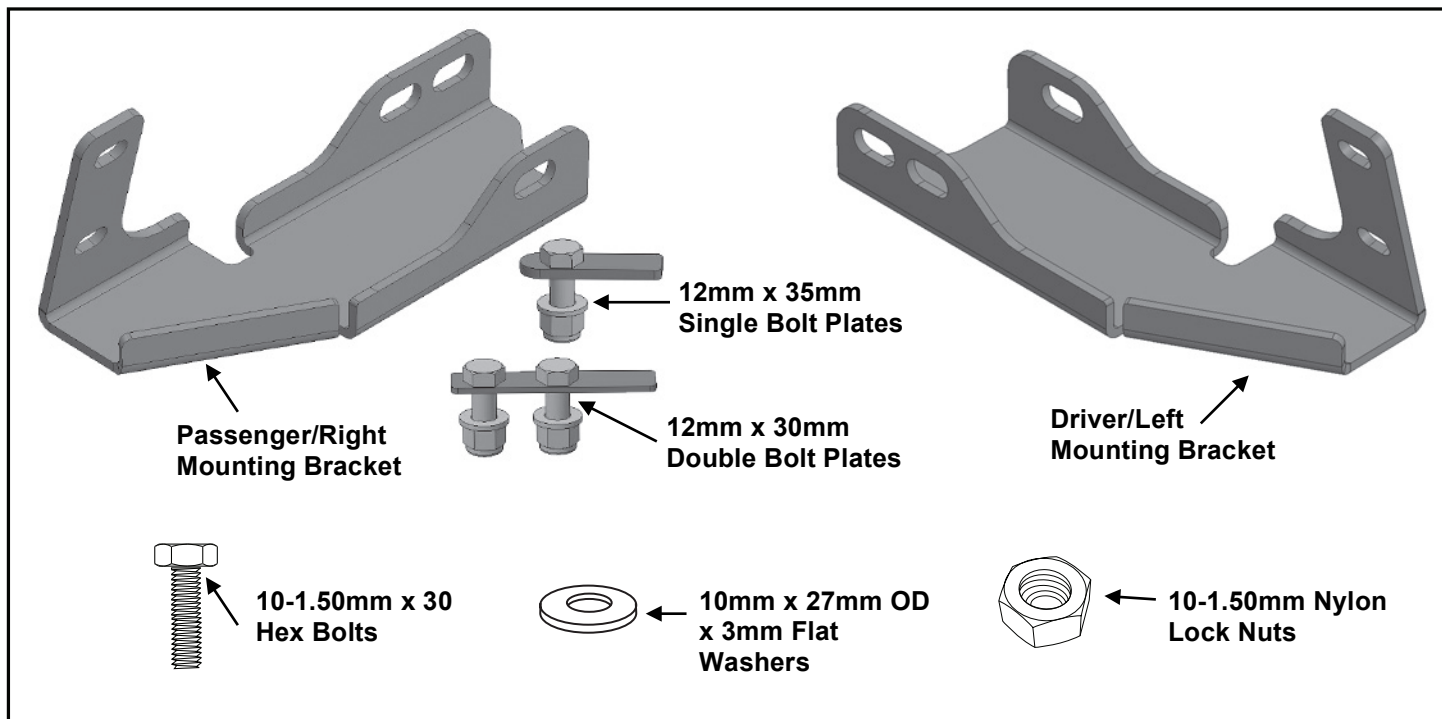


PARTS LIST:

1	Bull Bar	6	12mm x 24mm OD x 2.5mm Flat Washers
1	Driver/Left Mounting Bracket	6	12-1.75mm Nylon Lock Nuts
1	Passenger/Right Mounting Bracket	4	10-1.50mm x 30mm Hex Bolts
2	12-1.75mm x 30mm Double Bolt Plates	8	10mm x 27mm OD x 3mm Flat Washers
2	12-1.75mm x 35mm Single Bolt Plates	4	10-1.50mm Nylon Lock Nuts



EQUIPMENT NEEDED:

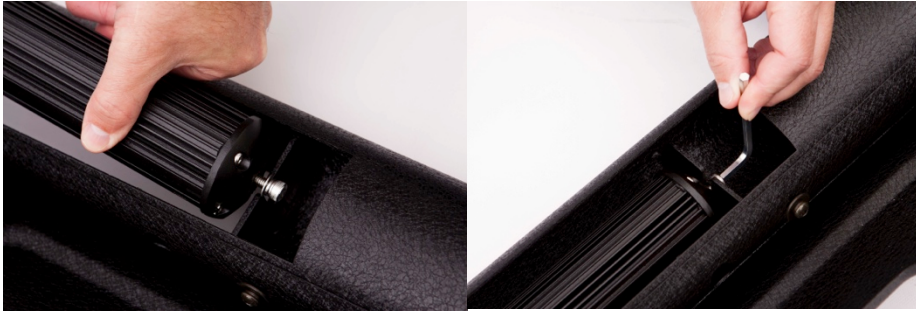
- Safety Glasses
- Ratchet Set
- Pliers or Adjustable Wrench

IMPORTANT NOTES:

- Bull Bar may interfere with parking sensors on the bumper.
- The LED light bar can be wired into the factory light wiring or a wiring harness can be purchased separately.
- If state law requires a front license plate, a relocation kit is available separately.
- For cleaning, mild soap may be used to clean the Bull Bar, and aluminum polish may be used on the stainless steel to polish small scratches and scuffs on the finish.
- **REMOVE CONTENTS FROM BOX, VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT, & READ INSTRUCTIONS CAREFULLY. NOTE: PROFESSIONAL INSTALLATION IS RECOMMENDED.**

LIGHT BAR INSTALLATION:

1. Remove light bar from box and screw bolts and washers into each end.
2. Slide bolts into crossbeam brackets with the washers on the outside of the bracket, and tighten using the supplied allen key.



PROCEDURE:

REMOVE CONTENTS FROM BOX AND VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY. CUTTING MAY BE REQUIRED. INSTALLATION MAY INTERFERE WITH FRONT MOUNTED SENSORS. NOTE: It may be necessary to remove/relocate front license plate and license plate bracket. It is not required, but strongly recommended. If local/state law requires a front license plate, a license plate relocation kit is available.

1. Start installation from under the front of the vehicle. Determine if the vehicle is equipped with tow hooks.
IMPORTANT: Tow hooks cannot be reinstalled with the Bull Bar.
Tow Hook equipped vehicles:
 - a. Remove the factory tow hook from the end of each frame channel, **(Figures 1—3)**.
 - b. Select the passenger/right Mounting Bracket. Insert the bracket through the opening in the bumper and up to the frame. Trim the plastic as required to clear the bracket, **(Figure 5)**. Repeat to check for clearance on driver/left side of bumper.
 - c. Proceed to **Step 2**.**Vehicles without tow hooks:**
 - a. Cut out the indented area in both sides of the plastic bumper insert to clear the brackets as pictured, **(Figures 4 & 5)**. **IMPORTANT:** Make several small cuts for best fit.
 - b. Check for clearance between brackets and opening and trim the plastic as required to clear the brackets.
2. Line up the holes in the bracket with the holes in the end of the frame channel for the tow hook, **(Figure 5)**. Select (1) 12mm Double Bolt Plate, **(Figure 6)**. Insert the bolt plate into the end of the frame and out through the (2) holes in the side of the frame and out through the bracket, **(Figures 6 & 8)**. Secure the bracket to the bolt plate with (2) 12mm Flat Washers and (2) 12mm Nylon Lock Nuts. Leave hardware loose at this time.
3. Repeat **Step 2** to install the 12mm x 35mm Single Bolt Plate, **(Figure 9)**, into the single forward tow hook mounting hole in the other side of the frame channel and Bracket, **(Figures 6, 10 & 11)**.
4. Repeat **Steps 2 & 3** to install the driver/left Mounting Bracket.
5. With assistance, hold the bull bar up in position on the outside of the mounting brackets. Attach the bull bar to the brackets with (4) 10mm x 30mm Hex Bolts, (8) 10mm Flat Washers and (4) 10mm Nylon Lock Nuts, **(Figures 12 & 13)**. Do not tighten hardware at this time.
6. Check the bull bar alignment with the vehicle and for clearance between the bull bar and the bumper. Adjust as required then fully tighten all hardware at this time.
7. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

To protect your investment, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish.

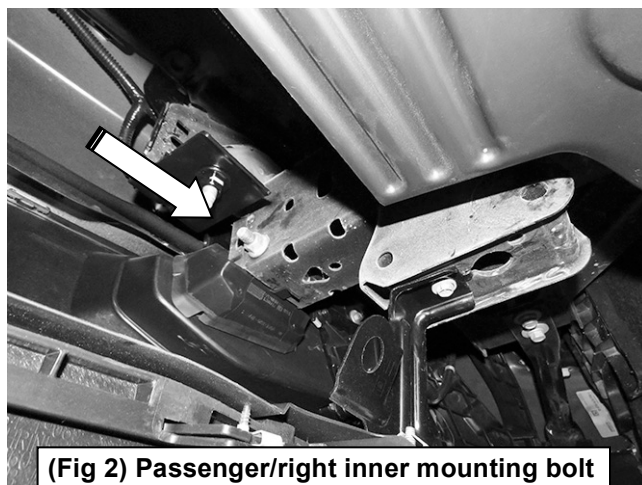
For stainless steel: Aluminum polish may be used to polish small scratches and scuffs on the finish. Mild soap may be used also to clean the Bull Bar.

For gloss black finishes: Mild soap may be used to clean the Bull Bar.

Passenger/right Side Installation Pictured



(Fig 1) Example of Tow hook

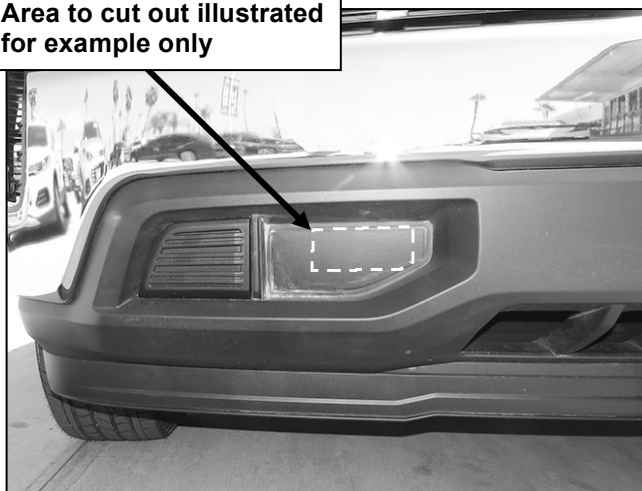


(Fig 2) Passenger/right inner mounting bolt for tow hook pictured from behind bumper



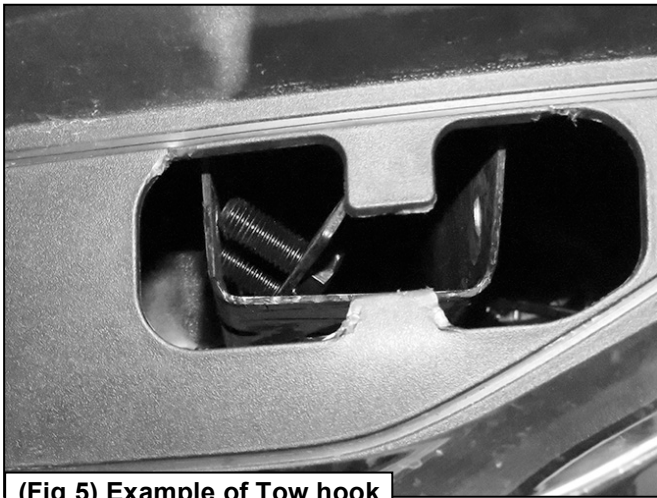
(Fig 3) Passenger/right outer mounting bolts for tow hook pictured from behind bumper

Area to cut out illustrated for example only



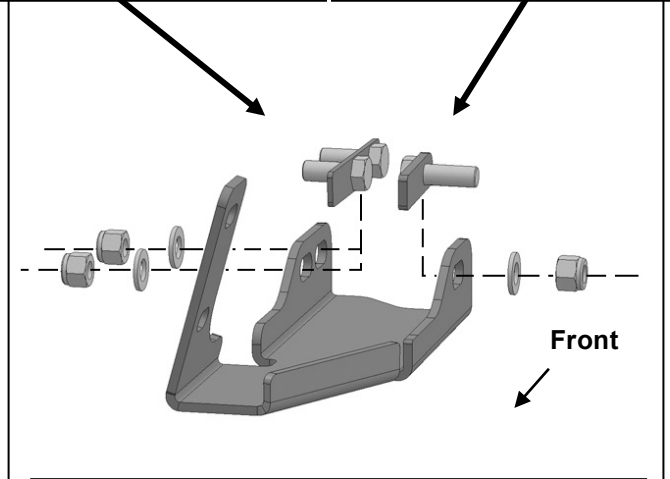
(Fig 4) Example of model without tow hooks

Passenger/right Side Installation Pictured



(Fig 5) Example of Tow hook

- | | |
|---|---|
| (1) 12mm Double Bolt Plate
(2) 12mm Flat Washers
(2) 12mm Nylon Lock Nuts | (1) 12mm Single Bolt Plate
(1) 12mm Flat Washer
(1) 12mm Nylon Lock Nut |
|---|---|



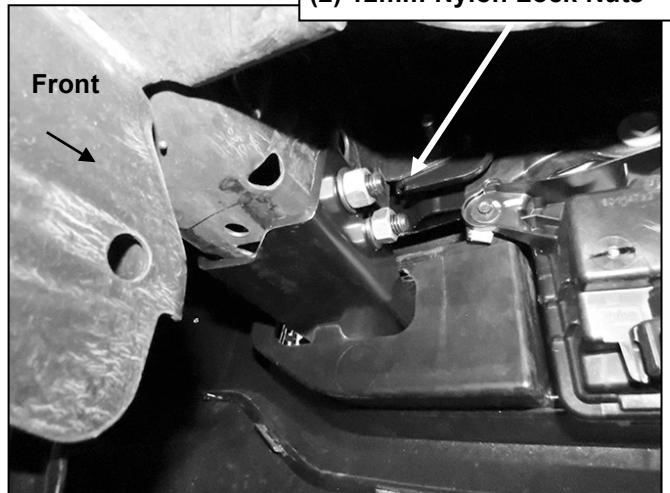
(Fig 6) Passenger/right side Bracket illustrated

- 12mm Double Bolt Plate
(2) 12mm Flat Washers
(2) 12mm Nylon Lock Nuts



Fig 7

- (1) 12mm Double Bolt Plate
(2) 12mm Flat Washers
(2) 12mm Nylon Lock Nuts



(Fig 8) Outer passenger/right side Bracket with Double Bolt Plate pictured from behind bumper

- 12mm Single Bolt Plate
12mm Flat Washer
12mm Nylon Lock Nut

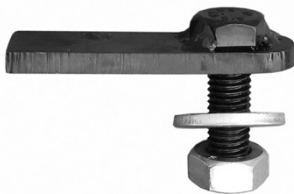
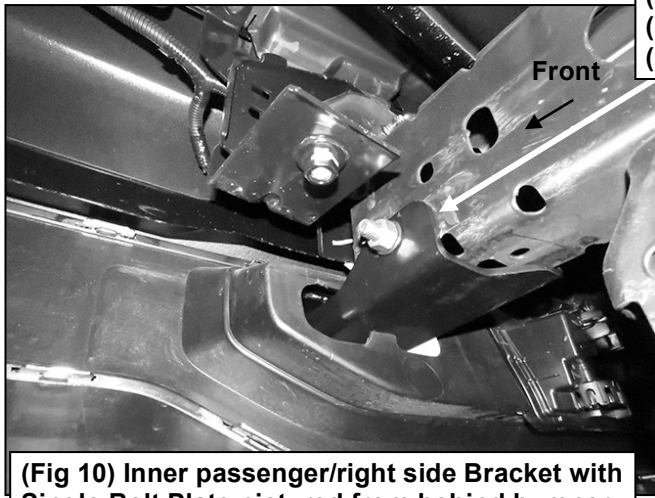


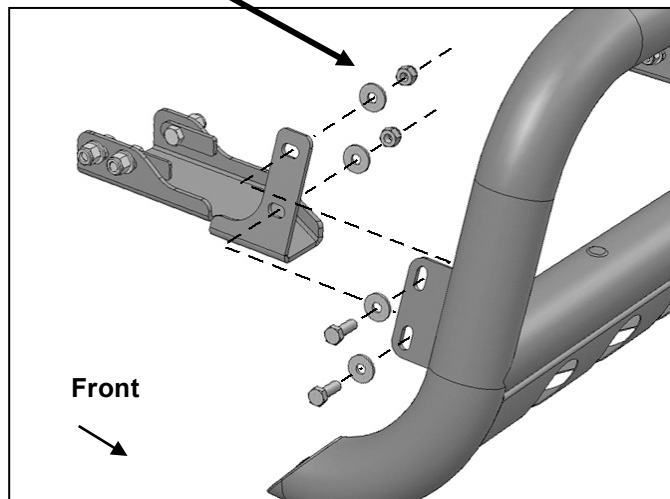
Fig 9



- (1) 12mm Single Bolt Plate
- (1) 12mm Flat Washer
- (1) 12mm Nylon Lock Nut

(Fig 10) Inner passenger/right side Bracket with Single Bolt Plate pictured from behind bumper

- (2) 10mm Hex Bolts
- (4) 10mm Flat Washers
- (2) 10mm Nylon Lock Nuts



(Fig 12) Attach Bull Bar to outside of Brackets. Passenger/right side complete installation



(Fig 11) Passenger/right side Bracket installed

- (2) 10mm x 30mm Hex Bolts
- (4) 10mm Flat Washers
- (2) 10mm Nylon Lock Nuts



(Fig 13) Passenger/right side complete installation



I-Sheet Number 10895 Rev.A

3.5" BULL BAR

2019 CHEVY SILVERADO 1500



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



Lund International

800-328-2438 • Visit us at lundinternational.com

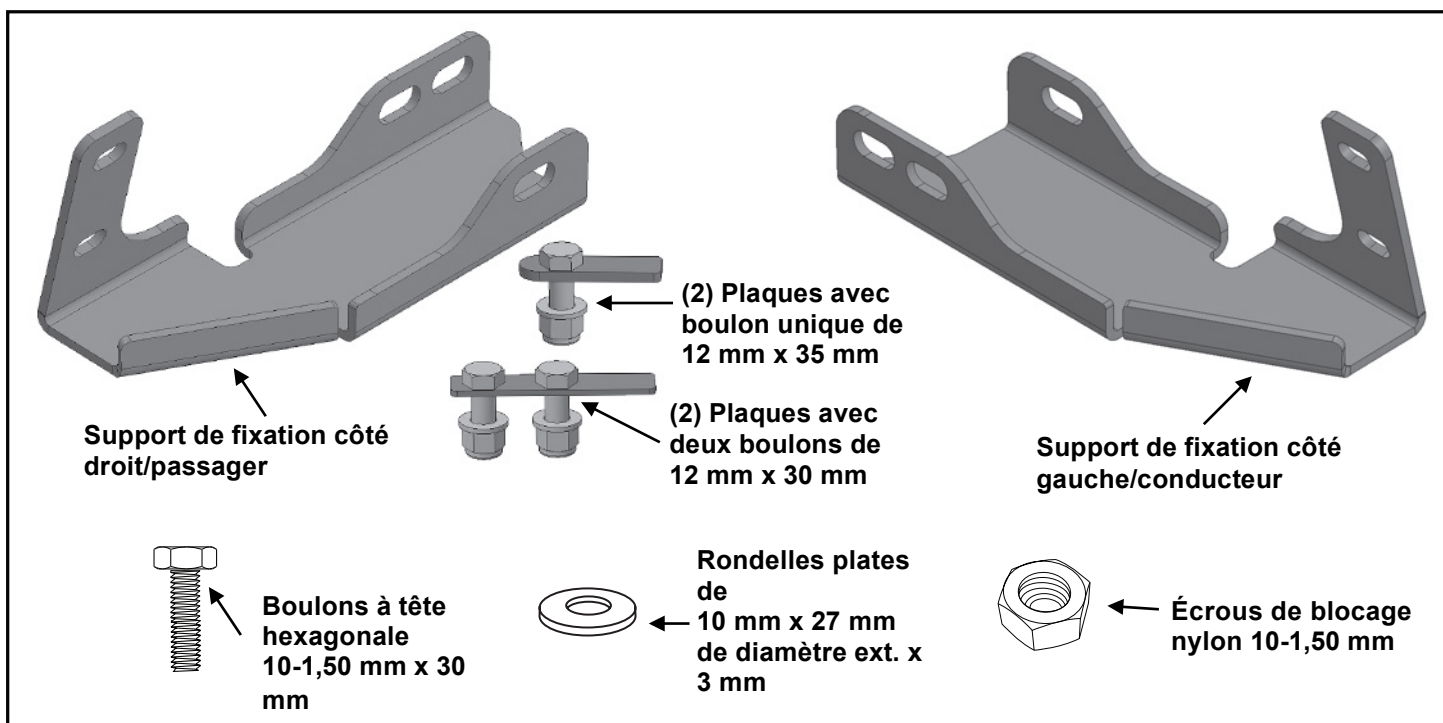
© 2018 Lund, Inc. All rights reserved.

Lund® and the Lund® are trademarks of Lund, Inc.



LISTE DES PIÈCES :

1	Pare-buffle	6	Rondelles plates de 12 mm x 24 mm de diamètre ext. x 2,5 mm
1	Support de fixation côté gauche/conducteur	6	Écrous avec bague frein en nylon 12-1,75 mm
1	Support de fixation côté droit/passager	4	Boulons à tête hexagonale 10-1,50 mm x 30 mm
2	Plaques avec deux boulons 12-1,75 mm x 30 mm	8	Rondelles plates de 10 mm x 27 mm de diamètre ext. x 3 mm
2	Plaques avec boulon unique 12-1,75 mm x 35 mm	4	Écrous de blocage nylon 10-1,50 mm

**OUTILS NÉCESSAIRES :**

- Lunettes de protection
- Jeu de clés à rochet
- Pincés ou clé à molette

REMARQUES IMPORTANTES :

- Le pare-buffle peut perturber le fonctionnement des détecteurs d'obstacles au stationnement situés sur le pare-chocs.
- acheté séparément.
- Si la réglementation en vigueur impose une plaque d'immatriculation avant, un kit de remplacement est disponible séparément.
- Pour le nettoyage, il est possible d'utiliser du savon doux pour nettoyer le pare-buffle et un produit d'entretien pour l'aluminium pour nettoyer l'acier inoxydable, afin d'effacer les petites rayures et les éraflures de surface.
- **SORTIR LE CONTENU DE SON EMBALLAGE, S'ASSURER QU'IL NE MANQUE AUCUN ÉLÉMENT ET LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS. REMARQUE : UNE INSTALLATION PROFESSIONNELLE EST RECOMMANDÉE.**

INSTALLATION DE LA BARRE LUMINEUSE :

1. Sortir la barre lumineuse de l'emballage et visser les boulons et les rondelles à chaque extrémité.
2. Glisser les boulons dans les supports transversaux en veillant à ce que les rondelles se trouvent du côté extérieur du support, et serrer à l'aide de la clé hexagonale Allen fournie.



PROCÉDURE :

SORTIR LE CONTENU DE SON EMBALLAGE, S'ASSURER QU'IL NE MANQUE AUCUN ÉLÉMENT. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS. UN RÉAJUSTEMENT PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE.

L'INSTALLATION PEUT INTERFÉRER AVEC DES CAPTEURS AVANT MONTÉS. REMARQUE : Il sera peut-être nécessaire de retirer ou de replacer la plaque d'immatriculation avant et le support de la plaque d'immatriculation. Ce n'est pas indispensable, mais fortement recommandé. Si la réglementation en vigueur impose une plaque d'immatriculation avant, un kit de remplacement est disponible.

1. Commencer l'installation sous la partie avant du véhicule. Regarder si le véhicule est équipé de crochets de remorquage. **IMPORTANT :** Les crochets de remorquage ne peuvent pas être réinstallés avec le pare-buffle.

Véhicules équipés de crochet de remorquage :

- a. Retirer le crochet de remorquage d'origine à l'extrémité de chaque longeron du châssis (**figures 1 à 3**).
- b. Sélectionner le support de fixation passager/droit. Insérer le support à travers l'ouverture dans le pare-chocs et jusqu'au châssis. Découper le plastique de manière à laisser passer le support (**figure 5**). Répéter pour vérifier le dégagement du côté conducteur/gauche du pare-chocs.
- c. Passer à l'étape 2.

