

INSTRUCTIONS DE MONTAGE
FIPK GENERATION II
KIT 57-1515-1 CHRYSLER PT-CRUISER L4-2,4l 2001-02

OUTILS NÉCESSAIRES :

Tournevis à lame plate
Cliquet
Grande rallonge
Rotule universelle
Manchon 9/16''
Clé six pans mâle 4 mm
Douille 10 mm
Clé 7/16''

LISTE DES PIÈCES

A collier de serrage #36	2
B canalisation silicone	1
C canalisation de mise à l'air	1
D tube d'admission	1
E bague	1
F collier de serrage #48	1
G écrou 6 mm	1
H raccord simple	1
I rondelle conique	1
J support	1
K rondelle diamètre 1/4''	3
L écrou 6 mm Nylock	1
M écrou Nylock 1/4-20	1
N cadre de protection des arêtes long. 39''	1
O écran thermique	1
P boulon à tête hexagonale 1/4-20	1
Q boulon à tête hexagonale 3/8-16	2
R rondelle 3/4 plate	2
S insert caoutchouc écrou	2
T collier de serrage #64	1
U adaptateur filtre	1
V élément Filtercharger®	1

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la connexion électrique du capteur de température de l'air.
3. Tirer fermement vers le haut sur le carter moteur pour le retirer.
4. Desserrer les colliers de la canalisation sur le tube d'admission d'air au niveau du corps papillon et de la boîte à air.
5. Déconnecter le ventilateur de carter moteur du carter de soupapes.
6. Enlever la canalisation d'admission d'air et le ventilateur du carter moteur du véhicule.
7. Tirer fermement vers le haut sur la boîte à air pour l'enlever de la voiture.
8. Enlever les bagues de série de la boîte à air du montant d'origine de la boîte à air.
9. Assembler le support simple avec le matériel fourni (comme indiqué ci-dessus).
10. Installer le joint de bordure sur l'écran thermique comme indiqué.
11. Monter le support simple sur l'écran thermique (comme indiqué).
12. Installer l'insert écrou en caoutchouc dans les orifices des bagues de la boîte à air.
13. Installer l'écran thermique avec le matériel fourni (comme indiqué).
14. Retirer le capteur de température de l'air du tuyau d'admission d'air d'origine.
15. Installer la bague dans le nouveau tuyau d'admission.
16. Installer le capteur de température de l'air dans le nouveau tuyau d'admission.
17. Installer la canalisation silicone et les colliers de serrage sur le nouveau tuyau d'admission.
18. Installer le tuyau d'admission d'air sur le corps papillon.
19. Fixer le tuyau d'admission sur le support simple avec le matériel fourni.
20. Installer l'adaptateur de filtre sur le tuyau d'admission.
21. Installer le Filtercharger® sur le tuyau d'admission.
22. Installer la canalisation du ventilateur du carter moteur sur le tuyau d'admission et le couvercle de soupapes.
23. Reconnecter la connexion électrique du capteur de température de l'air.

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE
FIPK GENERATION II**

KIT 57-1515-1 CHRYSLER PT-CRUISER L4-2,4l 2001-02

24. Remettre le carter moteur sur le moteur.
25. Reconnecter le câble de batterie négative du véhicule. Double vérification pour être sûr que tout est correct et bien monté avant de démarrer le moteur.
26. Le sticker dérogation CARB (en annexe) doit être visible sous le capot de façon à ce qu'un contrôleur des émissions polluantes puisse le voir lors des tests. Ce test est effectué tous les deux ans en Californie, et sa fréquence est variable dans les autres Etats.
27. Tous les propriétaires de FIPK doivent vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects. En cas de fuites d'air, fixer les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et remettre en place les fixations si nécessaire.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de puissance et de performance, dû à votre kit.
4. K&N conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharge inclus dans ce kit, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.