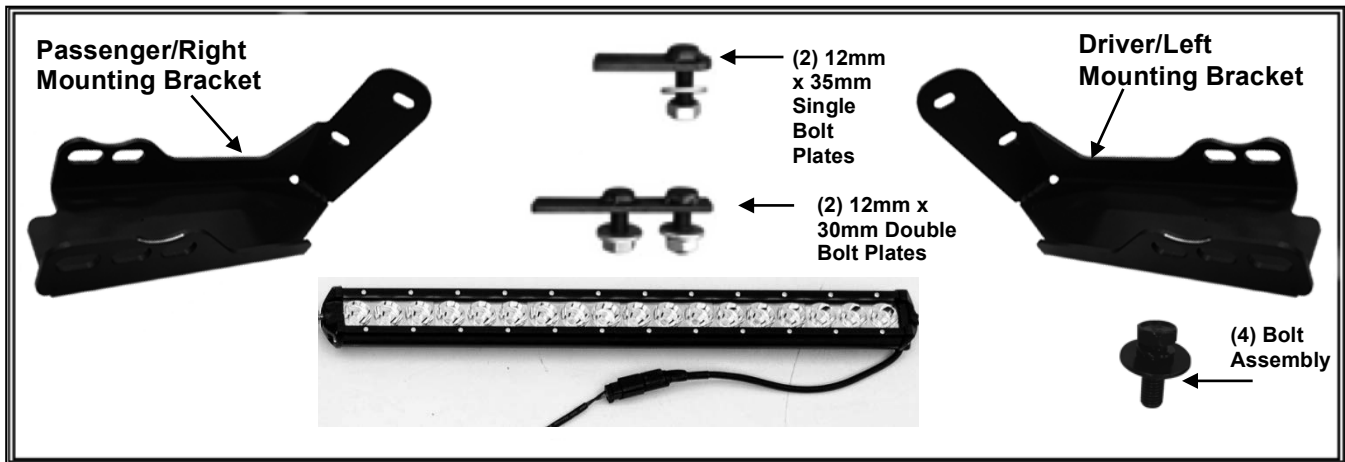


PARTS LIST:

1	Bull Bar	6	12-1.75mm Nylon Lock Nut
1	Driver/Left Mounting Bracket	4	Bolt Assembly
1	Passenger/Right Mounting Bracket		
1	LED Light Bar with mounting bolts		
2	12x1.75mm x 30mm Double Bolt Plate		
2	12 x 35mm Bolt Plate Single Bolt Plate		
6	12mm x 24mm OD x 2.5mm Flat Washer		



EQUIPMENT NEEDED:

- Safety Glasses
- Ratchet Set
- Pliers or Adjustable Wrench

IMPORTANT NOTES:

- Bull Bar *may* interfere with parking sensors on the bumper.
- The LED light bar can be wired into the factory light wiring or a wiring harness can be purchased separately.
- If state law requires a front license plate, a relocation kit is available separately.
- For cleaning, mild soap may be used to clean the Bull Bar, and aluminum polish may be used on the stainless steel to polish small scratches and scuffs on the finish.
- REMOVE CONTENTS FROM BOX, VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT, & READ INSTRUCTIONS CAREFULLY. **NOTE: PROFESSIONAL INSTALLATION IS RECOMMENDED.**



I-Sheet Number I-20251 Rev.A
REVOLUTION BULL BAR
2007-CURRENT CHEVY SILVERADO1500/GMC SIERRA1500
2007-CURRENT TAHOE/SUBURBAN/YUKON/YUKON XL
2007-14 CADILLAC ESCALADE 1500/ESV/EXT
2007-13 CHEVY AVALANCHE

LIGHT BAR INSTALLATION:

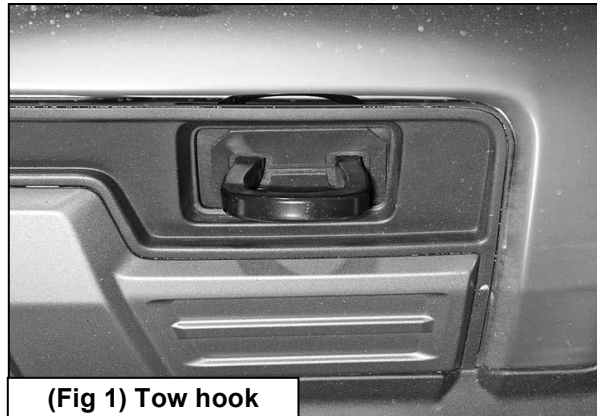
1. Remove light bar from box and screw bolts and washers into each end.
2. Slide bolts into crossbeam brackets with the washers on the outside of the bracket, and tighten using the supplied allen key.



BULL BAR INSTALLATION:

1. Start Bull Bar installation from under the front of the vehicle. Determine if the vehicle is equipped with tow hooks. **IMPORTANT:** Tow hooks cannot be reinstalled with the Bull Bar.

Tow Hook equipped vehicles (Figure 1):

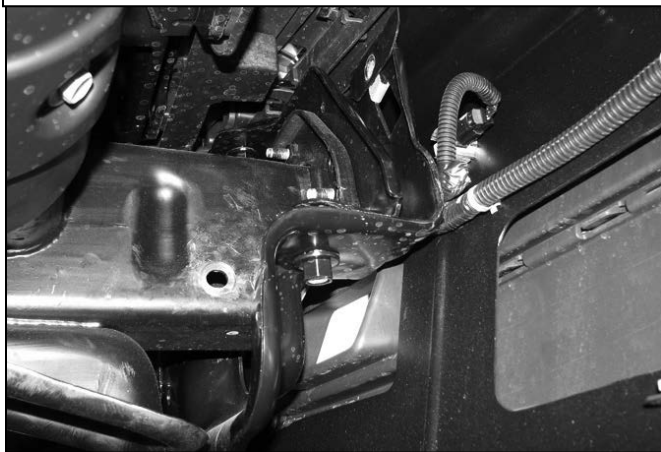


(Fig 1) Tow hook

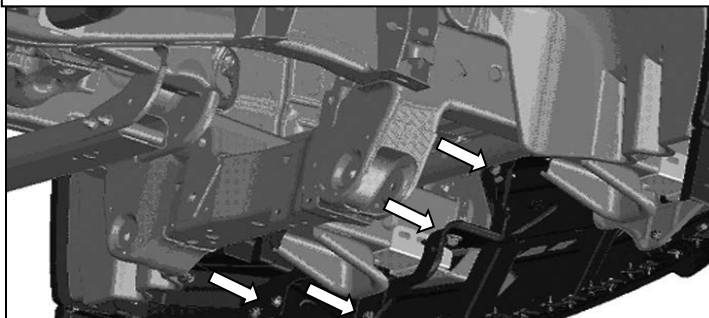
Tow hook removal-option 1: Remove the hex bolts securing the driver side of the bumper to the bracket. Use a short pry bar or large screwdriver to move the tab on the bumper bracket up and away to clear the hex bolt and slide it out past the bumper bracket, (**Figures 2A & 2B**).

NOTE: The driver side tow hook on some later models may be difficult to remove and assistance is highly recommended on these models. The following info only applies to the later GM models.

(Fig 2A) Driver side pictured from behind bumper



(Fig 2B) driver side illustrated from behind bumper to show bumper bolt locations



Remove the bolts securing the driver side of the bumper to the bumper bracket. Use a large screwdriver or pry bar to move the mounting tab up enough to get the long bolt through the tow hook out of the end of the frame

Option 2: Remove plastic radiator grille. Loosen and/or completely remove the front bumper to remove the long hex bolt in the driver side tow hook, (**Figure 2B**).

- a. Reattach the bumper after both tow hooks have been removed and the openings have been checked for Bracket clearance. Tighten all factory bumper hardware at this time.
- b. Proceed to **Step 2**.

Vehicles without tow hooks:

- a. Cut out the indented area in both sides of the plastic bumper insert to clear the Brackets as pictured, **(Figures 3 & 4)**. **IMPORTANT:** Make several small cuts for best fit. Do not cut through the top edge of the panel. **NOTE:** On some later models, the plastic panel is held in place with several small screws. The screws at the top corners are difficult to impossible to reach and remove without damaging the cover with the bumper in place. If you prefer to remove the panel to cut out the openings, it may be necessary or easier to remove the plastic grille then the steel bumper assembly with the plastic panel attached to access all of the small screws and clips.
- b. Reattach the bumper and/or bumper insert, (if removed), and grille once openings have been cut out and checked for clearance. Tighten all factory bumper hardware at this time.

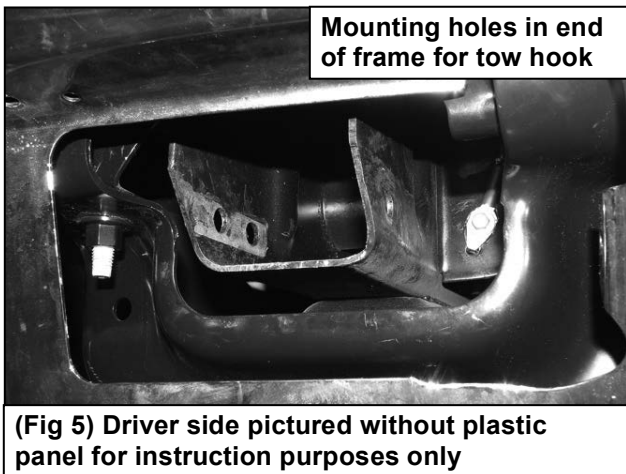
(Fig 3) Example of "no tow hook" model



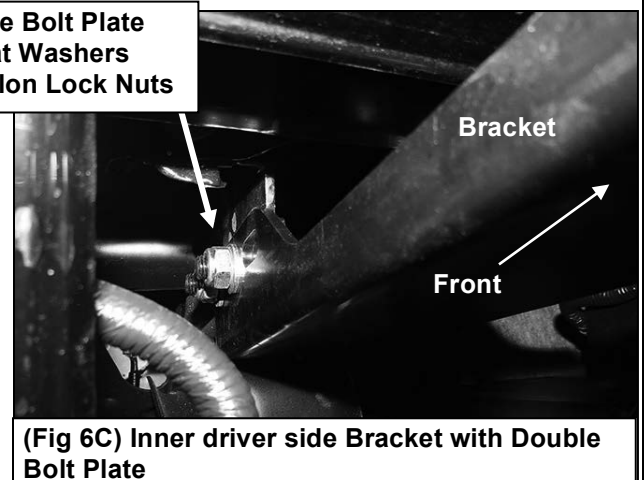
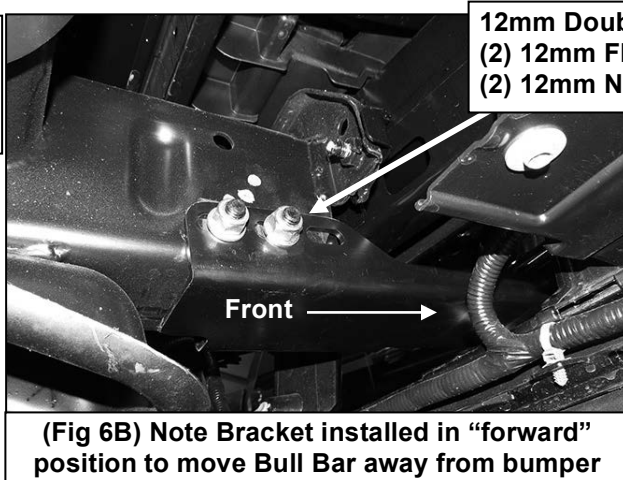
(Fig 4) Driver side cut out illustrated for reference only



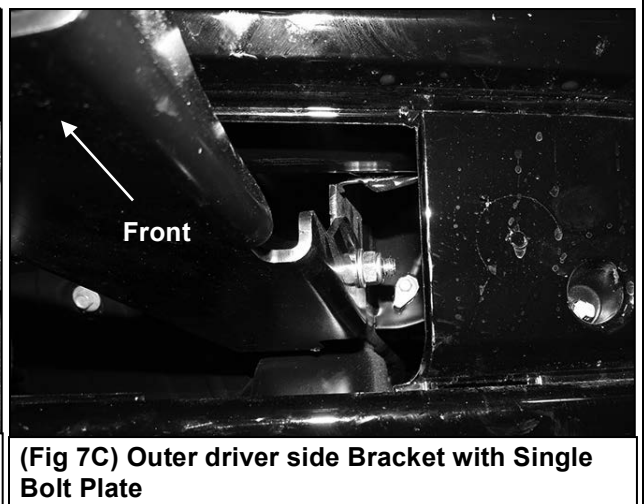
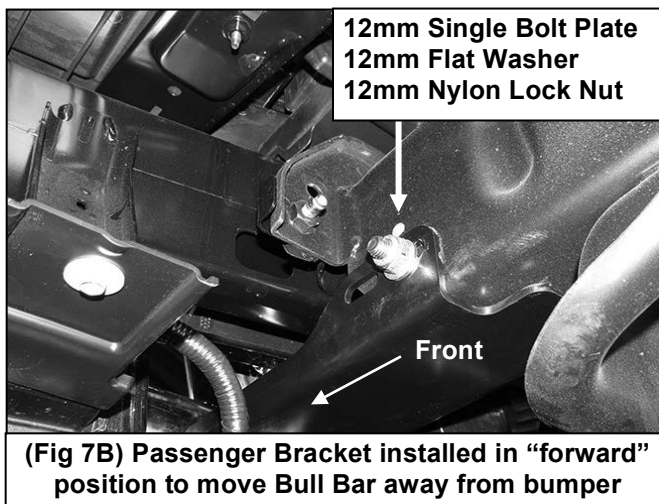
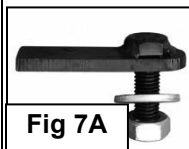
2. Select the driver side Mounting Bracket. Insert the Bracket through the opening in the bumper, **(Figure 5)**. Trim the plastic as required to clear the Brackets.



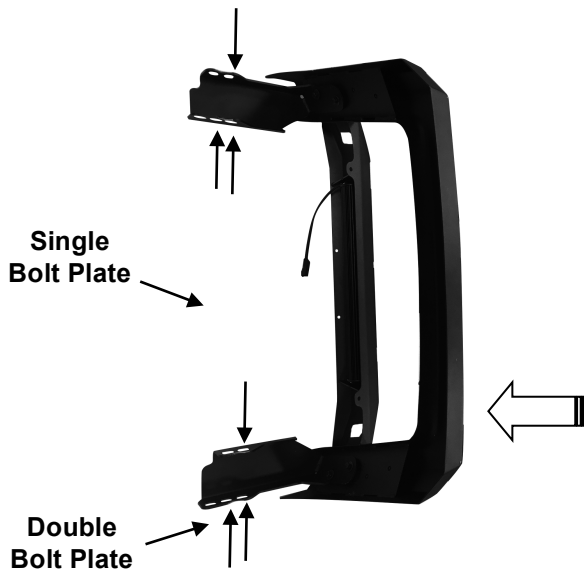
3. Line up the holes in the Bracket with the holes in the end of the frame channel for the tow hook. Select (1) 12mm Double Bolt Plate, (**Figure 6A**). Insert the Bolt Plate into the end of the frame, through the (2) holes in the side of the frame and out through the Bracket, (**Figures 5, 6B & 6C**). Secure the Bracket to the Bolt Plate with (2) 12mm Flat Washers and (2) 12mm Nylon Lock Nuts, (**Figure 6B**). Snug but do not fully tighten hardware at this time.



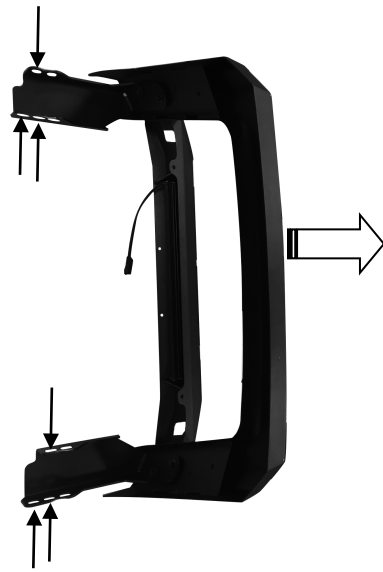
4. Repeat **Step 3** to install the 12mm x 35mm Single Bolt Plate, (**Figure 7A**), into the remaining hole in the other side of the frame channel and Bracket, (**Figures 5, 7B & 7C**).



5. **IMPORTANT:** The Brackets are designed with (2) mounting positions to fit multiple models and model years. Most Silverado/Sierra models will use the “back” mounting position with the Brackets pushed in to install the Bull Bar closer to the bumper, (**Figure 8A**). Tahoe, Yukon and Suburban models may require the forward mounting position to move the Bull Bar forward or to provide more clearance for accessory lights (**Figure 8B**).



(Fig 8A) Typical Silverado/Sierra mounting position



(Fig 8B) Typical Tahoe/Yukon and Suburban mounting position

6. Repeat **Steps 2—5** to install the passenger side Mounting Bracket.
7. With assistance, hold the Bull Bar up in position on the outside of the Mounting Brackets. Bolt the Bull Bar to the Brackets with (4) 10mm x 30mm Hex Bolts, (8) 10mm Flat Washers and (4) 10mm Nylon Lock Nuts, (**Figure 9**). Do not tighten hardware at this time.



8. Check the Bull Bar alignment with the vehicle and for clearance between the Bull Bar and the bumper. If Bull Bar is too close to or touching bumper, remove the Bull Bar and reinstall the Brackets in the “forward” position away from the bumper, (**Figure 8B**). Adjust as required then fully tighten all hardware at this time.



I-Sheet Number I-20251 Rev.A

REVOLUTION BULL BAR

2007-CURRENT CHEVY SILVERADO1500/GMC SIERRA1500

2007-CURRENT TAHOE/SUBURBAN/YUKON/YUKON XL

2007-14 CADILLAC ESCALADE 1500/ESV/EXT

2007-13 CHEVY AVALANCHE



Lund International

800-241-7219 • Visit us at lundinternational.com

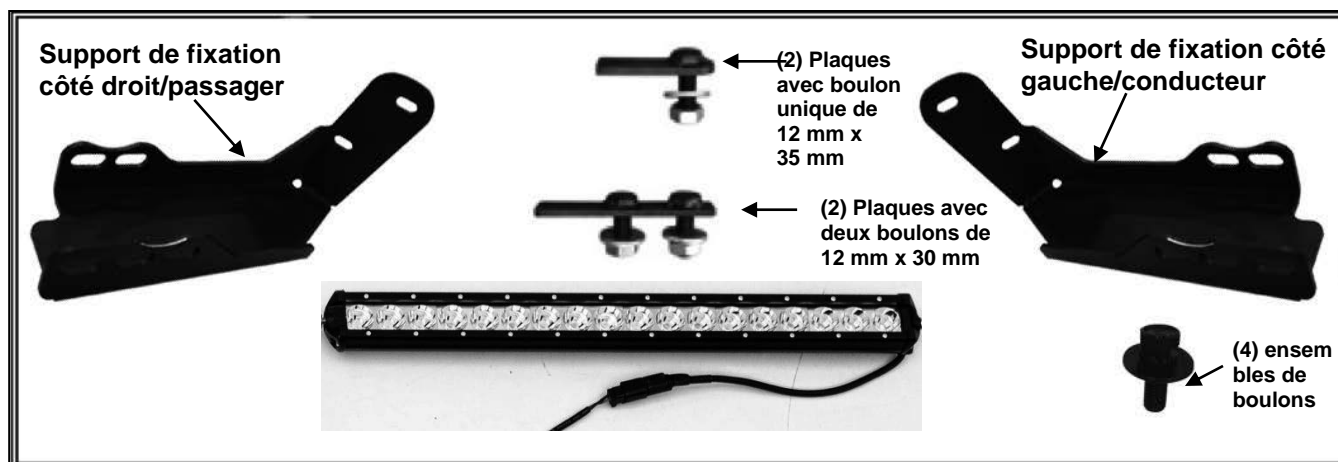
© 2016 Lund International, Inc. All rights reserved.

Lund® and the Lund® logo are trademarks of Lund International, Inc.



LISTE DES PIÈCES :

1	Pare-buffle	6	Écrou avec bague frein en nylon . M12 x 1,75 mm
1	Support de fixation côté gauche/conducteur	4	Ensemble de boulons
1	Support de fixation côté droit/passager		
1	Barre lumineuse à DEL avec boulons de fixation		
2	Plaque avec deux boulons . M12 x 1,75 mm x 30 mm		
2	Plaque avec boulon unique de 12 mm x 35 mm		
6	Rondelles plates de 12 mm x 24 mm de diamètre ext. x 2,5 mm		



OUTILS NÉCESSAIRES :

- Lunettes de protection
- Jeu de clés à rochet
- Pincés ou clé à molette

REMARQUES IMPORTANTES :

- Le pare-buffle *peut* perturber le fonctionnement des détecteurs d'obstacles au stationnement situés sur le pare-chocs.
- La barre lumineuse à DEL peut être branchée au câblage d'éclairage d'origine, ou un faisceau de câbles peut être acheté séparément.
- Si la réglementation en vigueur impose une plaque d'immatriculation avant, un kit de remplacement est disponible séparément.
- Pour le nettoyage, il est possible d'utiliser du savon doux pour nettoyer le pare-buffle et un produit d'entretien pour l'aluminium pour nettoyer l'acier inoxydable, afin d'effacer les petites rayures et les éraflures de surface.
- SORTIR LE CONTENU DE SON EMBALLAGE, S'ASSURER QU'IL NE MANQUE AUCUN ÉLÉMENT ET LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS. **REMARQUE : UNE INSTALLATION PROFESSIONNELLE EST RECOMMANDÉE.**

INSTALLATION DE LA BARRE LUMINEUSE :

1. Sortir la barre lumineuse de l'emballage et visser les boulons et les rondelles à chaque extrémité.
2. Glisser les boulons dans les supports transversaux en veillant à ce que les rondelles se trouvent du côté extérieur du support et serrer à l'aide de la clé hexagonale Allen fournie.



