

OUTILS NÉCESSAIRES :

Tournevis plat  
 Deux cales  
 Clé six pans mâles 4 mm  
 Clé six pans mâles 5 mm  
 Clé six pans mâles 1/8"  
 Cliquet  
 Rallonge  
 Douille 13 mm  
 Douille 7/16"  
 Clé 10 mm  
 Clé 7/16"  
 Clé 5/8"

LISTE DES PIÈCES

A élément FilterCharger	1
B tube d'admission	1
C écran thermique "A"	1
D écran thermique "B"	1
E grand support en "L"	1
F support coudé	1
G support en "Z"	1
H support	1
I rallonge d'écrou	1
J entretoise	1
K boulon hexagonal 8 mm	1
L boulon hexagonal 1/4-20 x 3/4" L	3
M boulon hexagonal 1/4-20 x 5/8" L	4
N boulon six pans mâles 6 mm-1,00 x 16 mm	1
O 6 mm-1,00 x 16 mm F/H/A	1
P vis d'arrêt	1
Q rondelle plate diam. int. 1/4"	15
R rondelle plate diam. int. 5/16"	1
S rondelle protection diam. int. 5/16"	1
T rondelle protection diam. int. 7/16"	1
U rondelle en caoutchouc	1
V rondelle conique en Nylon	1
W rondelle ondulée	1
X écrou Nylock 1/4-20	6
Y écrou Nylock 6 mm	1
Z canalisation mise à l'air libre	1
AA raccord canalisation 1/2" à 5/8"	1
AB raccord canalisation 5/8" à 5/8"	1
AC Joint	1
AD Attache coulissante	2
AE joint latéral cadre	2"
AF joint supérieur cadre	32"
AG collier de serrage #8	3
AF collier de serrage #64	2

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Desserrer le collier de serrage sur la canalisation allant de l'épurateur d'air au corps du papillon.
3. Déconnecter le conduit de mise à l'air du carter moteur de l'épurateur d'air.
4. Tirer franchement vers le haut pour retirer l'épurateur d'air du corps papillon.
5. Détacher le conduit d'entrée d'air du panneau intérieur de l'aile et enlever tout l'ensemble de l'épurateur d'air.  
Remarque : enlever le joint d'origine car il ne sera pas utile.
6. Monter le support en "Z" sur l'orifice existant dans le support du faisceau du radiateur.
7. Sur les modèles 98-99, desserrer et enlever le boulon qui fixe le support de pompe de détection de fuites sur le panneau intérieur de l'aile.
8. Sur les modèles 98-99, à l'aide du boulon enlevé à l'étape précédente, installer le grand support en "L".
9. Sur les modèles 94-97, installer le grand support en "L" sur l'orifice existant dans le panneau intérieur de l'aile. Fixer avec l'entretoise et le matériel fourni comme indiqué.
10. Installer et fixer l'écran thermique "B" sur le support en "Z". Remarque : ne pas encore serrer à fond.
11. Appliquer le cadre de protection des arêtes sur l'écran thermique comme indiqué. Cadre si nécessaire.

### **57-1511 : Dodge Ram 1994-99 V8 5,2 l – 5,9 l**

12. Installer et fixer l'écran thermique "A" au grand support en "L". Remarque : ne pas encore serrer à fond.
13. Fixer les écrans thermiques "A" et "B" ensemble.
14. En utilisant une des attaches coulissantes fournies, fixer le conduit A/C (air conditionné) et la canalisation de chauffage ensemble comme indiqué. (Remarque : lors de l'installation du tube d'admission K&N, vérifier que les deux canalisations ne touchent pas le tube d'admission et adapter en conséquence).
15. Assembler l'ensemble du support simple comme indiqué.
16. Desserrer et enlever le boulon qui retient le support du conduit du carburant.
17. Installer l'ensemble du support simple en utilisant le boulon retiré à l'étape précédente. **NE PAS SERRER À FOND.**
18. Placer le nouveau joint fourni sur le corps papillon comme indiqué.
19. Installer le goujon fileté fourni dans le corps papillon comme indiqué.
20. Glisser le tube d'admission K&N dans l'orifice de l'écran thermique comme indiqué.
21. Installer le tube d'admission K&N sur le corps papillon et fixer le tout avec la rallonge d'écrou et la rondelle fournies.
22. Fixer le support simple au tube d'admission K&N avec le collier de serrage fourni comme indiqué, puis serrer le boulon sur le conduit de carburant (voir la flèche). Placer l'écran thermique en gardant le maximum d'espace.
23. Assembler la canalisation appropriée et la canalisation de mise à l'air libre fournie.
24. Couper la canalisation d'origine de mise à l'air du carter moteur pour l'adapter au montage.
25. Attacher la canalisation existante de mise à l'air libre du carter moteur à l'ensemble de mise à l'air libre.
26. Attacher l'ensemble de la canalisation de mise à l'air du carter moteur au tube de mise à l'air libre sur le tube d'admission.
27. Aligner l'écran thermique pour avoir le plus de place possible et serrer les deux supports.
28. Il peut être nécessaire de réajuster les supports et l'ensemble support simple pour avoir plus de place. Resserrer tout le matériel.
29. Installer le joint de cadre latéral dans la gorge de l'écran thermique.
30. Fixer le conduit A/C à l'écran thermique avec l'attache coulissante fournie.
31. Installer le joint de cadre supérieur sur l'écran thermique. Remarque : il peut être nécessaire d'ébarber et de couper pour un meilleur montage.
32. Installer l'élément Filtercharger sur le tube d'admission et fixer avec un collier de serrage.
33. Reconnecter le câble négatif de la batterie. Effectuer un contrôle pour s'assurer que tout est bien serré et bien placé avant de démarrer le véhicule.
34. L'autocollant de dispense de CARB (en annexe) doit être bien visible sous le capot de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir dans le cas d'un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle est effectué tous les deux ans en Californie, et sa fréquence est variable dans les autres Etats.
35. Tous les propriétaires de FIPK doivent vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

#### **TEST SUR ROUTE :**

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects. En cas de fuites d'air, fixer les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et remettre en place les fixations si nécessaire.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de puissance et de performance, dû à votre kit.
4. K&N conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit.