pack.

Fixing Kit :-

- 1 x Mounting Bracket.
- 1 x Flat Metal Washer.
- 1 x Nylock Nut.
- 3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5003EU.

For cleaning instructions please visit our website: www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4

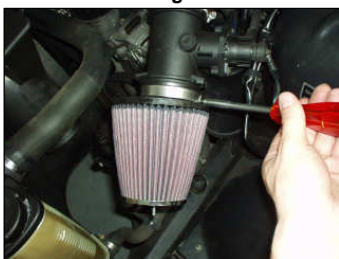


Fig. # 5

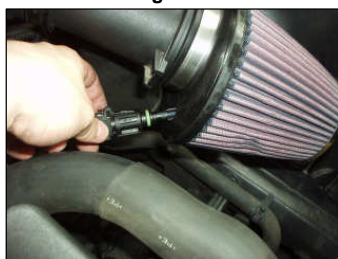


Fig. # 6

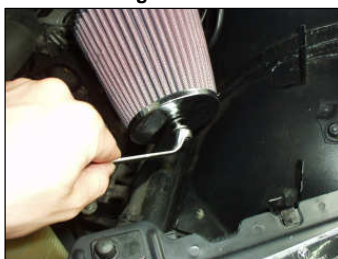


Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9



Fig. # 10

For technical support contact our European technical team: "eindhoven.tech@knfilters.com" We will try to answer your mail within 48 hours.

For UK technical enquiries contact R&D department at 01925-636950, Mon-Thu from 8:30 am to 5 pm.

For other K&N products and / or more information about the K&N products please visit our website: www.knfilters.com





Artikelnummer 57-0446
BMW Z3 Roadster 1.9L 16v DHOC 140pk 1996 - 2003
Instructieblad No. A2054-482

1. (Fig. 1) Verwijder de temperatuursensor uit het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
2. (Fig. 2) Maak de luchtmassameter (LMM) los van het luchtfilterhuis.
3. (Fig. 3) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
4. (Fig. 4) Schroef de bodem van het luchtfilterhuis los en neem het voorzichtig uit de auto.
5. (Fig. 5) Bevestig het luchtfilter op de LMM met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
6. (Fig. 6) Plaats de temperatuursensor in het gat in de bodem van het filter zoals
7. (Fig. 7) Bevestig de nieuwe beugel aan het tapeind op het filter en maak het vast met behulp van een geleverde borgmoer en metalen ring
8. (Fig. 8) Monteer de samengestelde beugel in de auto met de originele bout zoals afgebeeld. Nog niet geheel vastzetten!
9. (Fig. 9) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit. Voer de slang naar beneden, naar de bodemplaat.
10. (Fig. 9) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
11. (Fig. 10) Prik/boor twee gaatjes in de aangeduide plastic kap bij de bumperspoiler zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
13. (Fig. 10) Maak het het einde van de flexibele koude-luchtslang vast met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
14. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x #44 Slangklem
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
Inbouwkit:-
- 1x Beugel
- 1x Borgmoer M6
- 1x Metalen Ring M6
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0446

BMW Z3 Roadster 1.9L 16v DHOC 140PS 1996 - 2003

Instruktionsblatt No. A2054-482

1. (Fig. 1) Entferne den Temperatursensor vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
2. (Fig. 2) Trenne den Luftmengenmesser (LMM) vom Luftfiltergehäuse.
3. (Fig. 3) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
4. (Fig. 4) Löse und entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
5. (Fig. 5) Befestige den Luftfilter auf den LMM mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
6. (Fig. 6) Stecke den Temperatursensor ins Loch im filterboden wie abgebildet.
7. (Fig. 7) Platze die neue Halterung auf dem Stehbolzen auf dem Filter und befestige es mit einem gelieferten Verschlussmutter und Metallring
8. (Fig. 8) Befestige die zusammengestellte Halterung ins Fahrzeug mit dem Originalbolzen wie abgebildet. Noch nicht völlig festziehen!
9. (Fig. 9) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus. Führe den Schlauch herunter zur Bodenwanne.
10. (Fig. 9) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
11. (Fig. 10) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
12. (Fig. 10) Steche/bohre zwei Löcher in die angezeigten Kunststoffplatte deim Unterspoiler wie abgebildet.
13. (Fig. 10) Befestige den flexiblen Kaltluftschlauch mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
14. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Luftfilter
1x	Schlauchschelle #44
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Dokumentationssatz
	Einbaukit:-
1x	Halterung
1x	Verschlussmutter, M6
1x	Metallring, M6
3x	Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:

www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0446
BMW Z3 Roadster 1.9L 16v DHOC 140ch 1996 - 2003
Feuille d'instructions No. A2054-482

1. (Fig. 1) Enlever la sonde de température de la boîte à air comme indiqué.
2. (Fig. 2) Décliper le débitmètre (DBM) de la boîte à air.
3. (Fig. 3) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
4. (Fig. 4) Déboulonner et enlever avec précaution l'embase de la boîte à air du véhicule.
5. (Fig. 5) Installer le Filtercharger sur le DBM en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
6. (Fig. 6) Insérer la sonde de température dans le trou dans le fond du filtre comme indiqué.
7. (Fig. 7) Attachez le support nouveau au couvercle du filtre et fixez-le en utilisant l'écrou Nylock et la rondelle en métal fournis.
8. (Fig. 8) Installer le support assemblé à la voiture en utilisant le boulon original comme indiqué. Ne pas serrer entièrement maintenant!
9. (Fig. 9) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid. Insérer la canalisation vers le bas jusqu'au plateau inférieur.
10. (Fig. 9) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
11. (Fig. 10) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
12. (Fig. 10) Percer deux trous dans le panneau en plastique indiqué comme indiqué.
13. (Fig. 10) Fixer la canalisation flexible d'air froid en utilisant un collier plastique fourni comme indiqué.
14. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Collier de serrage #44
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Support
1x	Écrou, Nylock, M6
1x	Rondelle, métal, M6
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning