



APOLLO

Part Number 57A-6018

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo Oct'00-2006

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Disconnect & remove the harness plug from the MAS (Mass Air Sensor). Unclip the harness from the air box lid. (Fig. 1)
3. Unclip & remove the intake hose from between the MAS & intake pipe. (Fig. 2&3)
4. Unclip & remove the two small coolant hoses from the air box lid as shown. (Fig. 4)
5. Remove the 2 bolts securing the intake scoop to the slam panel & remove from the vehicle. (Fig. 5&6)
6. Unclip & remove the air box lid / filter element from the air box base. (Fig. 7)
7. Undo the two air box mounting bolts & remove the complete air box base assembly from the vehicle. (Fig. 8&9)
8. Secure the two coolant hoses using the plastic ties supplied. (Fig.10&11)
9. Drill a 6.5mm hole in the original bracket located at the side of the engine (follow to the end of the recessed section of the bracket to locate the hole). (Fig.12)
10. Secure the supplied angled adaptor hose to the intake pipe using a #48 hose clamp supplied. (Fig.13)
11. Carefully unscrew & remove the MAS from the air box lid. (Fig.14)
12. Carefully fit the MAS to the new intake tube & secure using the original screws. (Fig.15)
13. Fit the new intake tube / MAS assembly to the new angled adaptor hose & align the threaded nub on the bottom of the tube with the pre-drilled hole on the original bracket. Secure the hose using the #48 hose clamp. (Fig.16)
14. Secure the threaded nub of the intake tube to the pre-dilled hole in the original bracket using the M6 bolt & flat washer supplied. (Fig.17)
15. Fit the supplied straight silicone adaptor hose to the other end of the new intake tube / MAS assembly & secure using a #44 hose clamp supplied. (Fig.18)
16. Screw the threaded blanking plug into the threaded hole located in the base of the Apollo assembly as shown. (Fig.19)
17. Fit the Apollo filter system to the end of the new silicone adaptor hose & secure using the #44 hose clamp supplied. Position the Apollo to give maximum clearances. (Fig.20&21)
18. Refit the electrical harness plug to the MAS, re-route the harness if necessary. (Fig.22)
19. For best performance results the cold air lid attachment can be fitted:
20. Taking all the necessary safety precautions as per manufacturers instructions raise the front of the vehicle. Carefully remove the right-hand front wheel. (Fig.23)
21. Unclip & remove the wheel arch liner as shown. (Fig.24)
22. Remove the two nuts securing the resonator box & remove the box from the vehicle. (Fig.25)
23. Insert the flexi cold air hose into the end of the Apollo cold air lid & fit the assembly to the end of the Apollo as shown. Feed the other end of the cold air hose down into the hole & through to the inner arch area & secure using the plastic tie supplied as shown. (Fig.26,27&28)
24. Secure the end of the cold air hose in the inner arch area. Refit the arch liner & wheel to the vehicle.
25. Reconnect the negative battery terminal.
26. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete. (Fig.29)

Parts list:

- 1 x Apollo Filter Assembly.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Aluminum End Cap.
- 1 x Plastic Apollo End Cap.
- 1 x Rubber Adaptor Hose.
- 1 x Silicone Adaptor Hose.
- 1 x Aluminum Adaptor Tube.

Fixing Kit :-

- 2 x #44 Hose Clamp.
- 2 x #48 Hose Clamp.
- 4 x Plastic Tie.
- 1 x M6 Flat Washer.
- 1 x M6x20 Hex Head Bolt.
- 1 x Threaded Plug.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000 or 99-5050.



Fig. # 1

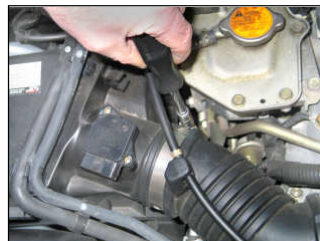


Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7

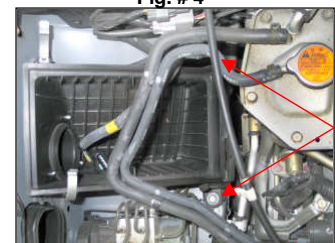


Fig. # 8



Part Number 57A-6018

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo Oct'00-2006

APOLLO INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 9



Fig. # 10

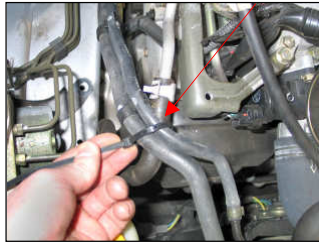


Fig. # 11

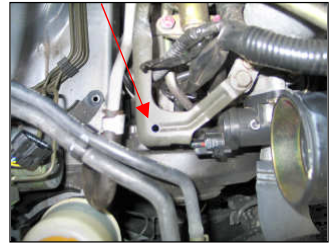


Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14

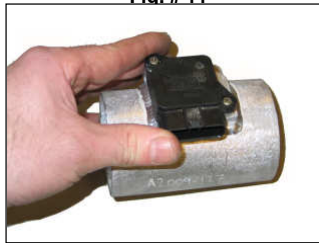


Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21



Fig. # 22



Fig. # 23



Fig. # 24



Fig. # 25



Fig. # 26



Fig. # 27



Fig. # 28



Fig. # 29



Artikelnummer 57A-6018

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo Oct 00 - 2006

Instructieblad No. A2054-733

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig.1) Neem de stekker van de luchtmassameter (LMM) los.
3. (Fig.2&3) Maak de inlaatslang los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
4. (Fig.4) Maak de koelvloeistofslangen los van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
5. (Fig.5&6) Verwijder de inlaatsnokkel uit de auto zoals afgebeeld.
6. (Fig.7) Maak de klemmetjes los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis.
7. (Fig.8&9) Verwijder voorzichtig de luchtfilterbak uit de auto.
8. (Fig.10&11) Bind de slangen bij elkaar met een geleverde tie-wrap en bevestig de slangen op hun plek zoals afgebeeld.
9. (Fig.12) Boor een gat van 6.5mm in de beugel welke op de zijkant van de motor zit.
10. (Fig.13) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
11. (Fig.14) Verwijder voorzichtig de LMM uit het deksel van het luchtfilterhuis.
12. (Fig.15) Bevestig de LMM voorzichtig in de K&N-buis met de originele boutjes. LET OP: controleer éérst of de binnenkant van de buis geheel schoon is en maak deze zo nodig goed schoon!
13. (Fig.16) Bevestig de LMM voorzichtig in de slang met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
14. (Fig.17) Bevestig de samengestelde inlaatbuis aan de bevestigingsbeugel met de M6-bout en vlakke ring. Nog niet geheel vastzetten!
15. (Fig.18) Bevestig de siliconenslang aan de inlaatbuis met de geleverde slangklem.
16. (Fig.19) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
17. (Fig.20&21) Bevestig het luchtfilter op de inlaatbuis met de geleverde slangklem. Zorg nu dat alle delen vrijliggen en draai alle bevestigingspunten goed vast.
18. (Fig.22) Sluit de stekker weer aan op de LMM; verleg indien nodig de kabel van de LMM enigszins.
19. Gebruik de koude lucht slang voor een nog betere werking van het filter.
20. (Fig.23) Krik voorzichtig de voorzijde van de auto op. Neem hierbij de aanwijzingen van de autofabrikant en alle veiligheidsmaatregelen in acht.
21. (Fig.24) Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto los en verwijder deze zoals afgebeeld.
22. (Fig.25) Verwijder voorzichtig de resonantiekamer uit de auto zoals afgebeeld.
23. (Fig.26) Plaats de koude lucht slang in de deksel van de Apollo.
24. (Fig.27) Voer het andere uiteinde van de koude luchtslang door het gat en de wielkuip, en bevestig hem met de tyrap zoals afgebeeld.
25. (Fig.28) Maak de kap aan de binnenzijde van het spatscherm aan de rechterkant van de auto weer vast.
26. Bevestig het voorwiel weer op de auto; zet het vast met het door de fabrikant aangegeven moment.
27. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
28. (Fig.29) Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Apollo
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Eindstuk, Aluminium
- 1x Slang, Rubber
- 1x Rechte Siliconenslang, 7.5cm
- 1x Aluminium Adapter-Buis
- Inbouwkit:-
- 2x #44 Slangklem
- 2x #48 Slangklem
- 4x Tie-Wrap
- 1x Metalen Ring M6
- 1x Bout M6x20
- 1x Afdichtingsplug

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5000 of 99-5050, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).



Artikelnummer 57A-6018

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo Oct 00 - 2006
Instruktionsblatt No. A2054-722

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig.1) Löse und entferne den Stecker vom Luftmengenmesser (LMM).
3. (Fig.2&3) Löse und entferne den Einlaßschlauch vom Fahrzeug wie abgebildet.
4. (Fig.4) Trenne die Kühlmittelschläuche vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
5. (Fig.5&6) Entferne den Einlaßsnorkel vom Fahrzeug wie abgebildet.
6. (Fig.7) Löse die Klammer und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
7. (Fig.8&9) Entferne vorsichtig den Filterkastenboden vom Fahrzeug.
8. (Fig.10&11) Binde die Schläuche zusammen mit einem gelieferten Kabelbinder und befestige sie in Position wie abgebildet.
9. (Fig.12) Bohren Sie ein 6.5 mm Loch in die originale Halterung. Diese befindet sich seitlich am Motor. (Folgen Sie dem Ende des Rezeses am Halterum das Loch zu
10. (Fig.13) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
11. (Fig.14) Entferne vorsichtig den LMM vom Filterkastendeckel.
12. (Fig.15) Befestige den LMM vorsichtig ins K&N Rohr mit den Originalbolzen. ACHTUNG: überprüfe erst ob das Innere des Rohrs völlig sauber ist und säubere es wie benötigt!
13. (Fig.16) Befestige den LMM vorsichtig in den Schlauch mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
14. (Fig.17) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr auf die Halterung mit dem M6 Bolzen und flachem Ring. Noch nicht völlig festziehen!
15. (Fig.18) Befestige den Silikonschlauch auf das Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
16. (Fig.19) Schiebe den Entlüftungsdaptor ins Loch im Filterboden.
17. (Fig.20&21) Befestige den Luftfilter aufs Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle. Stelle alles nach für Raum und ziehe alle Verbindungen fest.
18. (Fig.22) Schließe den Stecker wieder an auf den LMM; leite wenn nötig das Kabel des LMM um.
19. Für höchstmögliche Leistung sollte die Kaltluftzuführung montiert werden
20. (Fig.23) Hebe vorsichtig die Vorderseite des Fahrzeugs an; nehme die Anweisungen des Fahrzeugherstellers und alle notwendigen Sicherheitsmaßnahmen in acht.
21. (Fig.24) Löse und entferne die Innenkappe vom Innenkotflügel zur rechten Seite des Fahrzeugs wie abgebildet.
22. (Fig.25) Entferne vorsichtig den Resonanzkasten vom Fahrzeug wie abgebildet.
23. (Fig.26) Montieren Sie den flexiblen Kaltluftschlauch auf der Verschlusskappe des
24. (Fig.27) Führen Sie das andere Endes des Kaltluftschlauches hinunter zum und durch das Loch. Kaltluftschlauch mit einem Schlauchbinder im Bereich des Innenkotflügels befestigen. Siehe Bild.
25. (Fig.28) Befestige die Innenkappe vom Innenkotflügel zur rechten Seite des Fahrzeugs wieder zurück.
26. Befestige das Vorderrad wieder zurück; ziehe es mit dem vom Fahrzeughersteller angegebenen Moment fest.
27. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
28. (Fig.29) Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

1x	Apollo
1x	Flexibelen Kaltluftschlauch
1x	Endstück, Aluminium
1x	Schlauch, Gummi
1x	Rechten Schlauch, silikon, 7.5cm
1x	Aluminium Adapter-Rohr
	Einbaukit:-
2x	Schlauchschelle #44
2x	Schlauchschelle #48
4x	Kabelbinder
1x	Metallring, M6
1x	Bolzen, M6x20
1x	Verschlusskappe

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS:

K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5000 oder 99-5050, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).



