

Kit : 57-3013-2

**Chevrolet/GMC : 96-99 C/K Pickup V8-5,0 I / 96-00 C/K Pickup V8-5,7 I
96-00 Suburban/Tahoe/Yukon V8-5,7 I**

FIPK GÉNÉRATION II

Remarque : ce kit n'est pas conçu pour les véhicules à châssis suspendu

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Mass air (stock part) = débit d'air (pièce de série)

Outils nécessaires :

Clé 7/16
Clé 5/16
Douille 13 mm
Douille 7/32
Douille 7/16
Douille 3/8
Clé à six pans mâles 1/8
Clé à six pans mâles 5 mm
Cliquet
Tournevis plat

LISTE DES PIÈCES

A écrou de raccord	3
B Joint néoprène	1
C Adaptateur corps papillon	1
D Boulon à six pans mâles 6 mm x 16 mm	3
E Collier de serrage #64 intérieur	2
F Canalisation silicone	1
G Tube d'admission	1
H Collier de serrage #72	2
I Adaptateur débit d'air	1
J Collier de serrage #64	2
K Adaptateur filtre	1
L Bague	1
M Vis à tête bombée 10-32 x 3/8	10
N Ecrou de blocage Nylock 10-32	10
O Joint Poron	1
P Boulon à tête hexagonale	2
Q Rondelle de séparation	4
R Rondelle en caoutchouc	4
S Goujon montage caoutchouc	2
T Ecrou Nylock 1/4-20	2
U Élément Filtercharger	1
V Joint de cadre	1
W Ecran thermique A	1
X Ecran thermique B	1
Y Ecran thermique C	1

Kit : 57-3013-2

**Chevrolet/GMC : 96-99 C/K Pickup V8-5,0 I / 96-00 C/K Pickup V8-5,7 I
96-00 Suburban/Tahoe/Yukon V8-5,7 I**

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Desserrer et enlever l'oreille de l'écrou sur le corps papillon.
3. Détacher les colliers de serrage excentrés et retirer le couvercle de la boîte à air.
4. Déconnecter la canalisation de mise à l'air du carter de vilebrequin du tuyau d'admission d'air usine.
5. Déconnecter la connexion électrique du capteur de température de l'air.
6. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air.
7. Faire glisser et enlever tout le système d'admission d'air.
8. Enlever l'ensemble inférieur de la boîte à air.
9. En utilisant une douille de 13 mm, enlever le support inférieur de la boîte à air panneau intérieur de l'aile.
10. Enlever les deux amortisseurs en caoutchouc de l'embase de la boîte à air.
11. En utilisant une clé 5/16 enlever le boulon standard du montant vertical et réinstaller le boulon standard à son emplacement d'origine.
12. En utilisant un tournevis plat, desserrer et enlever le capteur de débit d'air.
13. Enlever le capteur de température d'air du tuyau d'admission standard.
14. Visser à la main les trois écrous de raccord fournis sur les goujons d'origine du corps papillon.
15. Installer le joint en néoprène fourni sur la bride du corps papillon.
16. Installer l'adaptateur en aluminium du corps papillon et visser à la main les trois boulons à six pans mâles de 6 mm.
17. En utilisant une clé 7/16, ajuster les trois écrous de raccord et serrer les trois boulons de 6 mm en utilisant une clé à six pans mâles de 5 mm.
18. En utilisant une clé à six pans mâles 1/8 et une douille de 3/8, assembler l'écran thermique en utilisant le matériel fourni.
19. Installer la bague fournie dans le petit orifice sur l'écran thermique.
20. En utilisant le matériel fourni, installer les goujons montés sur caoutchouc sur le côté en bas de l'écran thermique.
21. Installer l'adaptateur de filtre sur le capteur de débit d'air avec la flèche directionnelle comme indiqué ci-dessus.
22. Installer le capteur de débit d'air dans l'orifice sur l'écran thermique comme indiqué.
23. Installer l'ensemble de l'écran thermique dans les deux orifices sur le panneau intérieur de l'aile et fixer par en dessous. REMARQUE : appliquer le joint Poron sur l'écran thermique pour recouvrir les boulons exposés.
24. Réinstaller le capteur de température d'air standard dans l'orifice sur l'élément Filtercharger.
25. Installer le fil conducteur du capteur de température de l'air à travers l'orifice de la bague sur l'écran thermique.
26. Placer l'élément Filtercharger dans l'écran thermique et reconnecter la connexion électrique du capteur de température d'air, puis glisser l'élément sur l'adaptateur et serrer avec le collier fourni.
27. Installer l'adaptateur de débit d'air sur le capteur de débit d'air et serrer seulement du côté du capteur de débit d'air.
28. Installer la canalisation en silicone au-delà de l'adaptateur du corps papillon et serrer en utilisant un collier de serrage moyen fourni.
29. Sur les modèles avec injection d'air, attacher la canalisation d'injection d'air à la bride sur le filtre de la purge en utilisant un collier d'origine.
30. Installer complètement le tuyau d'admission K&N sur l'adaptateur du corps papillon et serrer le deuxième collier intérieur.
31. Reconnecter la canalisation de mise à l'air du carter de vilebrequin sur le tube d'admission.
32. Installer le joint du cadre sur l'écran thermique. Remarque : il peut être nécessaire de couper et ébarber pour ajuster l'installation.

Kit : 57-3013-2

**Chevrolet/GMC : 96-99 C/K Pickup V8-5,0 I / 96-00 C/K Pickup V8-5,7 I
96-00 Suburban/Tahoe/Yukon V8-5,7 I**

33. Reconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air.
34. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
35. L'autocollant de dispense de C.A.R.B. (fourni) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir lorsque le véhicule passera un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle a lieu tous les deux ans en Californie, mais sa fréquence peut être différente dans les autres Etats.
36. Il sera nécessaire pour tous les propriétaires de FIPK de vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger inclus dans ce kit.