

K&N® SYSTÈME D'ADMISSION TYPHOON

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

OUTILS NÉCESSAIRES

Pince
 Pince à bec en aiguille
 Cales
 Tournevis plat
 Clé six pans mâles 3 mm
 Clé six pans mâles 5 mm
 Cliquet
 Rallonge 6''
 Douille 8 mm
 Douille 13 mm

Liste des pièces

Description	Quantité	Numéro de pièces
A filtre, 5''	1	RP-5113
B collier de serrage #80	1	08694
C adaptateur filtre, #450	1	08839
D joint, 69-2001	1	09087
E tube d'admission Typhoon	1	27325
F boulon, M5 – 0,8	1	07334
G boulon, 6 mm x 20 mm	4	07860
H support en "L"	1	07117
I rondelle ondulée, 6 mm	3	08174
J boulon, 6 mm x 16 mm	1	07812
K boulon à tête hexagonale, 8 mm	1	077002
L rondelle plate, 8 mm	2	08272
M écrou Nylock, 8 mm	1	07502
N écrou Nylock, 6 mm	2	07512
O écran thermique, 69-2001	1	07327
P goujon monté sur caoutchouc 1''	2	02033
Q bordure cadre	1	102465
R clé Torx, T20	1	69801
S entretoise Téflon	1	08281

POUR COMMENCER

1. Couper le contact et déconnecter le câble de batterie négatif du véhicule.
2. Déconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air comme indiqué.
3. Décliper et enlever le couvercle du déchargeur de la haute intensité comme indiqué.
4. Décliper les deux connexions électrique du déchargeur de la haute intensité comme indiqué.
5. Desserrer et enlever les deux boulons et l'écrou sur le déchargeur de la haute intensité comme indiqué. Remarque : le matériel d'origine sera réutilisé lors d'une étape ultérieure.
6. Enlever les deux rivets en plastique qui fixent l'écope d'entrée d'air comme indiqué.
7. Enlever le conduit d'entrée d'air du filtre comme indiqué.
8. Desserrer le collier de serrage sur le côté du filtre à air comme indiqué.
9. Relever le déchargeur de la haute intensité pour avoir accès au filtre à air.
10. Tirer fermement vers le haut pour enlever le filtre à air comme indiqué.
11. Enlever la bague en caoutchouc du filtre à air en tirant fermement vers le haut.
12. Reconnecter les connexions électriques sur le déchargeur de la haute intensité comme indiqué.

13. Placer l'entretoise fournie sous le support du déchargeur de la haute intensité comme indiqué.
14. Fixer le déchargeur de la haute intensité en utilisant le matériel d'origine comme indiqué.
15. Remonter le couvercle sur le déchargeur de la haute intensité comme indiqué.
16. Enlever le joint en caoutchouc sur le rebord du filtre à air comme indiqué.
17. En utilisant la clé Torx T-20 fournie, enlever le capteur de débit d'air du couvercle du filtre comme indiqué.
18. Enlever le dispositif d'accélération de l'air à l'intérieur du couvercle du filtre à air, qui est fixé par deux vis.
19. Séparer les éléments du dispositif d'accélération comme indiqué.
20. Monter le capteur de débit d'air de l'étape 17 dans le tube d'admission en utilisant le matériel fourni.
21. Monter le redresseur de débit d'air d'origine de l'étape 19 dans le tube d'admission K&N comme indiqué. Remarque : l'ergot sur le redresseur de débit d'air doit être aligné avec le repère sur le bord du tube d'admission K&N.
22. Installer le joint fourni sur l'adaptateur de filtre K&N comme indiqué.
23. Assembler le tube d'admission K&N et l'adaptateur de filtre en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
24. Placer le joint en caoutchouc de l'étape 16 sur le tube d'admission K&N comme indiqué.
25. Monter le support fourni sur l'ensemble tube d'admission, en utilisant le matériel fourni comme indiqué.
26. Monter le Filtercharger K&N sur l'ensemble tube d'admission K&N et fixer avec le collier de serrage fourni comme indiqué.
27. Enlever l'écrou bouchon du tube de la jauge d'huile comme indiqué.
28. Monter les goujons à caoutchouc fournis sur les goujons du panneau intérieur comme indiqué.
29. Monter le cadre de bordure fourni sur l'écran thermique K&N comme indiqué.
30. Monter l'écran thermique sur les goujons à caoutchouc et aligner l'orifice supérieur de l'écran thermique avec le goujon du tube de la jauge d'huile comme indiqué. Puis, fixer l'écran thermique avec le matériel fourni et l'écrou bouchon d'origine comme indiqué.
31. Glisser l'ensemble du tube d'admission K&N dans la canalisation d'admission d'origine comme indiqué, mais ne pas bloquer lors de cette étape.
32. Aligner le support avec l'orifice sur l'écran thermique et fixer avec le matériel fourni comme indiqué.
33. Ajuster de façon à avoir le meilleur montage possible et bloquer tout le matériel et les colliers de serrage.
34. Reconnecter la connexion électrique du capteur de débit d'air comme indiqué.
35. Reconnecter le câble de batterie négatif du véhicule et effectuer une double vérification pour s'assurer que tout est serré et bien en place avant de démarrer le véhicule.
36. Il est nécessaire pour tous les Typhoons de vérifier périodiquement l'alignement, le jeu et le serrage de toutes les connexions. Le manque d'observation des instructions ci-dessus ou un mauvais entretien annule la garantie.

TEST SUR ROUTE :

1. Démarrer le moteur au point mort, le frein à main étant engagé. Essayer de repérer à l'oreille des fuites d'air ou des bruits suspects éventuels. En cas de fuites d'air, vérifier les connexions et les canalisations. En cas de bruits suspects, trouver la cause et y remédier avant de poursuivre. Ce kit fonctionnera de la même façon que le système usine excepté le fait qu'il est plus bruyant et beaucoup plus nerveux que celui-ci.
2. Effectuer le test sur toute. Écouter attentivement pour repérer tout cliquetis ou bruit suspect et y remédier.
3. Si le test sur route est satisfaisant, vous pouvez alors apprécier le gain de nervosité et de puissance, dû à votre kit.
4. K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger, numéro de pièce 99-5000 ou 99-5050.

Question : déchargeur de la haute intensité = disjoncteur ??