

## Kit Number 57-0520

Kia Cee D 2.0L L4 2006-2009

Instruction sheet A2054-818

1. Take the key from the ignition and disconnect the vehicle's negative battery cable.
2. Carefully disconnect the electronic connectors from the ECU. (Fig.1)
3. Unclip and remove the intake snorkel from air box as shown. (Fig.2)
4. Remove the breather hose from the intake tube. (Fig.3)
5. Remove the intake tube from the throttle body. (Fig.4)
6. Unscrew the bolts securing the air box to the vehicle as shown. (Fig.5)
7. Carefully pull the complete air box from its mounting grommets and remove it from the vehicle as shown. (Fig.6)
8. Undo the bolts and remove the engine cover from the vehicle. (Fig.7)
9. Remove the breather hose from the engine as shown. (Fig.8)
10. Carefully remove the ECU from the vehicle. (Fig.9)
11. Fit the bracket (A2122-33) to the air box mounting point using the M6 bolt and spring washer supplied. Don't fully tighten yet! (Fig.10)
12. Remove the air box mounting grommet from the indicated air box mounting point. (Fig.11)
13. Fit the bracket (07093) to the lower air box mounting point using an original ECU mounting bolt, two large washers, small washer and nylock nut. Don't fully tighten yet!
14. Reconnect the electrical connector to the ECU. (Fig.12)
15. Fit the ECU to the mounting brackets using two original bolts and nylock nuts supplied as shown. (Fig.13)
16. Fit the silicone sleeve onto the throttle body using the hose clamp supplied as shown. (Fig.14)
17. Fit the vent plug into the intake tube. (Fig.15)
18. Fit the rubber filter adaptor onto the intake tube as shown. (Fig.16)
19. Fit the filter around the rubber filter adapter using the hose clamp supplied. (Fig.17)
20. Fit the intake tube assembly into the silicone sleeve using the hose clamp supplied. Don't fully tighten yet! (Fig.18)
21. Fit the breather hose onto the vent on the intake tube as shown. Note: it may be necessary to cut the hose to the correct length. (Fig.19)
22. Re-install the engine cover to the vehicle. (Fig.20)
23. Position the end of the intake snorkel towards the filter to finish approximately 4"/10cm away and secure in position using a plastic tie supplied. (Fig.21)
24. Reconnect the vehicle's negative battery cable.
25. Carry out a final height/alignment check of the K&N induction system and double-check all connections before starting the engine. Installation is now complete.

### Parts list:

- 1 x Filter Element.
- 1 x Rubber Filter Adaptor.
- 1 x Plastic Molded Intake Tube.
- 1 x Flexi Cold Air Hose.
- 1 x Silicone Hose.
- 1 x Literature Pack.

### Fixing Kit :-

- 1 x Hose Clamp #4.
- 1 x Hose Clamp #36.
- 1 x Hose Clamp #48.
- 1 x Vent Adaptor.
- 1 x Cable Tie.
- 1 x Breather Hose.
- 2 x Mounting Bracket.
- 1 x Bolt M6x16.
- 1 x Washer Spring.
- 2 x Washer Large.
- 3 x Nylock Nut M6.
- 1 x Washer M6.

**WARNING:** Before starting the engine carry out a final fitment check of the K&N performance kit. It will be necessary for all intake systems to be checked periodically for realignment, clearance and tightening of all connections. Failure to follow the above instructions or proper maintenance may void the warranty.

**FILTER MAINTENANCE:** K&N suggests checking the filter periodically for excessive dirt build-up. When the element becomes covered in dirt (or once a year), service it according to the instructions on the Recharger service kit available from your K&N dealer, part number 99-5000

For the cleaning instructions please visit our website:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)