Modèles sans crochet de remorquage :

- a. Découper la zone renfoncée des deux côtés de l'insertion en plastique du pare-chocs pour laisser passer les crochets comme illustré ci-dessous. (**figures 4 et 5**). **IMPORTANT :** Faire plusieurs petites coupes pour bien tout ajuster.
 - b. Vérifier l'espace entre les supports et l'ouverture et couper le plastique au besoin pour dégager les supports.
2. Aligner les trous du support avec les trous pour crochet de remorquage à l'extrémité du longeron du châssis (**figure 5**). Choisir (1) plaque à deux boulons de 12 mm (**figure 6**). Faire passer la plaque avec boulons à travers l'extrémité du châssis et par les (2) trous sur le côté du châssis et à travers le support (**figures 6 et 8**). Fixer le support sur la plaque avec boulon en utilisant (2) rondelles plates de 12 mm et (2) écrous avec bague frein en nylon de 12 mm. Ne pas serrer complètement pour l'instant.
 3. Répéter l'étape 2 pour monter la plaque avec boulon unique de 12 mm x 35 mm (**figure 9**) dans l'unique trou de fixation du crochet de remorquage, de l'autre côté du longeron du châssis et dans le support (**figures 6, 10 et 11**).
 4. Répéter les étapes 2 et 3 pour l'installation du support de fixation gauche/côté conducteur.

5. Avec l'aide d'une autre personne, positionner le pare-buffle sur le côté extérieur des supports de fixation. Attacher le pare-buffle aux supports en utilisant les (4) boulons à tête hexagonale de 10 mm x 30 mm, les (8) rondelles plates de 10 mm et les (4) écrous avec bague frein en nylon de 10 mm (**figures 12 et 13**). Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
6. Contrôler l'alignement du pare-buffle avec le véhicule et s'assurer qu'il existe un espace suffisant entre le pare-buffle et le pare-chocs. Procéder aux réglages nécessaires, puis serrer complètement tous les éléments.
7. Contrôler périodiquement l'installation pour vérifier que tous les éléments sont correctement fixés et serrés.

Afin de protéger votre investissement, il faut cirer ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé d'effectuer un cirage régulièrement pour ajouter une couche protectrice sur le fini. Ne pas utiliser de vernis ni de cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini.

Pour l'acier inoxydable : Un vernis à base d'aluminium peut être utilisé pour polir de petites égratignures et éraflures sur le fini. Un savon doux peut également être utilisé pour nettoyer le pare-buffle.

Pour une finition lustrée noire : Un savon doux peut être utilisé pour nettoyer le pare-buffle.

Illustration de l'installation côté droit/passager



(figure 1) Exemple de crochet de remorquage

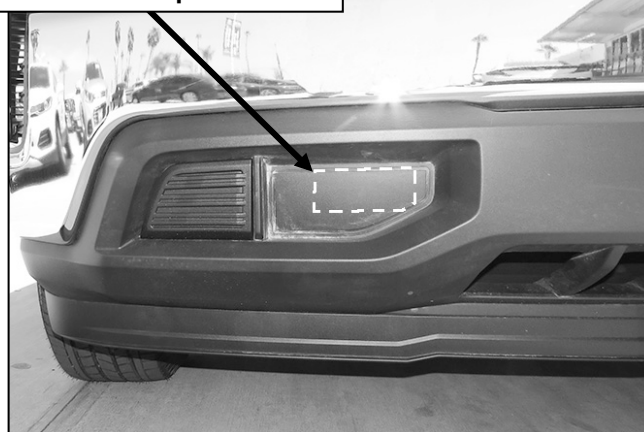


(figure 2) Boulon de montage intérieur côté passager/droit pour crochet de remorquage, illustré de l'arrière du pare-chocs



(figure 3) Boulons de montage extérieurs côté passager/droit pour crochet de remorquage, illustrés de l'arrière du pare-chocs

Zone à découper illustrée à titre d'exemple



(figure 4) Exemple de modèle sans crochet de remorquage

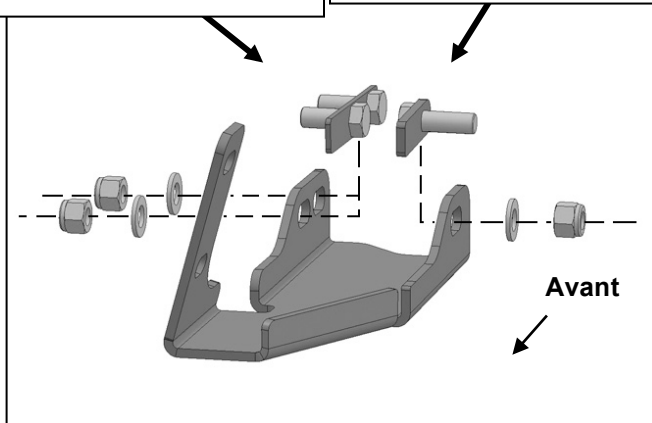
Illustration de l'installation côté droit/passager



(figure 5) Exemple de crochet de remorquage

- (1) Plaque à deux boulons de 12 mm
- (2) Rondelles plates de 12 mm
- (2) Contre-écrous en nylon de 12 mm

- (1) Plaque avec boulon unique de 12 mm
- (1) Rondelles plates de 12 mm
- (1) Contre-écrou en nylon de 12 mm



(figure 6) Fixation côté passager illustrée

- Plaque à deux boulons de 12mm
- (2) Rondelles plates de 12 mm
- (2) Contre-écrous en nylon de 12 mm



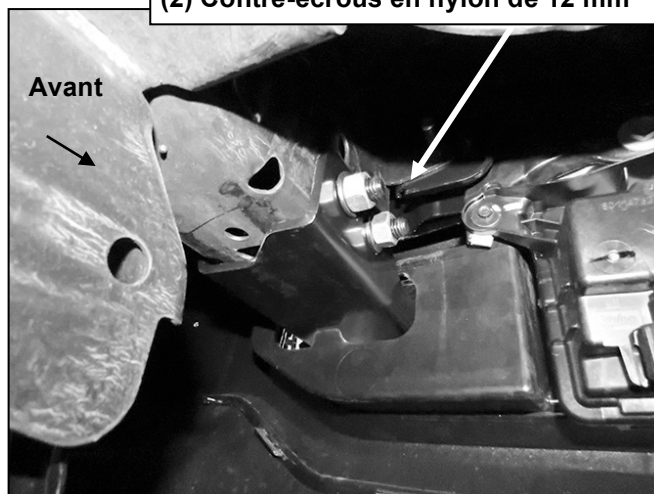
Figure 7

- Plaque avec boulon unique de 12 mm
- Rondelle plate de 12 mm
- Contre-écrou en nylon de 12 mm

