

**KIT INJECTION ESSENCE PERFORMANCE GENERATION II  
INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

**OUTILS NÉCESSAIRES**

Tournevis plat  
Tournevis tête Philips  
Pince  
Clé 10 mm  
Clé à douille  
Douille 13 mm  
Douille 7/16"  
Cliquet avec rallonge  
Pince coupante

**LISTE DES PIÈCES**

Description	Quantité	N° pièce
A collier de serrage #44	2	08577
B canalisation à bosse diam. int. 2,75" à 3"	1	08421
C tuyau d'admission	1	087042
D canalisation 4 mm x 12" L	1	08147
E canalisation silicone diam. int. 1/4" x 10-1/2"	1	08400
F canalisation diam. int. 1/2" x 14" L	1	08402
G canalisation silicone diam. int. 4 mm x 18"	1	08153
H collier de serrage #004	2	21850
I collier de serrage #48	1	08601
J support simple	1	078855
K boulon 6 mm-1,00 x 20 mm	1	08376
L rondelle conique Nylon noire	1	08180
M support	1	08025
N rondelle, diam. int. 1/4" x diam. ext. 5/8	13	08275
O boulon M6-1,00 x 16 mm hexagonal autotaraudeur	7	07703
P écrou 6 mm Nylock tête hexagonale	6	07553
Q rondelle ondulée	2	08174
R bracelets 12" noirs	2	21590
S cadre d'arête L 48"	1	102485
T écran thermique	1	07458
U grand support en L	1	08015
V adaptateur filtre	1	21561
W petit support en L	1	08023
X collier de serrage #64	1	08648
Y Filtercharger	1	RP-4980

**TEST SUR ROUTE :**

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger inclus dans ce kit.

## KIT INJECTION ESSENCE PERFORMANCE GENERATION II

## POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Desserrer les 6 colliers qui retiennent le haut de la boîte à air, puis enlever le haut.
3. Détacher la canalisation de la pompe à injection d'air du tube d'admission standard.
4. Retirer la mise à l'air libre rigide du carter de moteur du tuyau d'admission standard.
5. Dévisser le collier de serrage sur le corps du papillon, puis enlever le tuyau d'admission standard.
6. Dévisser et enlever la vis et le clip-poussoir qui fixent l'électrovanne de contrôle de l'air à l'embase de la boîte à air.
7. Dévisser et enlever les 3 boulons qui fixent l'embase du filtre à air, puis retirer l'embase du filtre à air.
8. Enlever la canalisation de mise à l'air du carter moteur du reniflard sur le couvercle de came.
9. Détacher la canalisation de liquide de refroidissement du raccord sur le collecteur d'admission, et du raccord sur le dessous du corps papillon.
10. Détacher la canalisation à vide de la valve de contrôle d'air et la canalisation à vide solénoïde de contrôle d'air des canalisations rigides.
11. Détacher la canalisation à vide de l'électrovanne de contrôle.
12. Détacher la canalisation à vide du clapet de retenue.
13. Retirer l'ensemble des tuyaux.
14. Attacher la canalisation à vide de 4 mm (grande) fournie sur l'électrovanne de contrôle de l'air.
15. Attacher la canalisation à vide de 4 mm (petite) sur le clapet de retenue.
16. Attacher la canalisation à vide de l'électrovanne de contrôle de l'air sur la canalisation rigide de la valve de contrôle de l'air (canalisation rigide inférieure)
17. Attacher la canalisation à vide du clapet de retenue sur la canalisation rigide du clapet de retenue (canalisation rigide supérieure).
18. Attacher la canalisation renforcée fournie 1/4" sur le raccord du collecteur d'admission et le raccord en dessous du corps du papillon.
19. En utilisant le matériel fourni, assembler le support simple et le support en L.
20. En utilisant le matériel fourni, attacher le grand support en L à l'écran thermique.
21. En utilisant le matériel fourni, attacher l'ensemble du support simple à l'écran thermique.
22. Installer le cadre de protection des arêtes sur l'ensemble de l'écran thermique.
23. En utilisant le matériel fourni, installer le petit support en L sur le véhicule comme indiqué.
24. En utilisant le matériel fourni, installer l'ensemble de l'écran thermique et fixer les supports aux endroits de montage d'origine de la boîte à air.
25. Installer la canalisation en silicone à bosse avec les colliers de serrage fournis sur le tuyau d'admission K&N comme indiqué.
26. Installer le tube d'admission K&N et fixer la canalisation à bosse sur le corps du papillon comme indiqué.
27. Aligner le tube d'admission K&N avec support simple et fixer le tube avec le collier de serrage fourni.
28. Attacher la canalisation d'injection d'air sur le raccord du tube d'admission K&N. **Remarque** : enlever l'ensemble tuyau standard de la canalisation d'injection.
29. Attacher la canalisation 1/2" fournie sur le reniflard du carter moteur sur le couvercle de came, puis attacher l'autre extrémité du reniflard sur le tube d'admission K&N.
30. Attacher l'électrovanne de contrôle d'air au tube d'admission K&N en utilisant la vis d'origine retirée à l'étape 6.
31. Fixer la canalisation à vide au tube d'admission K&N en utilisant le bracelet fourni.
32. Installer l'adaptateur courbé sur le tube d'admission K&N.
33. Installer le Filtercharger K&N sur le tube d'admission K&N et fixer avec le collier de serrage fourni.
34. Connecter à nouveau le câble de batterie négatif du véhicule. Effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
35. L'autocollant de dispense de C.A.R.B. (fourni) doit être visible sous le capot, de façon à ce qu'un inspecteur puisse le voir lorsque le véhicule passera un contrôle des émissions polluantes. Ce contrôle a lieu tous les deux ans en Californie, mais sa fréquence peut être différente dans les autres Etats.
36. Il sera nécessaire pour tous les propriétaires de FIPK de vérifier périodiquement l'alignement, le dégagement et le serrage de toutes les connexions. En cas de non-observation des instructions ci-dessus ou d'absence d'entretien ordinaire, la garantie serait annulée.