Fig. # 1



Fig. # 2



Fig. # 3



Fig. # 4



Fig. # 5



Fig. # 6



Fig. # 7



Fig. # 8

# Kit Number 57-0520

Kia Cee D 2.0L L4 2006-2009

Instruction sheet A2054-818



Fig. # 9



Fig. # 10



Fig. # 11



Fig. # 12



Fig. # 13



Fig. # 14



Fig. # 15



Fig. # 16



Fig. # 17



Fig. # 18



Fig. # 19



Fig. # 20



Fig. # 21





## Artikelnummer 57-0520

Kia Cee D 2.0L L4 2006-2009

Instructieblad No. A2054-818

- 1, Haal de sleutel uit het contactslot en neem de negatieve accukabel los.
- 2, (Fig.1) Maak voorzichtig de stekker van de ECU los.
- 3, (Fig.2) Maak de inlaatsnorkel los van de auto en verwijder deze van het luchtfilterhuis zoals afgebeeld.
- 4, (Fig.3) Verwijder de ontluchtingsslang van de inlaatbuis.
- 5, (Fig.4) Verwijder de inlaatbuis van het gasklephuis.
- 6, (Fig.5) Verwijder de bouten waarmee het luchtfilterhuis aan de auto bevestigd is zoals afgebeeld.
- 7, (Fig.6) Trek voorzichtig de het complete luchtfilterhuis uit zijn bevestigingsrubbers en verwijder het uit de auto zoals afgebeeld.
- 8, (Fig.7) Draai de bouten los en verwijder de afdekplaat van de motor.
- 9, (Fig.8) Verwijder de ontluchtingsslang van de motor zoals afgebeeld.
- 10, (Fig.9) Verwijder voorzichtig de ECU van het luchtfilterhuis.
- 11, (Fig.10) Monteer de beugel (A2122-33) aan het bevestigingspunt van het luchtfilterhuis met de geleverde M6 bout en veerring. Nog niet geheel vastzetten!
- 12, (Fig.11) Verwijder het ophangrubber uit het aangeduide montagepunt van het luchtfilterhuis.
- 13, Monteer de beugel (07093) op op het montagepunt van het luchtfilterhuis met een originele ECU montage bout, grote metalen ringen, kleine metalen ring en borgmoer. Nog niet geheel vastzetten!
- 14, Sluit de stekker weer aan op de ECU.
- 15, (Fig.12) Bevestig de ECU aan de montagebeugels met twee originele M6 bouten en geleverde borgmoeren zoals afgebeeld.
- 16, (Fig.13) Bevestig de siliconenslang op het gasklephuis met de geleverde slangklem zoals afgebeeld.
- 17, (Fig.14) Bevestig de afdichtplug in de inlaatbuis met behulp van de geleverde slangklem.
- 18, (Fig.15) Plaats de rubber filter-adapter op de inlaatbuis zoals afgebeeld.
- 19, (Fig.16) Plaats het filter op de rubber filter-adapter met de geleverde slangklem.
- 20, (Fig.17) Bevestig de samengestelde inlaatbuis in de siliconenslang met de geleverde slangklem. Nog niet geheel vastzetten!
- 21, (Fig.18) Plaats de geleverde ontluchtingsslang tussen de slang-adapter en de aansluiting op de motor zoals afgebeeld. Let op: hiervoor kan het nodig zijn om de slang op de juiste lengte te snijden.
- 22, (Fig.19) Plaats de afdekplaat weer op de motor.
- 23, (Fig.20) Richt het uiteinde van de inlaatsnorkel op het filter; zorg dat er ongeveer 10 cm ruimte tussen slang en filter zit. Maak de inlaatsnorkel vast met een geleverde tie-wrap.
- 24, (Fig.21) Sluit de negatieve accukabel weer aan.
- 25, Controleer nogmaals of alle onderdelen goed bevestigd zijn en vrij liggen alvorens de motor te starten. De inbouw is nu voltooid.

### Onderdelen

- 1x Filter-Element
- 1x Rubber Filter-Adapter
- 1x Siliconen Verloopslang
- 1x Kunststof Inlaatpijp
- 1x Flexibele Koude-Luchtlang
- 1x Documentatieset
- Inbouwkit:-
- 1x Slangklem, Mini
- 1x #48 Slangklem
- 1x #40 Slangklem
- 1x Slang-adapter
- 1x Tie-Wrap
- 1x Ontluchtingsslang
- 2x Beugel
- 1x Bout M6x16
- 3x Borgmoer M6
- 1x Veerring M6
- 1x Metalen Ring M6
- 2x Metalen Ring M6, groot

**WAARSCHUWING:** Controleer nogmaals, alvorens de motor te starten, of de K&N-kit correct gemonteerd is. Het is noodzakelijk om regelmatig te controleren of de inlaatkit nog goed vrij ligt en of alle onderdelen nog goed vast zitten. Indien deze instructies niet worden nageleefd of geen onderhoud wordt gepleegd, kan de garantie komen te vervallen.

**ONDERHOUD VAN HET FILTER:** K&N adviseert om het filter regelmatig te inspecteren op overmatige vervuiling. Pleeg onderhoud volgens de instructies van de Recharger service kit, artikelnummer 99-5003EU, verkrijgbaar bij uw K&N verkooppunt, zodra het filter volledig vervuild is (of eens per jaar).