INSTALLATION DU PARE-BUFFLE :

1. Commencer l'installation du pare-buffle sous la partie avant du véhicule. Regarder si le véhicule est équipé de crochets de remorquage. **IMPORTANT** : Les crochets de remorquage ne peuvent pas être réinstallés avec le pare-buffle.

Véhicules équipés de crochet de remorquage (Figure 1):

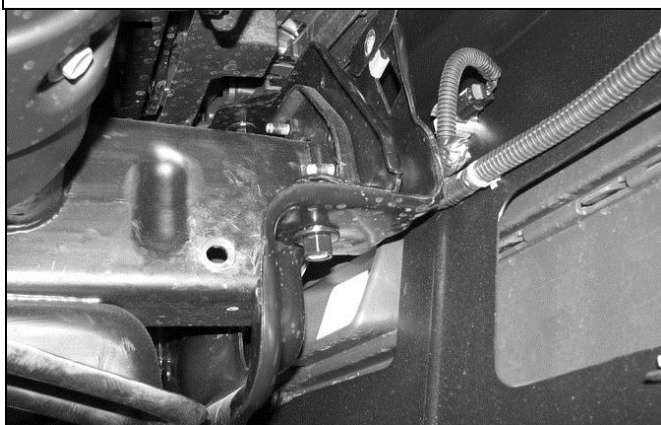


(Fig. 1) Vue du crochet de remorquage

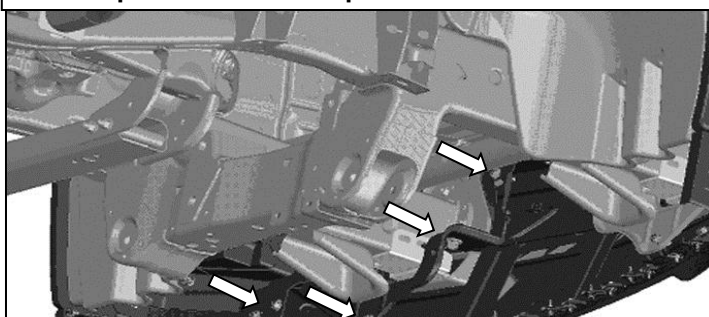
Démontage du crochet de remorquage, première option : Retirer les boulons à tête hexagonale fixant le côté conducteur du pare-chocs au support. Utiliser un petit pied-de-biche ou un grand tournevis pour monter et écarter la patte du support de pare-chocs afin de dégager le boulon hexagonal et de le sortir en le passant derrière le support du pare-chocs (**Figures 2A et 2B**).

REMARQUE : Sur certains modèles ultérieurs, le crochet de remorquage du côté conducteur peut être difficile à démonter; l'aide d'une autre personne est fortement recommandée pour ces modèles. Les informations suivantes s'appliquent uniquement aux modèles ultérieurs de GM.

(Fig. 2A) Côté conducteur vu depuis l'arrière du pare-chocs



(Fig. 2B) Côté conducteur vu depuis l'arrière du pare-chocs pour montrer l'emplacement de ses boulons.



Démonter les boulons fixant le côté conducteur du pare-chocs au support de pare-chocs. Utiliser un grand tournevis ou un pied-de-biche afin de remonter suffisamment la patte de fixation pour que le long boulon traversant le crochet de remorquage puisse sortir de l'extrémité du châssis.

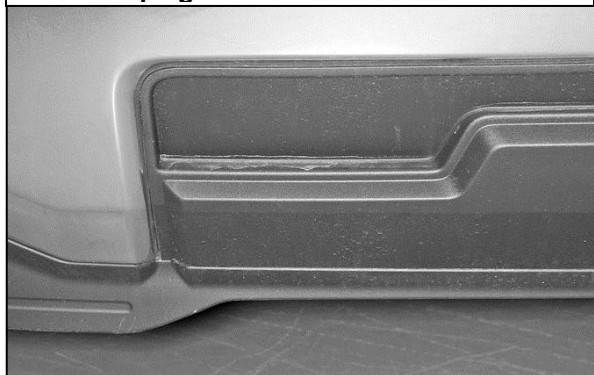
Deuxième option : Démontez la calandre en plastique. Desserrer ou démonter complètement le pare-chocs avant afin d'enlever le long boulon hexagonal traversant le crochet de remorquage du côté conducteur (**Figure 2B**).

- a. Remonter le pare-chocs après avoir démonté les crochets de remorquage et vérifié que les ouvertures permettent au support de passer. Serrer alors tous les éléments de fixation d'origine du pare-chocs.
- b. Passer à l'étape 2.

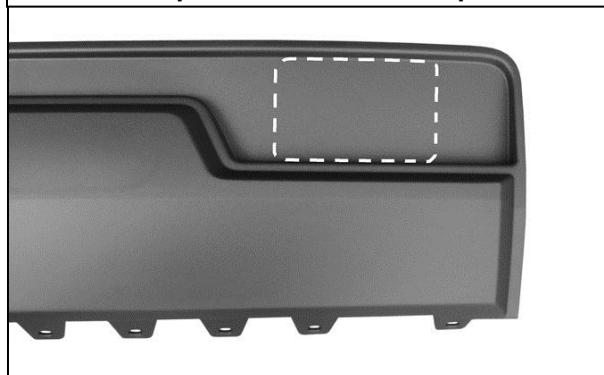
Modèles sans crochet de remorquage :

- a. Découper la zone renforcée des deux côtés de l'insertion en plastique du pare-chocs pour laisser passer les crochets comme illustré ci-dessous. **(Figures3 et 4). IMPORTANT** : Faire plusieurs petites coupes pour bien tout ajuster. Ne pas couper le bord supérieur du panneau.
REMARQUE : Sur certains modèles ultérieurs, le panneau en plastique est maintenu avec plusieurs petites vis. Les vis des coins supérieurs sont difficiles, voire impossibles à atteindre et à enlever sans endommager la garniture avec le pare-chocs monté. Si vous préférez démonter le panneau pour découper les ouvertures, il peut être nécessaire ou plus simple de démonter la calandre puis l'ensemble pare-chocs en acier sur lequel est fixé le panneau en plastique pour accéder à toutes les attaches et aux petites vis.
- b. Remonter le pare-chocs ou l'insertion du pare-chocs (s'il a été démonté) ainsi que la calandre après avoir découpé les ouvertures et vérifié qu'elles permettent un passage correct. Serrer alors tous les éléments de fixation d'origine du pare-chocs.