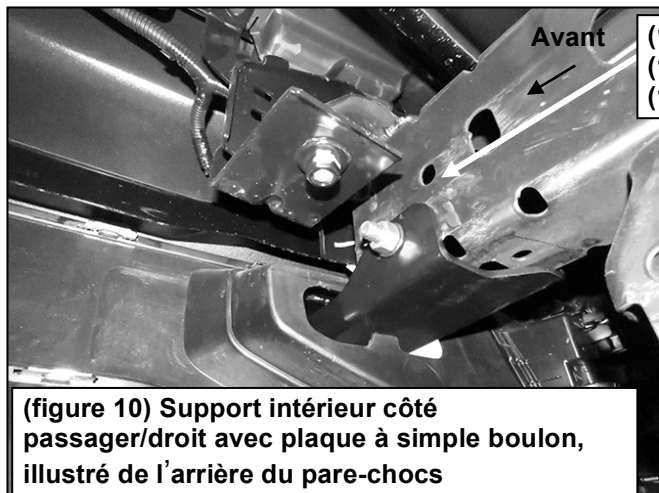


Figure 9

- (1) Plaque à deux boulons de 12 mm
- (2) Rondelles plates de 12 mm
- (2) Contre-écrous en nylon de 12 mm



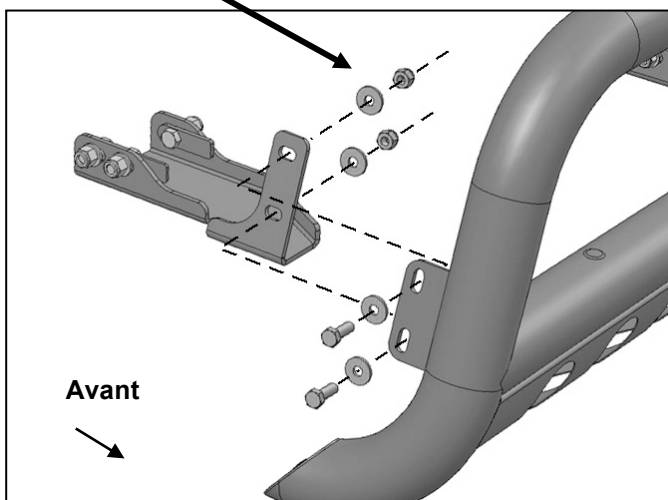
(figure 8) Support extérieur côté passager/droit avec plaque à deux boulons, illustré de l'arrière du pare-chocs



- (1) Plaque avec boulon unique de 12 mm
- (1) Rondelles plates de 12 mm
- (1) Contre-écrous en nylon de 12 mm

(figure 10) Support intérieur côté passager/droit avec plaque à simple boulon, illustré de l'arrière du pare-chocs

- (2) Boulons à tête hexagonale de 10 mm
- (4) Rondelles plates de 10 mm
- (2) Contre-écrous en nylon de 10 mm



(figure 12) Fixer le pare-buffle du côté extérieur des supports. Installation complète côté passager/droit



(figure 11) Fixation côté passager installée

- (2) Boulons à tête hexagonale de 10 mm x 30 mm
- (4) Rondelles plates de 10 mm
- (2) Contre-écrous en nylon de 10 mm



(figure 13) Installation complète côté passager/droit

LUND®

I - Numéro de feuille 10895 Rév.A

PARE-BUFFLE 3,5 po
2019 CHEVY SILVERADO 1500



Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué est recyclable. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.



LUND®

Lund International

800-328-2438 • Visitez notre site Web lundinternational.com

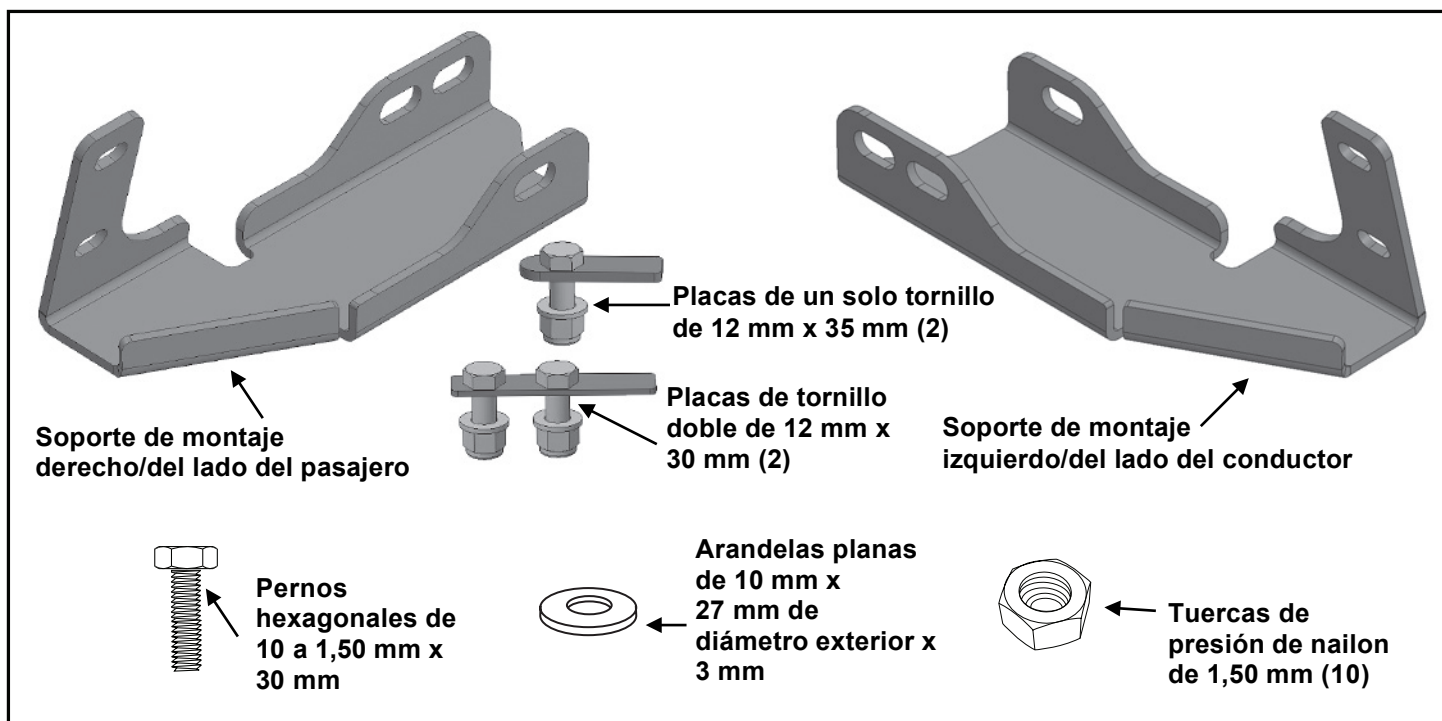
© 2018 Lund, Inc. Tous droits réservés.

