

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

ATTENTION !! S.V.P. A LIRE ATTENTIVEMENT ET ENTIÈREMENT AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX SUR VOTRE VÉHICULE. K&N vous conseille d'avoir à votre disposition un manuel d'atelier auquel vous reporter durant l'installation du Kit d'admission Filtercharger® K&N.

COMPARTIMENT MOTEUR

Se reporter à ce schéma pour la localisation des différentes pièces listées dans les instructions de montage.

firewall = cloison pare-feu

engine = moteur

vent hose = canalisation reniflard

mass-air sensor = capteur de débit d'air

temperature sensor = capteur de température

airbox mount = montage de la boîte à air

intake hose = canalisation d'admission

airbox assembly = ensemble boîte à air

press air snorkel = schnorkel pression de l'air

front of vehicle = avant du véhicule

INSTALLATION

- 1 Déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
- 2 Retirer le capteur de température du couvercle de la boîte à air, maintenu par deux vis. Mettre avec précaution le capteur de côté pour un usage ultérieur.
- 3 Desserrer le collier de serrage du tube de reniflard sur le couvercle de la boîte à air. Décrocher la canalisation de la boîte à air et jeter le collier de serrage. Ne pas retirer la canalisation du véhicule.
- 4 Enlever les quatre boulons qui maintiennent le capteur de débit d'air sur le couvercle de la boîte à air.
- 5 Enlever la vis de fixation du schnorkel d'air frais sur l'embase de la boîte à air. Ne pas retirer le schnorkel.
- 6 Enlever le boulon unique qui maintient l'ensemble de la boîte à air au corps. Le boulon est vissé dans une bague en caoutchouc et il peut être nécessaire d'appuyer sur la boîte à air pour empêcher la bague de bouger.
- 7 Pousser l'ensemble boîte à air vers le moteur, cela fera glisser les bagues de fixation inférieures en dehors de leurs socles dans le corps et la boîte à air pourra ensuite être retirée du véhicule d'un seul tenant. Conserver le joint torique en caoutchouc qui se trouve entre le capteur de débit d'air et la boîte à air pour le réutiliser plus tard.
- 8 Enlever le clip en plastique du montant de la boîte à air inférieur sur le véhicule. Cet orifice doit être de 1/4". Installer sans serrer le support avec le matériel fourni. Utiliser le bracelet à glissière pour fixer les câbles (voir fig. 1).
- 9 Desserrer le collier qui maintient le capteur de débit d'air dans la canalisation d'admission. Tourner le capteur de débit d'air de façon à ce que le câble d'alimentation soit en bas et que le support s'aligne avec un des orifices de montage de la boîte à air (voir fig.2).

Fig. 1

Bracket = support

Ziptie... bracket = le bracelet à glissière s'enroule sur le support

Lower mounting... airbox = support de montage inférieur pour boîte à air d'origine

6mm... = Nylock 6 mm – 1,00

6mm... bolt = boulon à six pans mâle 6 mm – 1,00 x 15 mm

drill... 1/4" = percer cet orifice à 1/4"

Fig. 2

Tourner le capteur de débit d'air jusqu'à ce que l'orifice s'aligne avec l'orifice dans le support.

- 10 Introduire avec précaution le coude du reniflard fourni dans l'adaptateur de filtre en utilisant le produit d'étanchéité pour filetage au téflon. Ne pas trop serrer le coude ou l'adaptateur pourrait casser (voir fig. 3).
- 11 Sans retirer le capteur de température du véhicule, installer le capteur dans l'adaptateur de filtre, en utilisant les vis d'origine et le joint en caoutchouc. Ne pas utiliser la plaque métallique (les véhicules qui n'ont pas de capteur de température possèdent un tampon en caoutchouc sur une plaque en métal).
- 12 Boulonner l'adaptateur de filtre au capteur de débit d'air, en utilisant le matériel fourni, et réutiliser le joint torique en caoutchouc. Le coude du reniflard doit être environ placé à 3 h quand on regarde l'orifice du capteur de débit d'air. Ce qui placera le logo K&N sur l'adaptateur à 6 h et le capteur de température à 7 h. Utiliser le grand boulon à six pans mâle dans l'orifice qui est aligné avec le support (voir fig. 4).
- 13 Serrer le boulon qui maintient le support sur le véhicule.
- 14 Serrer le collier sur la canalisation d'admission, pour le capteur de débit d'air.
- 15 Desserrer le collier restant sur la canalisation de reniflard d'origine et le tourner de façon à ce qu'il s'adapte sur le coude du reniflard. Fixer la canalisation avec le collier de serrage #10 fourni. Resserrer le collier d'origine.
- 16 Installer le Filtercharger® K&N sur l'adaptateur, ne pas trop serrer le collier de serrage !
- 17 Connecter à nouveau le câble de la batterie. Effectuer un double contrôle pour s'assurer que tout est correct et bien placé avant de démarrer le véhicule.
- 18 Le sticker dispense CARB (en annexe) doit être placé dans un endroit visible sous le capot, de façon à ce qu'un contrôleur puisse le voir lorsqu'il effectuera un contrôle des émissions polluantes sur le véhicule. Ce test est effectué tous les deux ans en Californie ; la fréquence du contrôle peut différer dans les autres États.

TEST SUR ROUTE :

Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les raccordements des canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Le Kit Performance Injection Filtercharger® K&N fonctionnera de la même façon que le filtre à air usine excepté le fait qu'il est légèrement plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci. Une fois les vérifications préliminaires faites, il est nécessaire d'effectuer un test sur route. Repérer d'éventuels bruits suspects ou vibrations et revoir les fixations des éléments si nécessaire. Si toutes les vérifications sont bonnes, effectuer le test sur toute. Ecouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez conduire comme à votre habitude et apprécier le gain de nervosité et de puissance. Nous conseillons de vérifier périodiquement la présence de salissures sur le Filtercharger®. Cette opération est facilitée par la configuration de l'élément ouvert. Si le matériel de filtration est trop sale, effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, n° pièce 99-5050 ou 99-5000. En cas de questions ou problèmes, s'adresser au revendeur K&N le plus proche ou directement à K&N Engineering au (909) 684-9762.

AUTOCOLLANT K&N GRATUIT Pour enregistrer votre garantie, nous contacter en ligne à knfilters.com/register. FREE K&N DECAL

LISTE DES PIÈCES

	description	quantité
A	boulon six pans mâle 6 mm-1,00 x 15 mm	4
B	boulon six pans mâle 6 mm-1,00 x 25 mm	1
C	écrou Nylock 6 mm-1,00	5
D	collier de serrage #10	1
E	collier de serrage #104	1
F	coude de reniflard	1
G	support	1
H	adaptateur filtre	1
H	élément Filtercharger®	1

stock parts = pièces usine