(Fig. 3) Exemple de modèle « sans crochet de remorquage »

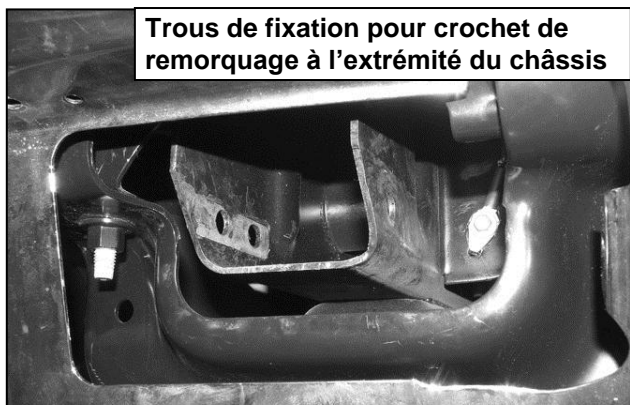


(Fig. 4) Vue de la découpe côté conducteur, illustrée uniquement à titre d'exemple



2. Sélectionner le support de fixation côté conducteur. Insérer le support à travers l'ouverture dans le pare-chocs **(Figure 5)**. Découper le plastique de manière à laisser passer les supports.

Trous de fixation pour crochet de remorquage à l'extrémité du châssis



(Fig. 5) Vue du côté conducteur sans le panneau en plastique (uniquement à titre d'exemple)

3. Aligner les trous du support avec les trous pour crochet de remorquage à l'extrémité du longeron du châssis. Sélectionner (1) plaque à deux boulons de 12 mm (**Figure 6A**). Faire passer la plaque avec boulons à travers l'extrémité du châssis dans les (2) trous sur le côté du châssis et à travers le support (**Figures 5, 6B et 6C**). Fixer le support sur la plaque avec boulons en utilisant (2) rondelles plates de 12 mm et (2) écrous avec bague frein en nylon de 12 mm (**Figure 6B**). Positionner les éléments, mais ne pas serrer complètement pour l'instant.

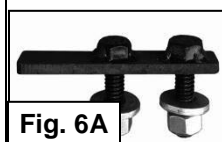
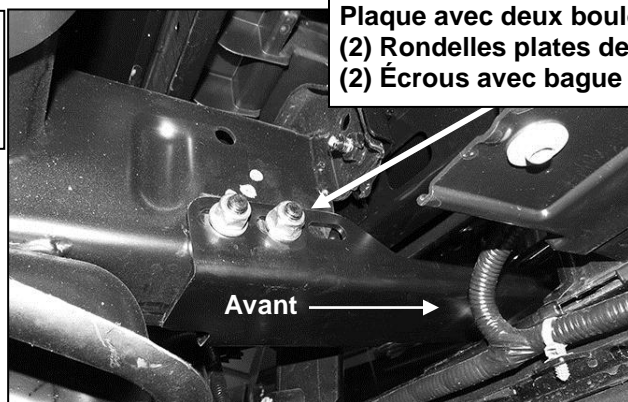
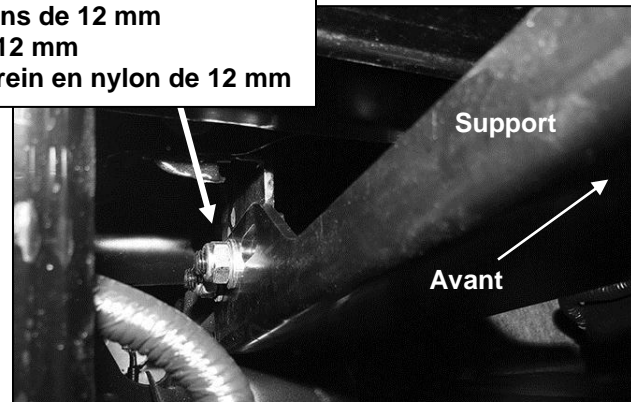


Fig. 6A



(Fig. 6B) Vue du support installé en position « avant » pour éloigner le pare-buffle du pare-chocs



(Fig. 6C) Support interne côté conducteur avec plaque avec double boulon

4. Répéter l'étape 3 pour monter la plaque avec boulon unique de 12 mm x 35 mm (**Figure 7A**) dans le trou restant de l'autre côté du longeron du châssis et dans le support (**Figures 5, 7B et 7C**).

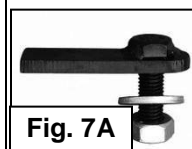
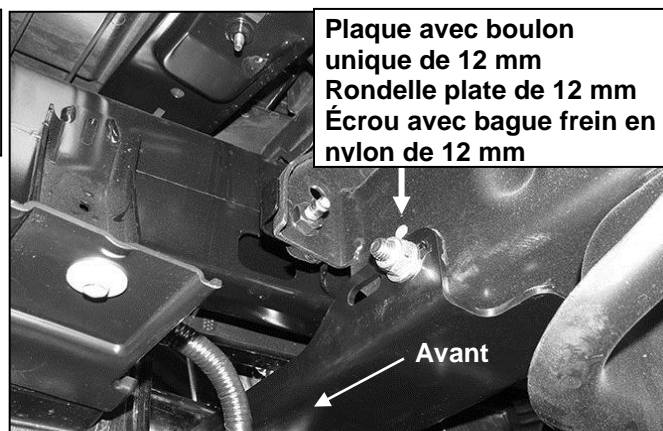
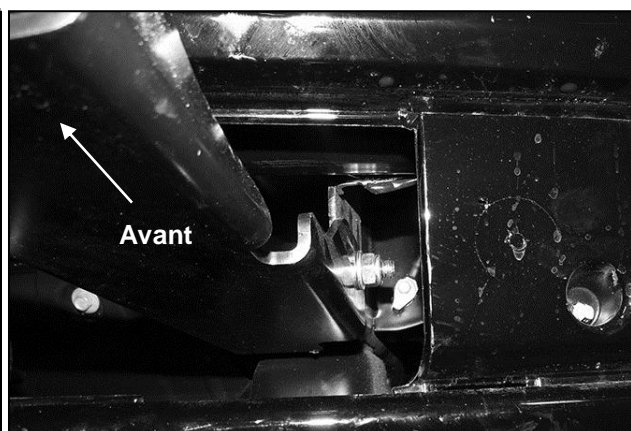


Fig. 7A

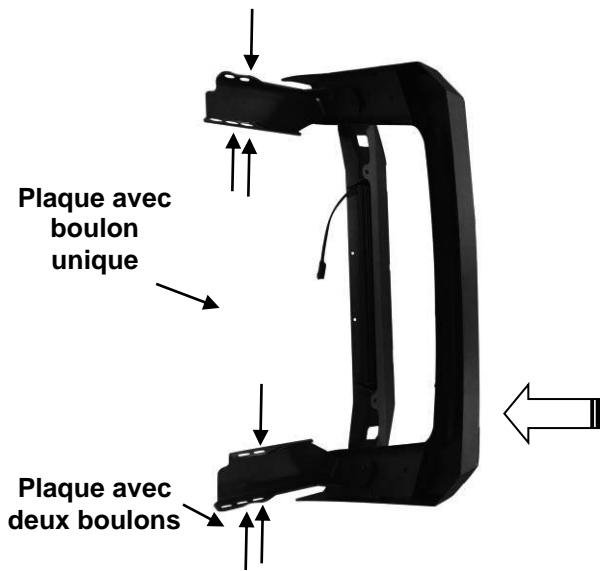


(Fig. 7B) Support passager installé en position « avant » pour éloigner le pare-buffle du pare-chocs



(Fig. 7C) Support externe côté conducteur avec plaque avec boulon unique

5. **IMPORTANT** : Les supports sont conçus pour permettre (2) positions de fixation afin de s'adapter à plusieurs modèles et à plusieurs versions selon l'année. La plupart des modèles Silverado/Sierra utiliseront la position de fixation « arrière » avec les supports rentrés pour monter le pare-buffle plus près du pare-chocs (**Figure 8A**). Pour les modèles Tahoe, Yukon et Suburban, la position de fixation « avant » peut s'avérer nécessaire pour déplacer le pare-buffle vers l'avant ou pour fournir plus d'espace aux accessoires d'éclairage (**Figure 8B**).



