



Part Number 57-0544

INSTALLATION INSTRUCTIONS

- VW Bora 1.4L L4 F/I 2000-2005
- VW Golf IV 1.4L L4 F/I 2002-2004
- Seat Ibiza IV 1.4L L4 F/I 75BHP 2002-2008
- Skoda Fabia 1.2L L3 / Roomster 1.2L L4 F/I 2007-2009
- Seat Ibiza V 1.2L L3 F/I 2008-2009

1. Disconnect the negative terminal from the vehicle battery.
2. Unscrew and remove the complete air box intake from the vehicle. (Fig. 1)
3. Replace the 2 screws in the slam panel. (Fig. 2)
4. Unscrew and remove the engine cover from the vehicle (Fig. 3)
5. Disconnect the cam cover breather. (Fig. 4)
6. Unscrew and remove the air box lid from the vehicle. (Fig. 5)
7. Unscrew and remove the air box base from the vehicle. (Fig. 6&7)
8. Remove the rigid plastic breather hose from the rubber breather hose as shown. (Fig. 8)
9. Assemble the rigid breather hose, silicon breather hose and plastic elbow as shown. (Fig.9)
10. Refit the breather hose to the cam cover.
11. Fit the plastic breather elbow into the Air Filter base as shown. (Fig. 10)
12. Fit the Air Filter onto the throttle housing ensuring that the K&N logo is straight and secure using the #36 hose clamp supplied. (Fig. 11)
13. Remove the metal spacer from the original air box intake. (Fig.12)
14. Using the metal spacer refit the engine cover to the vehicle. (Fig. 13)
15. Carefully lengthen the flexi cold air hose supplied & Drill / pierce two holes in one of the plastic ends. Feed the pierced end of the hose to the front grill. Secure in position using one of the plastic ties supplied. (Fig.14)
16. Position the end of the flexi cold air hose towards the Air Filter to finish approximately 4"/10cm away secure in position using the plastic tie supplied. (Fig. 15)
17. Reconnect the negative terminal to the vehicle battery.
18. Carry out a final check of the height / alignment of the K&N induction system before starting the engine. Installation is now complete.

Parts list:

- 1 x Air Filter Element.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Literature Pack.
- 1 x Fixing Kit :-
 - 1 x #36 Hose Clamp.
 - 1 x Silicon Breather Hose.
 - 1 x Plastic Breather Elbow.
 - 3 x Plastic Ties.

WARNING: Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

FILTER MAINTENANCE: K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000

For the cleaning instructions please visit our website:
www.knfilters.com/cleaning



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8



Fig. # 9

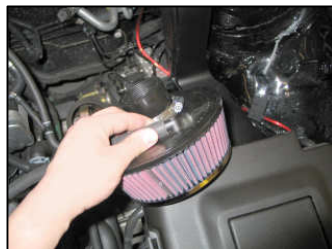


Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Part Number 57-0544

INSTALLATION INSTRUCTIONS



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Artikelnummer 57-0544

VW Bora 1.4L L4 F/I 2000-2005

VW Golf IV 1.4L L4 F/I 2002-2004

Seat Ibiza IV 1.4L L4 F/I 75BHP 2002-2008

Skoda Fabia 1.2L L3 / Roomster 1.2L L4 F/I 2007-2009

Seat Ibiza V 1.2L L3 F/I 2008-2009

Instructieblad No. A2054-581

1. Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
2. (Fig. 1) Schroef de toevoerpijp naar het luchtfilterhuis los en verwijder deze uit de auto zoals afgebeeld.
3. (Fig. 2) Plaats de schroeven weer terug.
4. (Fig. 3) Verwijder de afdekplaat van de motor.
5. (Fig. 4) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
6. (Fig. 5) Draai de bouten los en verwijder het deksel van het luchtfilterhuis uit de auto.
7. (Fig. 6&7) Schroef het luchtfilterhuis los en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
8. (Fig. 8) Verwijder de ontluchtingsslang van zijn aansluiting zoals afgebeeld.
9. (Fig. 9) Schuif de geleverde ontluchtingsslang om het metalen pijpje.
10. (Fig. 9) Steek de geleverde slang-adapter in de ontluchtingsslang zoals afgebeeld.
11. Schuif de geleverde ontluchtingsslang om de aansluiting op de motor zoals afgebeeld.
12. (Fig. 10) Steek de slang-adapter in het gat in de onderkant van het filter.
13. (Fig. 11) Monteer het filter op het gasklephuis met de geleverde slangklem. Draai de slangklem niet te vast aan!
14. (Fig. 12) Monteer de afdekplaat van de motor weer met behulp van de metalen afstandsbuis.
15. (Fig. 13) Monteer de afdekplaat van de motor weer met behulp van de metalen afstandsbuis.
16. (Fig. 14) Trek de flexibele koude-luchtslang voorzichtig uit en boor 2 gaatjes in een van de plastic uiteinden.
17. (Fig. 14) Plaats de koude-luchtslang achter de grille en bevestig deze met een geleverde tie-wrap zoals afgebeeld.
18. (Fig. 15) Richt het uiteinde van de koude-luchtslang op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de slang vast met een geleverde tie-wrap.
19. Sluit de negatieve accukabel weer aan.
20. Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Flexibele Koude-Luchtslang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkits:-
- 1x #36 Slangklem
- 1x Ontluchtingsslang
- 1x Slang-Adapter, Haaks
- 3x Tie-Wrap