Voor informatie over reinigen van het filter kunt u terecht op onze website: [www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

## Artikelnummer 57-0520

Kia Cee D 2.0L L4 2006-2009

Instruktionsblatt No. A2054-818

- 1, Nehme den Schlüssel aus dem Kontaktschloß und klemme das Minuskabel der Batterie ab.
- 2, (Fig.1) Trenne vorsichtig die elektronische Steckverbindung vom ECU.
- 3, (Fig.2) Löse und entferne den Einlaßsnorkel vom Luftfiltergehäuse wie abgebildet.
- 4, (Fig.3) Entferne den Belüftungsschlauch vom Einlaßrohr.
- 5, (Fig.4) Entferne das Einlaßrohr vom Drosselklappengehäuse.
- 6, (Fig.5) Löse die Befestigungsbolzen des Luftfiltergehäuses wie abgebildet.
- 7, (Fig.6) Ziehe vorsichtig das komplette Luftfiltergehäuse aus seinen Gummistützen und entferne es vom Fahrzeug wie abgebildet.
- 8, (Fig.7) Löse die Befestigungsbolzen und entferne die Motordeckplatte vom Fahrzeug.
- 9, (Fig.8) Entferne den Entlüftungsschlauch vom Motor wie abgebildet.
- 10, (Fig.9) Entferne vorsichtig den ECU vom Luftfiltergehäuse.
- 11, (Fig.10) Befestige die Halterung (A2122-33) auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit dem gelieferten M6 Bolzen und Federring. Noch nicht völlig festziehen!
- 12, (Fig.11) Entferne die Gummistütze vom angezeigten Montagepunkt des Luftfiltergehäuses .
- 13, Befestige die Halterung (07093) auf den Montagepunkt des Luftfiltergehäuses mit einem ECU Originalbolzen, großen Metallringe, kleinem Metallring und Verschlussmutter.
- 14, (Fig.12) Schließe den Stecker wieder an auf den ECU.
- 15, (Fig.13) Befestige den ECU an die Halterungen mit zwei Originalbolzen und gelieferten Verschlussmutter.
- 16, (Fig.14) Befestige den Silikonschlauch aufs Drosselklappengehäuse mit der gelieferten Schlauchschelle wie abgebildet.
- 17, (Fig.15) Befestige die Verschlusskappe ins Einlaßrohr mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 18, (Fig.16) Schiebe den Gummilufteinlaßtrichter aufs Einlaßrohr wie abgebildet.
- 19, (Fig.17) Befestige den Luftfilter auf den Gummilufteinlaßtrichter mit der gelieferten Schlauchschelle.
- 20, (Fig.18) Befestige das zusammengestellte Einlaßrohr in den Silikonschlauch mit der gelieferten Schlauchschelle. Noch nicht völlig festziehen!
- 21, (Fig.19) Befestige den gelieferten Belüftungsschlauch zwischen den Entlüftungsadaptor und Anschluß auf dem Motor wie abgebildet. Achtung: es sei möglich, dass man hierzu den Schlauch zur korrekten Länge schneiden soll.
- 22, (Fig.20) Befestige die Motordeckplatte zurück ins Fahrzeug.
- 23, (Fig.21) Führe das Ende des Einlaßsnorkels zum Filter; es sollte ca. 10 cm vor dem Filter enden. Befestige den Einlaßsnorkel mit einem gelieferten Kabelbinder.
- 24, Schließe das Minuskabel der Batterie wieder an.
- 25, Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob alle Teile ausreichend Zwischenraum haben und richtig fest sind. Die Installation ist nun beendet.

### Teile

- 1x Luftfilter
- 1x Gummilufteinlaßtrichter
- 1x Übergangsschlauch, silikon
- 1x Einlaßrohr, kunststoff
- 1x Flexibelen Kaltluftschlauch
- 1x Dokumentationssatz  
Einbaukit:-
- 1x Schlauchschelle, Mini
- 1x Schlauchschelle #48
- 1x Schlauchschelle #40
- 1x Entlüftungsadaptor
- 1x Kabelbinder
- 1x Entlüftungsschlauch
- 2x Halterung
- 1x Bolzen, M6x16
- 3x Verschlussmutter, M6
- 1x Federring, M6
- 1x Metallring, M6
- 2x Metallring, M6- groß

**WARNING:** Prüfe nochmals, bevor Sie den Motor starten, ob das K&N Kit richtig eingebaut ist. Es ist notwendig um regelmäßig zu prüfen ob das Kit noch ausreichend frei liegt und das alle Teile richtig fest sind. Wenn Sie diesen Hinweisen nicht folgen oder wenn das Kit nicht gewartet wird, kann die Garantie verfallen.

**WARTUNG DES FILTERS:**  
K&N schlägt Sie vor, um den Filter auf übermäßige Schmutzanhäufung regelmäßig zu überprüfen. Warten Sie ihn entsprechend den Anweisungen im Recharger Service-Kit das von Ihrem K&N Händler erhältlich ist, Artikelnummer 99-5003EU, wenn das Element im Schmutz bedeckt wird (oder einmal jährlich).