(Fig. 8A) Position de fixation habituelle pour Silverado/Sierra



(Fig. 8B) Position de fixation habituelle pour Tahoe/Yukon et Suburban

6. Répéter les **étapes 2 à 5** pour installer le support de fixation du côté passager.
7. Avec l'aide d'une autre personne, positionner le pare-buffle sur le côté extérieur des supports de fixation. Boulonner le pare-buffle aux supports en utilisant les (4) boulons à tête hexagonale de 10 mm x 30 mm, les (8) rondelles plates de 10 mm et les (4) écrous avec bague frein en nylon de 10 mm (**Figure 9**). Ne pas serrer la visserie pour l'instant.



Fig. 9

8. Contrôler l'alignement du pare-buffle avec le véhicule et s'assurer qu'il existe un espace suffisant entre le pare-buffle et le pare-chocs. Si le pare-buffle est trop près du pare-chocs ou qu'il le touche, démonter le pare-buffle pour le remonter en position « avant » afin de l'éloigner du pare-chocs (**Figure 8B**). Procéder aux réglages nécessaires, puis serrer complètement tous les éléments.

LUND®

Fiche-info n° I-20251 Rev. A
PARE-BUFFLE REVOLUTION
CHEVY SILVERADO1500/GMC SIERRA1500, 2007 À AUJOURD'HUI
TAHOE/SUBURBAN/YUKON/YUKON XL, 2007 À AUJOURD'HUI
CADILLAC ESCALADE 1500/ESV/EXT, 2007 À 2014
CHEVY AVALANCHE, 2007À 2013

LUND®

Lund International

800-241-7219 • Visit us at lundinternational.com

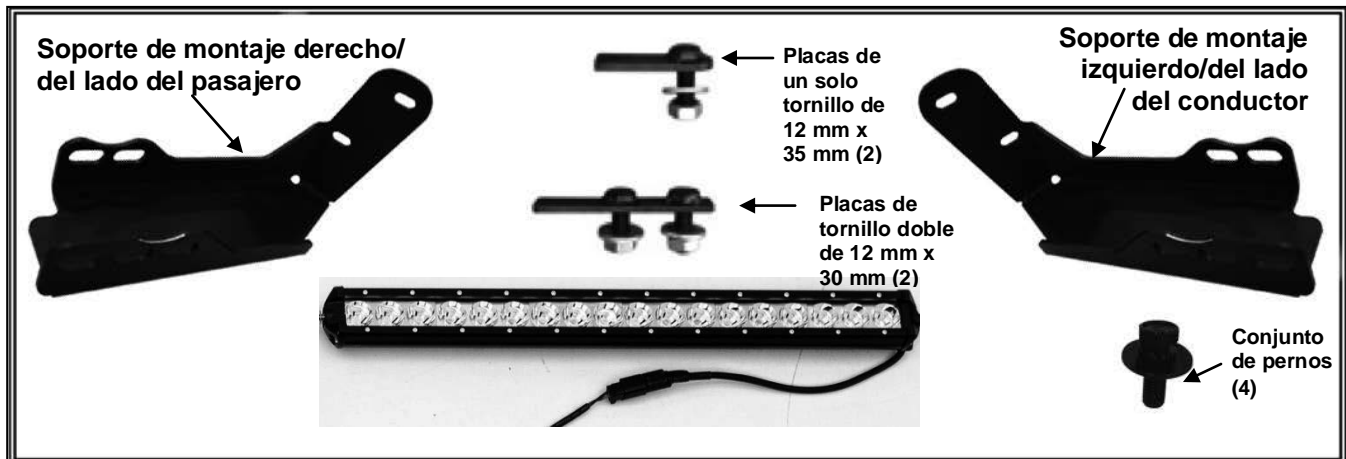
© 2016 Lund International, Inc. All rights reserved.

Lund® and the Lund® logo are trademarks of Lund International, Inc.



LISTA DE PIEZAS:

1	Parrilla delantera	6	Tuercas de presión de nailon de 12-1.75 mm
1	Soporte de montaje izquierdo/del lado del conductor	4	Conjunto de pernos
1	Soporte de montaje derecho/del lado del pasajero		
1	Barra de luz LED con tornillos de montaje		
2	Placa de tornillo doble de 12 x 1.75 mm x 30 mm		
2	Placa de un solo tornillo de la placa de tornillos de 12 x 35 mm		
6	Arandelas planas de 12 mm x 24 mm de diámetro exterior x 2,5 mm		



EQUIPO NECESARIO:

- Gafas de seguridad
- Set de trinquete
- Pinzas o llave ajustable

NOTAS IMPORTANTES:

- La parrilla delantera *podría* interferir con los sensores de estacionamiento en el parachoques.
- La barra de luz LED puede conectarse con la luz de fábrica, el cableado o un arnés de cableado puede comprarse por separado.
- Si la ley estatal requiere una placa delantera, se vende un kit de reubicación por separado.
- Para la limpieza, se podría utilizar jabón suave para limpiar la parrilla delantera, y abrillantador de aluminio en el acero inoxidable para lustrar los pequeños arañazos y rayones en el acabado.
- **RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA, VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS Y LEA LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO. NOTA: SE RECOMIENDA UNA INSTALACIÓN PROFESIONAL.**

INSTALACIÓN DE LA BARRA DE LUCES:

1. Retire la barra de luces de la caja, y atornille los pernos y las arandelas a cada extremo.
2. Deslice los pernos en los soportes de la viga transversal con las arandelas en la parte exterior del soporte y ajuste con la llave Allen proporcionada.



INSTALACIÓN DE LA PARRILLA DELANTERA:

1. Empiece la instalación de la parrilla delantera desde debajo de la parte frontal del vehículo. Determine si el vehículo está equipado con ganchos de remolque. **IMPORTANTE:** Los ganchos de remolque no pueden volver a instalarse con la parrilla delantera.