Lund® et le logo Lund® sont des marques déposées de Lund, Inc.



LISTA DE PIEZAS:

1	Parrilla delantera	6	Arandelas planas de 12 mm x 24 mm de diámetro exterior x 2,5 mm
1	Soporte de montaje izquierdo/del lado del conductor	6	Tuercas de presión de nailon de 12-1,75 mm
1	Soporte de montaje derecho/del lado del pasajero	4	Pernos hexagonales de 10 a 1,50 mm x 30 mm
2	Placas de tornillo doble de 12 a 1,75 mm x 30 mm	8	Arandelas planas de 10 mm x 27 mm de diámetro exterior x 3 mm
2	Placas de un solo tornillo de 12 a 1,75 mm x 35 mm	4	Tuercas de presión de nailon de 1,50 mm (10)

**EQUIPO NECESARIO:**

- Gafas de seguridad
- Set de trinquete
- Pinzas o llave ajustable

NOTAS IMPORTANTES:

- La parrilla delantera podría interferir con los sensores de estacionamiento en el parachoques.
- La barra de luz led puede conectarse con el cableado de la luz de fábrica, o un arnés de cableado puede comprarse por separado.
- Si la ley estatal requiere una placa delantera, se vende un kit de reubicación por separado.
- Para la limpieza, puede utilizarse jabón suave para limpiar la parrilla delantera y abrillantador de aluminio en el acero inoxidable para lustrar los pequeños arañazos y rayones en el acabado.
- **RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA, VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS Y LEA LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO. NOTA: SE RECOMIENDA UNA INSTALACIÓN PROFESIONAL.**

INSTALACIÓN DE LA BARRA DE LUCES:

1. Retire la barra de luces de la caja, y atornille los pernos y las arandelas a cada extremo.
2. Deslice los pernos en los soportes de la viga transversal con las arandelas en la parte exterior del soporte y ajuste con la llave Allen proporcionada.



PROCEDIMIENTO:

RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA, VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO. Puede ser necesario realizar cortes. LA INSTALACIÓN PUEDE INTERFERIR CON LOS SENSORES MONTADOS EN EL FRENTE. NOTA: Se puede necesitar retirar/reubicar la placa delantera y el soporte de la placa. No se requiere, pero es muy recomendable. Si la ley estatal/local requiere una placa delantera, un kit de reubicación está disponible.

1. Empiece la instalación desde debajo de la parte frontal del vehículo. Determine si el vehículo está equipado con ganchos de remolque. **IMPORTANTE:** Los ganchos de remolque no pueden volver a instalarse con la parrilla delantera.

Vehículos equipados con ganchos de remolque:

- a. Retire el gancho de remolque de fábrica del extremo de cada canal del bastidor, (**Figuras 1 a 3**).
- b. Seleccione el soporte de montaje del lado del pasajero/derecho. Inserte el soporte a través de la abertura del parachoques y hasta el bastidor. Corte el plástico según sea necesario para sacar el soporte, (**Figura 5**). Repita para verificar que haya espacio en el lado del conductor/izquierdo del parachoques.
- c. Continúe con el **Paso 2**.

Vehículos sin ganchos de remolque:

- a. Corte el área marcada en ambos lados del parachoques plástico para sacar los soportes, como se muestra en la imagen (**Figuras 4 y 5**). **IMPORTANTE:** Realice varios cortes pequeños para que encaje mejor.
 - b. Verifique que haya espacio entre los soportes y abra y corte el plástico según sea necesario para sacar los soportes.
2. Alinee los orificios del soporte con los orificios del extremo del canal del bastidor para el gancho de remolque, (**Figura 5**). Seleccione (1) placa de tornillo doble 12 mm, (**Figura 6**). Inserte la placa de tornillos en el extremo del bastidor, a través de los (2) orificios del lado del bastidor y hacia afuera a través del soporte, (**Figura 6 y 8**). Asegure el soporte a la placa de tornillos con (2) arandelas planas de 12 mm y (2) tuercas de presión de nailon de 12 mm. Deje los componentes sueltos en esta instancia.
 3. Repita el **Paso 2** para instalar la placa de un solo tornillo de 12 mm x 35 mm, (**Figura 9**), en el único orificio delantero de montaje del enganche del remolque en el otro lado del canal del bastidor y el soporte, (**Figuras 6, 10 y 11**).
 4. Repita los **Pasos 2 y 3** para instalar el soporte de montaje del lado del conductor/izquierdo.
 5. Con asistencia, sostenga la parrilla delantera en su posición en el exterior de los soportes de montaje. Sujete la parrilla delantera a los soportes con (4) tuercas hexagonales de 10 mm x 30 mm, (8) arandelas planas de 10 mm y (4) arandelas de presión de nailon de 10 mm, (**Figuras 12 y 13**). No ajuste los componentes en este momento.
 6. Revise la alineación de la parrilla delantera con el vehículo y el espacio entre la parrilla delantera y el parachoques. Ajuste según sea necesario y luego ajuste completamente todos los componentes en este momento.
 7. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

Para proteger su inversión, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerer regularmente para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador o cera que pueda contener abrasivos que podrían dañar el acabado.

Para el acero inoxidable: Se recomienda utilizar abrillantador de aluminio para pulir pequeños arañazos y rayones en el acabado. También se puede utilizar jabón suave para limpiar la parrilla delantera.

Para acabados negros brillantes: Se recomienda utilizar jabón suave para limpiar la parrilla delantera.

Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



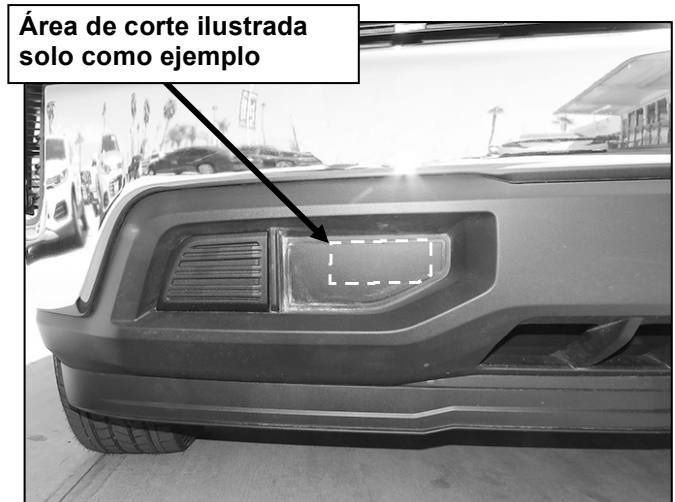
(Fig. 1) Ejemplo de gancho de remolque



(Fig. 2) Perno de montaje interior del lado del pasajero/derecho para el gancho de remolque representado desde atrás del parachoques



(Fig. 3) Pernos de montaje exterior del lado del pasajero/derecho para el gancho de remolque representado desde atrás del parachoques



(Fig. 4) Ejemplo de modelo sin ganchos de remolque

Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



(Fig. 5) Ejemplo de gancho de remolque

- Placa de tornillo doble de 12 mm
- (2) Arandelas planas de 12 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 12 mm



Fig. 7

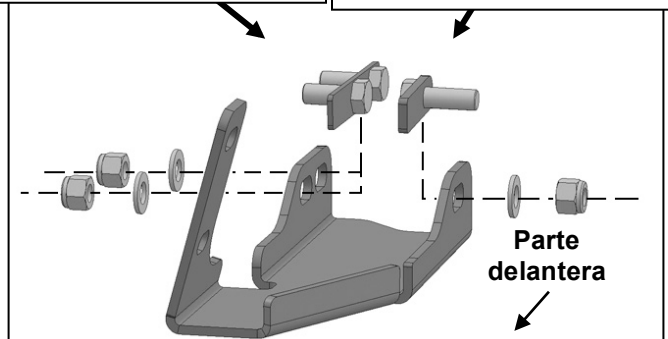
- Placa de tornillo doble de 12 mm
- Arandela plana de 12 mm
- Tuerca de presión de nailon de 12 mm



Fig. 9

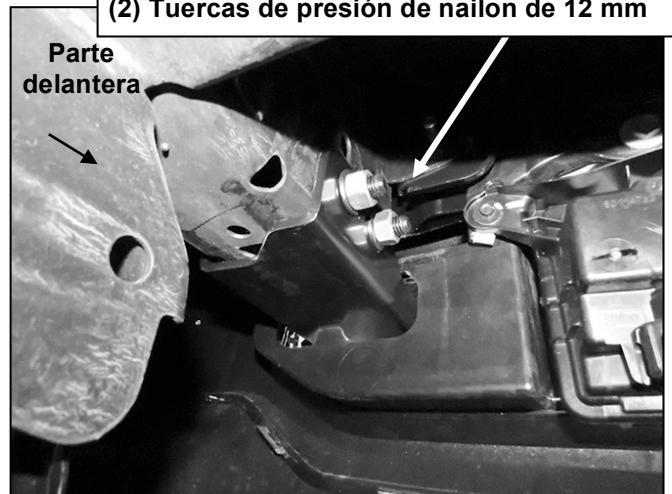
- (1) Placa de tornillo doble de 12 mm
- (2) Arandelas planas de 12 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 12 mm

- (1) Placa de un solo tornillo de 12 mm
- (1) Arandela plana de 12 mm
- (1) Tuerca de presión de nailon de 12 mm



(Fig. 6) Soporte del lado del pasajero/derecho ilustrado

- (1) Placa de tornillo doble de 12 mm
- (2) Arandelas planas de 12 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 12 mm



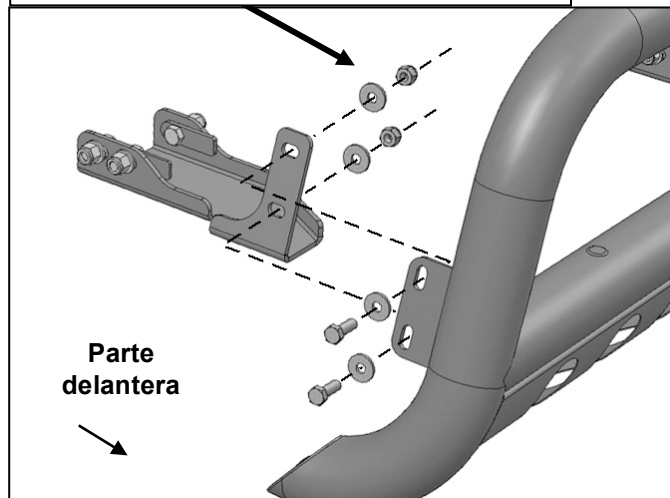
(Fig. 8) Soporte lateral exterior del lado del pasajero/derecho con placa de tornillo doble ilustrada desde atrás del parachoques



(Fig. 10) Soporte lateral interior del lado del pasajero/derecho con placa de un solo tornillo ilustrada desde atrás del parachoques

- (1) Placa de un solo tornillo de 12 mm
- (1) Arandela plana de 12 mm
- (1) Tuerca de presión de nailon de 12 mm

- (2) Tornillos hexagonales de 10 mm
- (4) Arandelas planas de 10 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 10 mm



(Fig. 12) Fije los soportes de la parrilla delantera a la parte exterior de los soportes del bastidor. Instalación completa del lado del pasajero/derecho



(Fig. 11) Soporte del lado del pasajero/derecho instalado

- (2) Tornillos hexagonales de 10 mm x 30 mm
- (4) Arandelas planas de 10 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 10 mm



(Fig. 13) Instalación completa del lado del pasajero/derecho

LUND®

I-Número de hoja 10895 Rev.A
PARRILLA DELANTERA DE 3,5"
2019 CHEVY SILVERADO 1500



El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.



LUND®

Lund International

800-328-2438 • Visítenos en lundinternational.com

© 2018 Lund, Inc. Todos los derechos reservados.

Lund® y el logo de Lund® son marcas registradas de Lund, Inc.