Kit référence 57A-6018

Subaru Impreza WRX 2.0L 16v Turbo Oct 00 - 2006

Feuille d'instructions No. A2054-733

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig.1) Déconnecter la connexion électrique du débitmètre (DBM).
3. (Fig.2&3) Décliper et enlever le tuyau d'admission de la voiture comme indiqué.
4. (Fig.4) Décliper les tuyaux de liquide réfrigérant de la boîte à air comme indiqué.
5. (Fig.5&6) Enlever l'écope d'admission de la voiture comme indiqué.
6. (Fig.7) Décliper les crampons et enlever le couvercle de la boîte à air.
7. (Fig.8&9) Enlever avec précaution la base de la boîte à air de la voiture.
8. (Fig.10&11) Attacher les canalisations ensemble en utilisant un collier plastique fourni et les fixer en place comme indiqué.
9. (Fig.12) Forez un trou de 6.5 mm dans le support original au coté du moteur (suivez le fin de la section enfoncée du support pour trouvez le trou).
10. (Fig.13) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
11. (Fig.14) Enlever avec précaution le DBM du couvercle de la boîte à air.
12. (Fig.15) Fixer avec précaution le DBM dans le tube K&N en utilisant les boulons originaux. ATTENTION: avant d'installer le DBM, inspecter l'intérieur du tube pour des débris et nettoyer si nécessaire!
13. (Fig.16) Installer avec précaution le DBM dans la canalisation en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
14. (Fig.17) Installer le tube d'admission assemblé au support de montage en utilisant le boulon M6 et la rondelle plate. Ne pas serrer entièrement maintenant!
15. (Fig.18) Installer la canalisation en silicone sur le tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni.
16. (Fig.19) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
17. (Fig.20&21) Installer le Filtercharger au tube d'admission en utilisant le collier de serrage fourni. Ajuster tout pour dégagement et serrer tout le matériel de montage.
18. (Fig.22) Reconnecter la connexion électrique du DBM; remplacer le câble du DBM si nécessaire.
19. Vous pouvez adapter le couvercle d'air froid pour les meilleurs résultats de performance.
20. (Fig.23) Selon les instructions du fabricant de la voiture et en prenant toutes les mesures de sécurité nécessaires, soulever avec précaution l'avant de la voiture.
21. (Fig.24) Décliper et enlever le garde-boue de l'intérieur de l'aile à droite de la voiture comme indiqué.
22. (Fig.25) Enlever avec précaution la boîte résonateur de la voiture comme indiqué.
23. (Fig.26) Insérez la canalisation flexible d'air froid dans le couvercle d'air froid d'Apollo
24. (Fig.27) Dirigez l'autre coté de la canalisation d'air froid dans le trou en direction du pare-chocs intérieur et la fixer en utilisant le collier plastique comme montrée.
25. (Fig.28) Réinstaller garde-boue dans l'intérieur de l'aile à droite de la voiture.
26. Réinstaller la roue avant; serrer à la clé dynamométrique aux spécifications du fabricant.
27. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
28. (Fig.29) Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Apollo
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Entenoir, Aluminium
1x	Canalisation, caoutchouc
1x	Canalisation silicone, droite, 7.5cm
1x	Tube d'adaptateur en aluminium
Kit de Montage:-	
2x	Collier de serrage #44
2x	Collier de serrage #48
4x	Collier plastique
1x	Rondelle, métal, M6
1x	Boulon, M6x20
1x	Prise de passage

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5000 ou 99-5050.