Vehículos equipados con ganchos de remolque (Figura 1):

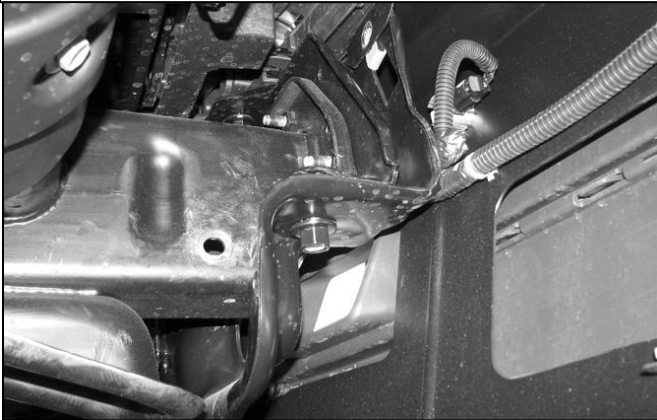


(Fig. 1) Imagen del gancho de remolque

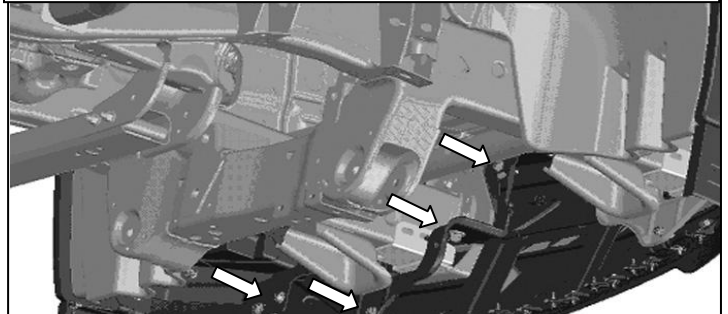
Extracción del gancho de remolque-opción 1: Retire los tornillos hexagonales que aseguran el lado del conductor del parachoques al soporte. Use una palanca corta o un destornillador grande para mover la lengüeta del soporte del parachoques hacia arriba y hacia afuera para sacar el tornillo hexagonal y deslizarlo por el soporte del parachoques (**Figuras 2A y 2B**).

NOTA: El gancho de remolque del lado del conductor en algunos modelos posteriores puede ser difícil de sacar y es muy recomendable recibir asistencia para estos modelos. La siguiente información solo se aplica a los últimos modelos GM.

(Fig. 2A) Imagen del lado del conductor desde atrás del parachoques



(Fig. 2B) Imagen del lado del conductor desde atrás del parachoques para mostrar ubicaciones de los tornillos del parachoques



Retire los tornillos que aseguran el lado del conductor del parachoques al soporte del parachoques. Use un destornillador grande o palanca para mover la lengüeta de montaje hacia arriba lo suficiente para pasar el tornillo largo a través del gancho de remolque y sacarlo del extremo del bastidor.

Opción 2: Saque la rejilla de plástico del radiador. Afloje o saque completamente el parachoques frontal para sacar el tornillo hexagonal largo en el gancho de remolque del lado del conductor (**Figura 2B**).

- a. Vuelva a sujetar el parachoques después de haber sacado los dos ganchos de remolque y haber revisado las aberturas para verificar que no haya soportes. Ajuste todos los componentes de fábrica del parachoques en este momento.
- b. Proceda al **paso 2**.

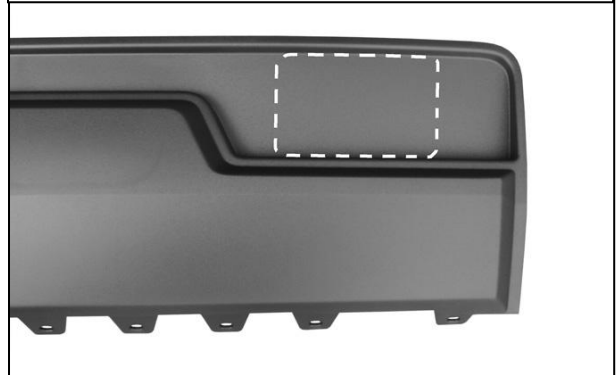
Vehículos sin ganchos de remolque:

- a. Corte el área marcada en ambos lados del parachoques plástico para sacar los soportes, como se muestra en la imagen (**Figuras 3 y 4**). **IMPORTANTE:** Realice varios cortes pequeños para que encaje mejor. No corte a través del borde superior del panel. **NOTA:** En algunos modelos posteriores, el panel de plástico se mantiene en su lugar con muchos tornillos pequeños. Los tornillos de las esquinas superiores son difíciles o imposibles de alcanzar y sacar sin dañar la cubierta con el parachoques en su lugar. Si prefiere retirar el panel para cortar las aberturas, puede ser necesario o más fácil sacar la rejilla de plástico y luego el montaje del parachoques de acero con el panel de plástico acoplado para acceder a todos los tornillos pequeños y clips.
- b. Vuelva a acoplar el parachoques o inserto del parachoques (si se ha sacado) y la rejilla una vez que las aberturas se hayan cortado o se haya revisado que estén vacías. Ajuste todos los componentes de fábrica del parachoques en este momento.

(Fig. 3) Ejemplo de modelo "sin gancho de remolque"



(Fig. 4) Imagen del corte del lado del conductor solo como referencia



2. Seleccione el soporte de montaje del lado del conductor. Inserte el soporte a través de la abertura del parachoques (**Figura 5**). Corte el plástico según sea necesario para sacar los soportes.

Orificios de montaje en el extremo del bastidor para ganchos de remolque



(Fig. 5) Imagen del lado del conductor sin panel de plástico solo para fines de instrucción

3. Alinee los orificios del soporte con los orificios del extremo del canal del bastidor para el gancho de remolque. Seleccione (1) placa de tornillo doble de 12 mm (**Figura 6A**). Inserte la placa de tornillos en el extremo del bastidor, a través de los (2) orificios del lado del bastidor y hacia afuera a través del soporte (**Figuras 5, 6B y 6C**). Asegure el soporte a la placa de tornillos con (2) arandelas planas de 12 mm y (2) tuercas de presión de nailon de 12 mm (**Figura 6B**). Apriete, pero no ajuste totalmente en esta instancia.

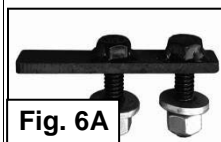
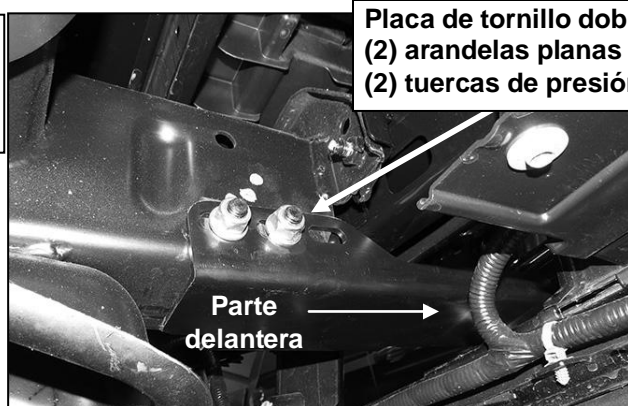
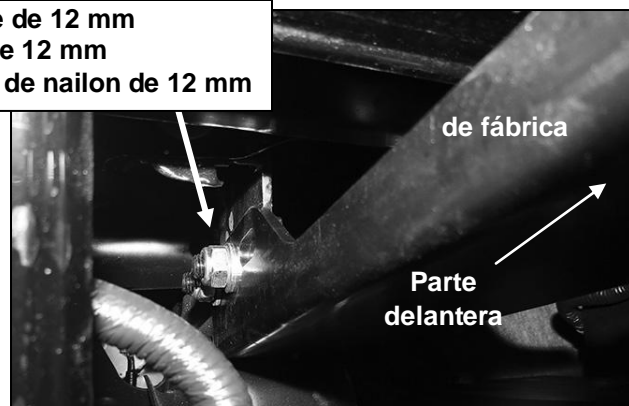


Fig. 6A



(Fig. 6B) Nota de instalación de soporte en posición "hacia adelante" para mover la parrilla delantera fuera del parachoques

Placa de tornillo doble de 12 mm
(2) arandelas planas de 12 mm
(2) tuercas de presión de nailon de 12 mm



(Fig. 6C) Soporte del lado interior del conductor con placa de tornillo doble

4. Repita el **paso 3** para instalar la placa de un solo tornillo de 12 mm x 35 mm (**Figura 7A**), en el orificio restante en el otro lado del canal y soporte del bastidor (**Figuras 5, 7B y 7C**).

