

INSTRUCTIONS DE MONTAGE
KIT 57-1513-1 JEEP Grand Cherokee V8-4,7 l 1999-2002

OUTILS NÉCESSAIRES :

Tournevis plat
Cliquet
Manchon 7/16"
Douille en creux 10 mm
Clé 10 mm
Clé 13 mm
Clé 7/16"

LISTE DES PIÈCES

| | | |
|---|---------------------------------|----|
| A | élément Filtercharger | 1 |
| B | tube d'admission | 1 |
| C | écran thermique | 1 |
| D | support en L | 1 |
| E | support en L torsadé | 1 |
| F | support en L coudé | 1 |
| G | support de montage simple | 1 |
| H | boulon à tête hexagonale 1/4-20 | 6 |
| I | 6 mm-1,00 x 20 mm | 1 |
| J | écrou Nylock 1/4-20 | 6 |
| K | écrou 6 mm Nylock | 1 |
| L | rondelle plate | 11 |
| M | rondelle conique | 1 |
| N | rondelle protection | 2 |
| O | rondelle caoutchouc | 2 |
| P | canalisation silicone | 1 |
| Q | canalisation reniflard | 1 |
| R | joint d'étanchéité cadre 26" L | 1 |
| S | joint d'étanchéité cadre 30" L | 1 |
| T | collier de serrage #52 | 2 |
| U | collier de serrage #56 | 1 |
| V | collier de serrage #60 | 1 |

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Détacher la canalisation de mise à l'air du carter du tube d'admission de série.
3. Desserrer le collier de serrage sur la canalisation d'admission allant au tube d'admission.
4. Libérer les 4 clips extérieurs qui maintiennent le haut de la boîte à air à l'embase de la boîte à air.
5. Détacher la canalisation d'admission du tube d'admission et enlever tout l'ensemble supérieur de la boîte à air.
6. Desserrer le collier de serrage sur le tube d'admission allant au corps papillon.
7. Desserrer et enlever les 2 boulons qui maintiennent le tube d'admission au collecteur d'admission.
8. Tirer fermement vers le haut et enlever l'ensemble du tube d'admission.
9. Détacher la canalisation d'origine de mise à l'air du carter de l'élément en "T".
10. Desserrer et enlever les 3 écrous qui maintiennent l'embase de la boîte à air au tablier de protection.
Remarque : ceux-ci sont accessibles par en dessous.
11. Détacher le conduit d'entrée d'air de l'embase de la boîte à air et enlever l'embase de la boîte à air.
12. Libérer le clip qui maintient le conduit d'entrée d'air au support du faisceau du radiateur et retirer le conduit d'entrée d'air.
13. Attacher le support en "L" et le support en "L" torsadé à l'écran thermique en utilisant le matériel fourni.
14. Installer le joint d'étanchéité sur l'écran thermique comme indiqué.
15. Installer l'ensemble de l'écran thermique.
16. Attacher le support en "L" torsadé au point de montage existant de la boîte à air sur le tablier de protection intérieur en utilisant le matériel fourni.
17. Attacher le support en "L" au support de montage du radiateur en utilisant le matériel fourni.
18. Assembler le support simple et le support en "L" en utilisant le matériel fourni.
19. Desserrer et enlever le boulon de fixation de l'alternateur.
20. Attacher l'ensemble support simple à l'alternateur en utilisant le boulon retiré à l'étape précédente.
Remarque : ne pas serrer à fond.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE
KIT 57-1513-1 JEEP Grand Cherokee V8-4,7 l 1999-2002

21. Attacher la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant un collier de serrage.
22. Attacher la canalisation de mise à l'air fournie à l'élément en "T".
23. Installer le tube d'admission K&N.
24. Fixer le tube d'admission au support de montage en utilisant le collier de serrage fourni.
25. Serrer le collier de serrage sur la canalisation en silicone allant au tube d'admission.
26. Serrer l'écrou de maintien de l'alternateur.
27. Attacher la canalisation de mise à l'air au reniflard sur le tube d'admission K&N.
28. Installer l'élément Filtercharger K&N sur le tube d'admission et serrer le collier de serrage.
29. Reconnecter le câble de batterie négative du véhicule. Double vérification pour être sûr que tout est correct et bien monté avant de démarrer le moteur.
30. Le sticker dérogation CARB (en annexe) doit être visible sous le capot de façon à ce qu'un contrôleur des émissions polluantes puisse le voir lors des tests. Ce test est effectué tous les deux ans en Californie, et sa fréquence est variable dans les autres Etats.
31. Tous les propriétaires de FIPK doivent vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects. En cas de fuites d'air, fixer les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et remettre en place les fixations si nécessaire.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de puissance et de performance, dû à votre kit.
4. K&N conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.