WAARSCHUWING: Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

ONDERHOUD VAN HET FILTER: K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: www.knfilters.com/cleaning



Artikelnummer 57-0544
VW Bora 1.4L L4 F/I 2000-2005
VW Golf IV 1.4L L4 F/I 2002-2004
Seat Ibiza IV 1.4L L4 F/I 75BHP 2002-2008
Skoda Fabia 1.2L L3 / Roomster 1.2L L4 F/I 2007-2009
Seat Ibiza V 1.2L L3 F/I 2008-2009
Instruktionsblatt No. A2054-581

1. Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
2. (Fig. 1) Entschraube und entferne das Einlaßrohr des Luftfiltergehäuses vom Fahrzeug wie abgebildet.
3. (Fig. 2) Platze die Schrauben wieder zurück.
4. (Fig. 3) Entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
5. (Fig. 4) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
6. (Fig. 5) Löse die Befestigungsbolzen und entferne den Filterkastendeckel vom Fahrzeug.
7. (Fig. 6&7) Entschraube das Luftfiltergehäuse und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
8. (Fig. 8) Löse den Entlüftungsschlauch vom Anschluß wie abgebildet.
9. (Fig. 9) Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch ums Metallrohr.
10. (Fig. 9) Schiebe den gelieferten Entlüftungsadaptor in den Belüftungsschlauch wie abgebildet.
11. Schiebe den gelieferten Belüftungsschlauch um den Anschluß auf dem Motor wie abgebildet.
12. (Fig. 10) Schiebe den Entlüftungsadaptor ins Loch im Filterboden.
13. (Fig. 11) Befestige den Luftfilter aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten
14. (Fig. 12) Befestige die Motordeckplatte wieder mit der Metallzwischenbuchse.
15. (Fig. 13) Befestige die Motordeckplatte wieder mit der Metallzwischenbuchse.
16. (Fig. 14) Dehne vorsichtig den gelieferten flexiblen Kaltluftschlauch aus und steche 2 Löcher in eins der Enden.
17. (Fig. 14) Führe den Kaltluftschlauch hinter dem Grill und befestige ihn mit einem gelieferten Kabelbinder wie abgebildet.
18. (Fig. 15) Führe das Ende des Kaltluftschlauches zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Schlauch mit einem gelieferten Kabelbinder.
19. Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
20. Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz
- Einbaukit:-
- 1x Schlauchschelle #36
- 1x Entlüftungsschlauch
- 1x Entlüftungsadaptor, rechtwinklig
- 3x Kabelbinder

WARNUNG: Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

WARTUNG DES FILTERS: K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:
www.knfilters.com/cleaning



Kit référence 57-0544

VW Bora 1.4L L4 F/I 2000-2005

VW Golf IV 1.4L L4 F/I 2002-2004

Seat Ibiza IV 1.4L L4 F/I 75BHP 2002-2008

Skoda Fabia 1.2L L3 / Roomster 1.2L L4 F/I 2007-2009

Seat Ibiza V 1.2L L3 F/I 2008-2009

Feuille d'instructions No. A2054-581

1. Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
2. (Fig. 1) Dévisser et enlever la canalisation d'admission de la boîte à air de la voiture comme indiqué.
3. (Fig. 2) Réinstaller les vis.
4. (Fig. 3) Enlever la couvercle du moteur.
5. (Fig. 4) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
6. (Fig. 5) Dévisser les boulons et enlever la couvercle de la boîte à air de la voiture.
7. (Fig. 6&7) Dévisser et enlever la boîte à air de la voiture comme indiqué.
8. (Fig. 8) Enlever la canalisation reniflard de sa connexion comme indiqué.
9. (Fig. 9) Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard en métal.
10. (Fig. 9) Insérer l'adaptateur reniflard fourni dans la canalisation de reniflard comme indiqué.
11. Installer la canalisation de reniflard fournie sur le tube de reniflard du moteur comme indiqué.
12. (Fig. 10) Insérer l'adaptateur reniflard dans le trou dans le fond du filtre.
13. (Fig. 11) Installer le filtre au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer trop le collier de serrage!
14. (Fig. 12) Attachez le couvercle du moteur de nouveau en utilisant le entretoise en métal.
15. (Fig. 13) Attachez le couvercle du moteur de nouveau en utilisant le entretoise en métal.
16. (Fig. 14) Étirer avec précaution la canalisation flexible d'air froid, et percez deux trous dans une des extrémités en plastique.
17. (Fig. 14) Insérer la canalisation à la calandre et fixer en utilisant un collier plastique fournis comme indiqué.
18. (Fig. 15) Placer l'extrémité de la canalisation flexible vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer la canalisation en utilisant un collier plastique fourni.
19. Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
20. Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

Liste des pièces

1x	Élément Filtercharger
1x	Canalisation flexible d'air froid
1x	Pack documentation Kit de Montage:-
1x	Collier de serrage #36
1x	Canalisation reniflard
1x	Adaptateur reniflard, à angle 90°
3x	Collier plastique

ATTENTION : avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

ENTRETIEN DU FILTRE:
K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:
www.knfilters.com/cleaning