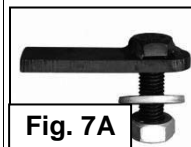
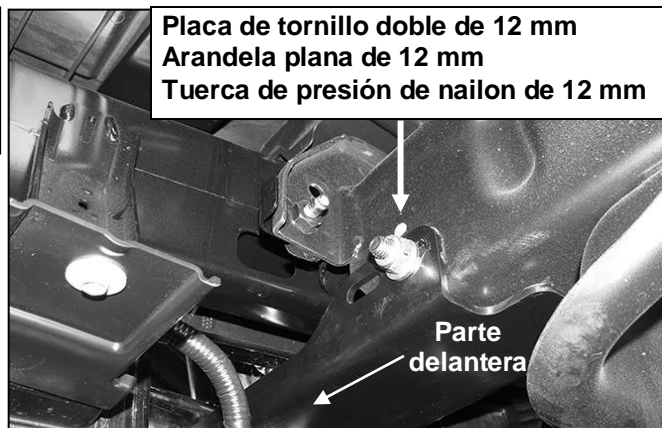
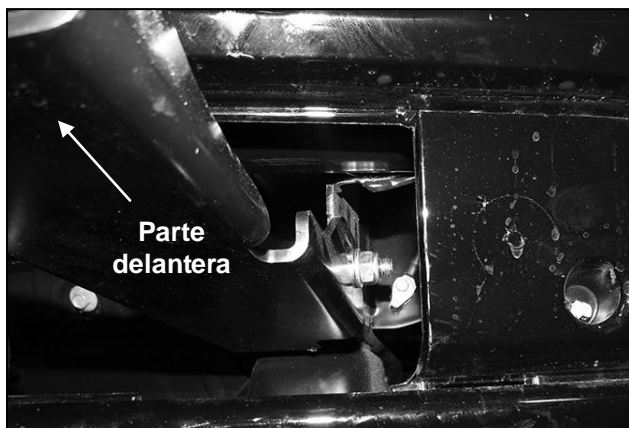


Fig. 7A



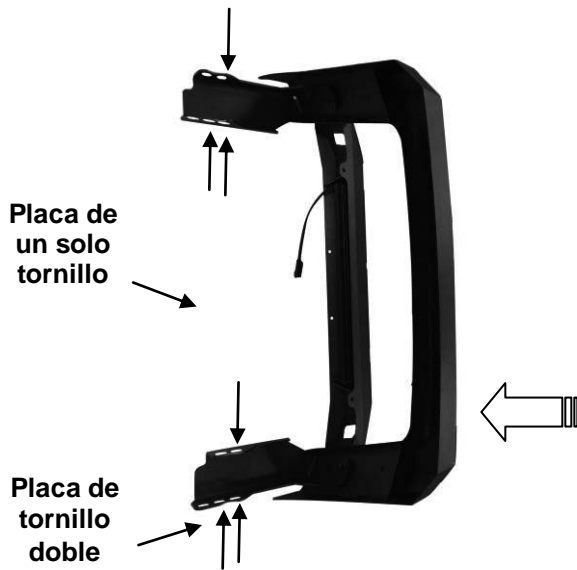
(Fig. 7B) Instalación de soporte del pasajero en posición "hacia adelante" para mover la parrilla delantera fuera del parachoques

Placa de tornillo doble de 12 mm
Arandela plana de 12 mm
Tuerca de presión de nailon de 12 mm

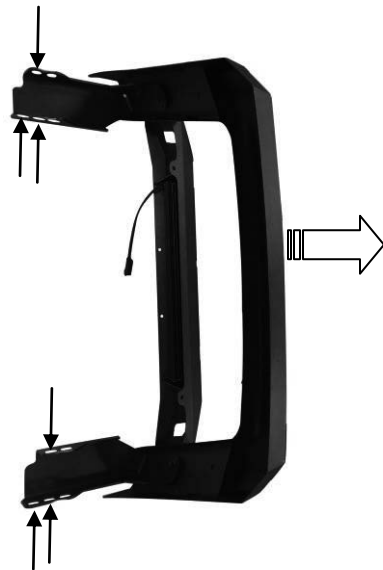


(Fig. 7C) Soporte del lado exterior del conductor con placa de un solo tornillo

5. **IMPORTANTE:** Los soportes están diseñados con (2) posiciones de montaje para ajustarse a múltiples modelos y años de modelos. La mayoría de modelos Silverado/Sierra usarán la posición de montaje “hacia atrás” con los soportes presionados hacia adentro para instalar la parrilla delantera más cerca del parachoques (**Figura 8A**). Los modelos Tahoe, Yukon y Suburban pueden requerir la posición de montaje hacia adelante para mover la parrilla delantera hacia adelante o para proveer más espacio para las luces accesorias (**Figura 8B**).



(Fig. 8A) Posición de montaje típica de Silverado/Sierra



(Fig. 8B) Posición de montaje típica de Tahoe/Yukon y Suburban

6. Repita los pasos 2 al 5 para instalar el soporte de montaje del lado del pasajero.
7. Con asistencia, sostenga la parrilla delantera en su posición en el exterior de los soportes de montaje. Atornille la parrilla delantera a los soportes con (4) tuercas hexagonales de 10 mm x 30 mm, (8) arandelas planas de 10 mm y (4) arandelas de presión de nailon de 10 mm (**Figura 9**). No ajuste los componentes en este momento.



8. Revise la alineación de la parrilla delantera con el vehículo y el espacio entre la parrilla delantera y el parachoques. Si la parrilla delantera está demasiado cerca o entra en contacto con el parachoques, retire la parrilla delantera y reinstale los soportes en la posición “hacia adelante” fuera del parachoques (**Figura 8B**). Ajuste según sea necesario y luego ajuste completamente todos los componentes en este momento.

LUND®

I-Número de hoja I-20251 Rev.A
PARRILLA DELANTERA DE REVOLUCIÓN
2007-ACTUAL CHEVY SILVERADO1500/GMC SIERRA1500
2007-ACTUAL TAHOE/SUBURBAN/YUKON/YUKON XL
2007-14 CADILLAC ESCALADE 1500/ESV/EXT
2007-13 CHEVY AVALANCHE

LUND®

Lund International

800-241-7219 • Visit us at lundinternational.com

© 2016 Lund International, Inc. All rights reserved.

Lund® and the Lund® logo are trademarks of Lund International, Inc.

