

## K&amp;N® KIT FIPK GENERATION II

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

**Remarque : ce kit n'est pas conçu pour les véhicules rehaussés**

**OUTILS NÉCESSAIRES**

Tournevis à lame plate  
 Clé hexagonale six pans mâle 4 mm  
 Cliquet 3/8''  
 Rallonge 6''  
 Douille 1/2''  
 Douille 7/16''  
 Clé 13 mm  
 Clé 10 mm  
 Clé 7/16''  
 Perceuse  
 Foret 1/4''

Liste des pièces :

Description	Quantité	N° pièce
A colliers de serrage #40	2	08554
B canalisation en silicone diam. int. 2,63 x L 1,75''	1 08108	
C tube d'admission K&N	1	087045
D raccord de canalisation	1	08686
E canalisation en silicone diam. int. 1/2'' x L 14''	1	08402
F canalisation en silicone diam. int. 1/2'' x L 5''	1	
G collier de serrage #52	1	08610
H boulon 6 mm – 1,00 x 20 mm	1	08376
I support simple	1	078855
J support en "Z"	1	26545
K rondelles diam. int. 1/4'' x diam. ext. 5/8''	4	08275
L écrou Nylock 6 mm	1	07553
M joint étanchéité cadre L 46''	1	102487
N écran thermique	1	07463
O inserts en caoutchouc	2	088002
P rondelle de gabarit en caoutchouc	2	21708
Q rondelle de gabarit	2	08130
R boulon 5/16'' – 18 x L 1''	2	07777
S goujon fileté	1	08005
T écrou Nylock 1/4 x 20	3	07517
U support en "L"	1	070952
V boulon 1/4 – 20 x 3/4	1	08386
W rondelle de gabarit en caoutchouc	1	21685
X rondelle de gabarit	1	08160
Y rondelle conique en Nylon noire	1	08180
Z collier de serrage #60	1	08624
AA Filtercharger	1	RC-4630

**POUR COMMENCER**

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la canalisation de mise à l'air du carter moteur.
3. Enlever la canalisation de mise à l'air de la cartouche EVAP (contrôle des émissions par évaporation) du couvercle du filtre.
4. Desserrer le collier de serrage sur le corps papillon, puis détacher le tube d'admission d'origine sur corps papillon comme indiqué.
5. Décliper les trois colliers de fixation inférieurs du filtre, puis enlever l'ensemble supérieur du filtre comme indiqué.
6. Desserrer et enlever les deux boulons qui fixent l'ensemble inférieur du filtre, puis enlever l'embase de la boîte à air du véhicule.
7. Enlever le boulon d'articulation supérieur de la direction assistée comme indiqué.
8. En utilisant le matériel fourni, assembler l'ensemble support simple comme indiqué.
9. En utilisant le boulon retiré à l'étape 5, fixer l'ensemble du support simple à l'alternateur comme indiqué, mais ne pas serrer complètement lors de cette étape.
10. Appliquer le joint d'étanchéité du cadre fourni sur l'écran thermique comme indiqué et le détourer si nécessaire.
11. Fixer les inserts de montage en caoutchouc dans les orifices sur l'écran thermique avec les boulons et la rondelle fournis. Mais ne pas serrer.
12. Installer l'écran thermique et les inserts de montage en caoutchouc dans les orifices de centrage du filtre à air d'origine.
13. Assembler le support en "L" et le goujon fileté monté sur caoutchouc en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
14. Installer le support sur l'écran thermique K&N et aligner le support au panneau intérieur de l'aile puis marquer l'orifice et percer un trou d'1/4".
15. Fixer le support en "L" à l'aile en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
16. Installer la canalisation en silicone fournie et les colliers de serrage sur le corps papillon comme indiqué.
17. Installer le tube d'admission K&N dans la canalisation en silicone et aligner l'autre extrémité du tube avec le support simple, puis fixer le tube au corps papillon et le support simple avec le collier de serrage fourni.
18. Avec la canalisation en silicone fournie, faire une marque à 5 pouces (environ 13 cm) puis découper.
19. Installer la canalisation de 5 pouces sur le reniflard du carter moteur, puis connecter l'autre extrémité au reniflard du tube d'admission K&N comme indiqué.
20. Assembler la canalisation en silicone restante et le raccord de canalisation comme indiqué.
21. Connecter la canalisation au reniflard sur le tube d'admission K&N, puis, connecter l'autre extrémité à la canalisation de mise à l'air de la cartouche EVAP comme indiqué.
22. Installer le Filtercharger K&N sur le tube d'admission K&N et fixer avec le collier de serrage fourni comme indiqué.
23. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif et effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
24. L'autocollant de dispense de C.A.R.B. (fourni) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir lorsque le véhicule passera un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle a lieu tous les deux ans en Californie, mais sa fréquence peut être différente dans les autres Etats.
25. Il sera nécessaire pour tous les propriétaires de FIPK de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

**TEST SUR ROUTE :**

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et resserrer les connexions si nécessaire.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger ci-inclus, n° de pièce 99-5050 ou 99-5000.