Für Information über Wartung des Filters können Sie unsere Website besuchen:  
[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)

## Kit référence 57-0520

Kia Cee D 2.0L L4 2006-2009

Feuille d'instructions No. A2054-818

- 1, Prener le clef du contact et déconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 2, (Fig.1) Décliper avec précaution le connexion électrique de l'ECU.
- 3, (Fig.2) Décliper et enlever l'écope d'admission de la boîte à air comme indiqué.
- 4, (Fig.3) Enlever la canalisation de reniflard du tube d'admission.
- 5, (Fig.4) Enlever le tube d'admission du corps papillon .
- 6, (Fig.5) Dévisser les boulons qui attachent la boîte à air dans la voiture comme indiqué.
- 7, (Fig.6) Tirer avec précaution la complète boîte à air de ses supports en caoutchouc et l'enlever de la voiture comme indiqué.
- 8, (Fig.7) Dévisser les boulons et enlever la couvercle du moteur.
- 9, (Fig.8) Enlever la canalisation de reniflard du moteur comme indiqué.
- 10, (Fig.9) Enlever avec précaution l'ECU de la boîte à air.
- 11, (Fig.10) Installer le support (A2122-33) sur la montage de boîte à air en utilisant le boulon M6 et rondelle ondulée fournis. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 12, (Fig.11) Installer le support en caoutchouc du montage indiqué de boîte à air.
- 13, Installer le support (07093) sur la montage de boîte à air en utilisant un boulon original de l'ECU, rondelles grandes, rondelle petite et écrou Nylock. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 14, (Fig.12) Reconnecter la connexion électrique de l'ECU.
- 15, (Fig.13) Installer l'ECU aux supports en utilisant deux boulons originaux et écrous Nylock fournis.
- 16, (Fig.14) Installer la canalisation en silicone au corps papillon en utilisant le collier de serrage fourni comme indiqué.
- 17, (Fig.15) Pousser la prise de passage dans le tube d'admission et la fixer en utilisant le collier de serrage fourni.
- 18, (Fig.16) Installer l'adaptateur de filtre en caoutchouc sur le tube d'admission comme indiqué.
- 19, (Fig.17) Installer le filtre sur l'adaptateur de filtre en utilisant le collier de serrage fourni.
- 20, (Fig.18) Installer le tube d'admission assemblé dans la canalisation en silicone en utilisant le collier de serrage fourni. Ne pas serrer entièrement maintenant!
- 21, (Fig.19) Installer la canalisation de reniflard fournie entre l'adaptateur reniflard et le tube de reniflard du moteur comme indiqué. Attention: c'est peut-être nécessaire de couper le tuyau au longueur correct.
- 22, (Fig.20) Réinstaller le couvercle du moteur dans la voiture.
- 23, (Fig.21) Placer l'extrémité de l'écope d'admission vers le filtre de façon qu'elle s'arrête environ à 10 cm du filtre. Fixer l'écope d'admission en utilisant un collier plastique fourni.
- 24, Reconnecter le terminal négatif de la batterie.
- 25, Effectuer un contrôle final de l'alignement et de la hauteur du kit. L'installation est maintenant achevée.

### Liste des pièces

- 1x Élément Filtercharger
- 1x Adaptateur de filtre, caoutchouc
- 1x Canalisation silicone, étagée
- 1x Tube d'admission, plastique
- 1x Canalisation flexible d'air froid
- 1x Pack documentation
- Kit de Montage:-
- 1x Collier de serrage, Mini
- 1x Collier de serrage #48
- 1x Collier de serrage #40
- 1x Adaptateur reniflard
- 1x Collier plastique
- 1x Canalisation reniflard
- 2x Support
- 1x Boulon, M6x16
- 3x Écrou, Nylock, M6
- 1x Rondelle ondulée, M6
- 1x Rondelle, métal, M6
- 2x Rondelle, métal, M6, grande

**ATTENTION :** avant de démarrer votre moteur, effectuer un dernier contrôle du montage du Kit Performances K&N. Il sera nécessaire pour tous les systèmes d'admission de vérifier périodiquement l'alignement, la place et le serrage de toutes les connexions. Le non-respect des instructions ci-dessus ou le manque d'entretien annule la garantie.

### ENTRETIEN DU FILTRE:

K&N vous conseille de vérifier périodiquement la présence de salissures sur l'élément Filtercharger. Quand l'élément est couvert de salissures (ou une fois par an), effectuer une opération d'entretien selon les instructions du kit service Recharger disponible à votre point de vente K&N, référence 99-5003EU.

Pour information concernant la nettoyage des filtres, veuillez visiter notre site internet:

[www.knfilters.com/cleaning](http://www.knfilters.com/cleaning)