

Installation Instructions

I - Sheet Number LUNDRB75 Rev.A

LUND®

Premium Style. Lasting Performance.

For proper installation and best possible fit, please read all instructions **BEFORE** you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-241-7219.

Pour obtenir une installation correcte et le meilleur ajustement possible, lire toutes les instructions **AVANT** de commencer.
Pour toute assistance technique ou obtention de pièces manquantes, appeler le service des relations avec la clientèle au 1-800-241-7219.

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones **ANTES** de comenzar.
Si desea recibir asistencia técnica u obtener piezas faltantes, llame al Servicio al cliente al 1-800-241-7219.

Care and Cleaning

- **Wash only with mild soap and dry with a clean cloth.**
Lavez seulement avec un savon doux et sec avec un chiffon propre.
Solo lavar con jabón suave y secar con un paño limpio.
- **Every 3 months or 5000 miles check for loose hardware and tighten as necessary.**
Tous les 3 mois ou 5000 miles vérifier pour le matériel en vrac et serrer si nécessaire.
Cada 3 meses o 5000 millas comprobar si hay herrajes sueltos y apriete según sea necesario.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

Vous venez d'acheter un des nombreux produits de qualité de la marque Lund® fabriqués par Lund International, Inc. Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en termes d'ajustement, de finition, de durabilité et de facilité d'installation.

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de calidad de marca Lund® que ofrece Lund International, Inc. Nos enorgullecen mucho nuestros productos y deseamos que disfrute años de satisfacción por su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.

Recycle

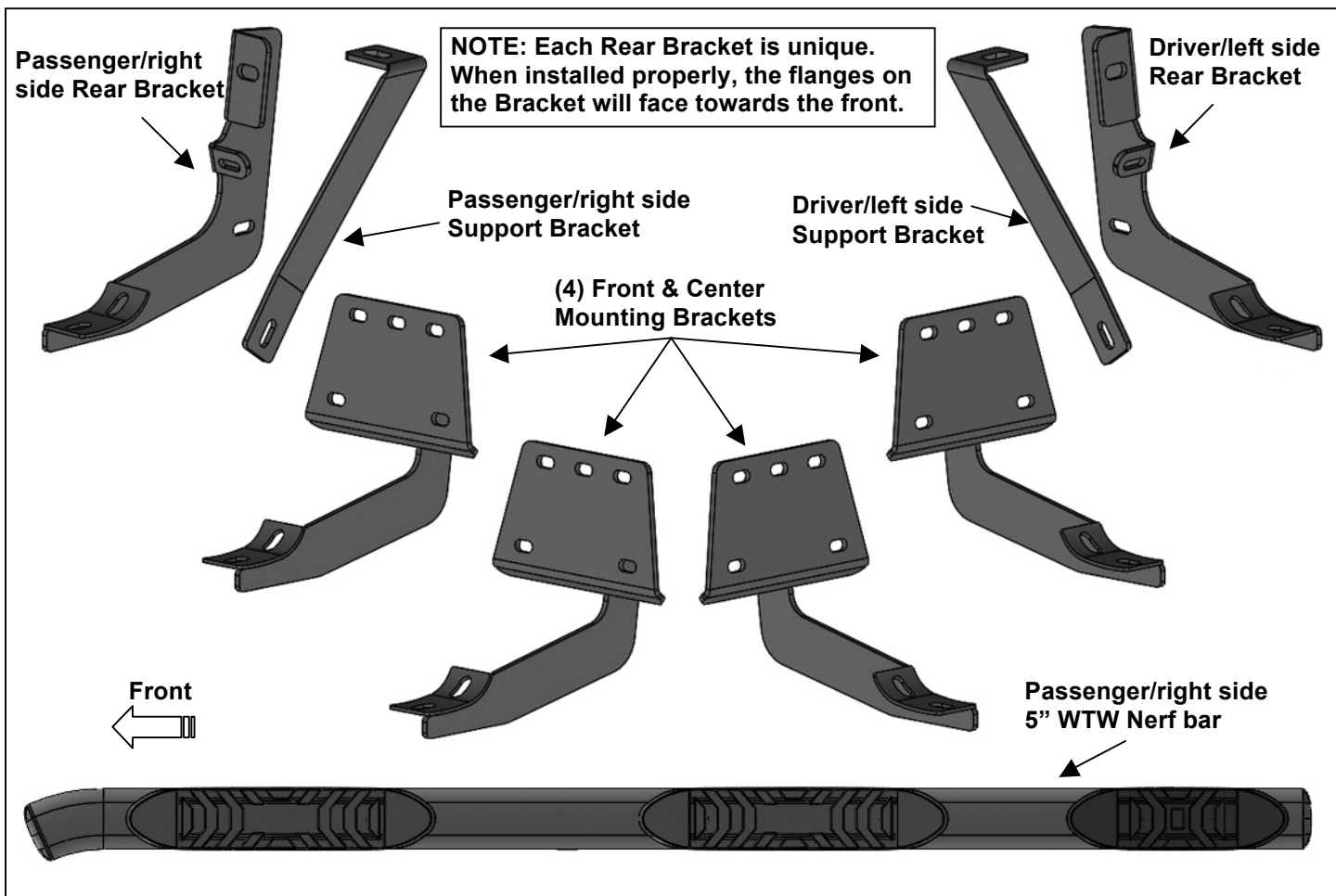
The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.

Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué est recyclable. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.

El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.

PARTS LIST:

1	Driver/left Side 5in WTW Nerf bar	2	10mm Lock Washers
1	Passenger/right Side 5in Nerf bar	2	10-1.50 Hex Nuts
4	Front & Center Brackets (use left or right)	2	8-1.25mm x 30mm Hex Bolts
1	Driver/left Side Rear Bracket	12	8-1.25mm x 25mm Combo Bolts
1	Passenger/right Side Rear Bracket	16	8mm x 24mm x 2mm Flat Washers
1	Driver/left Side Rear Support Bracket	14	8-1.25mm Nylon Lock Nuts
1	Passenger/right Side Rear Support Bracket	2	6-1.00mm x 30mm Hex Bolts
2	10-1.50mm Bolt Plate	4	6mm x 18mm x 1.6mm Flat Washers
2	10mm Plastic Retainers	2	6-1.00mm Nylon Lock Nuts
2	10mm x 30mm x 2.5mm Flat Washers		



PROCEDURE:

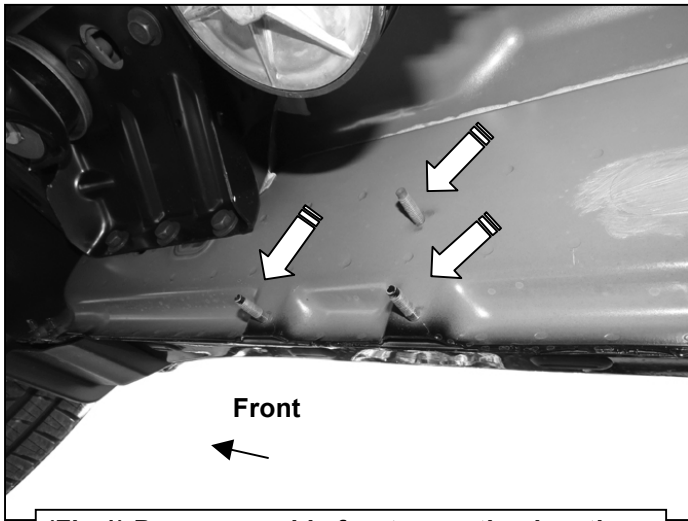
REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION. ASSISTANCE IS RECOMMENDED. DRILLING IS REQUIRED.

1. Start the installation under the passenger side of the vehicle. Locate the front (3) factory studs along the inner side of the body panel, **(Figure 1)**. **NOTE:** Chase threads on the studs first before installing Brackets to remove paint buildup.
2. Select (1) Front & Center Bracket. **NOTE:** There are (4) Front & Center Brackets that will fit left or right side. Attach the Mounting Bracket to the (3) factory studs with (3) 8mm Flat Washers and (3) 8mm Nylon Lock Nuts, **(Figures 2 & 3)**. Leave brackets loose at this time.

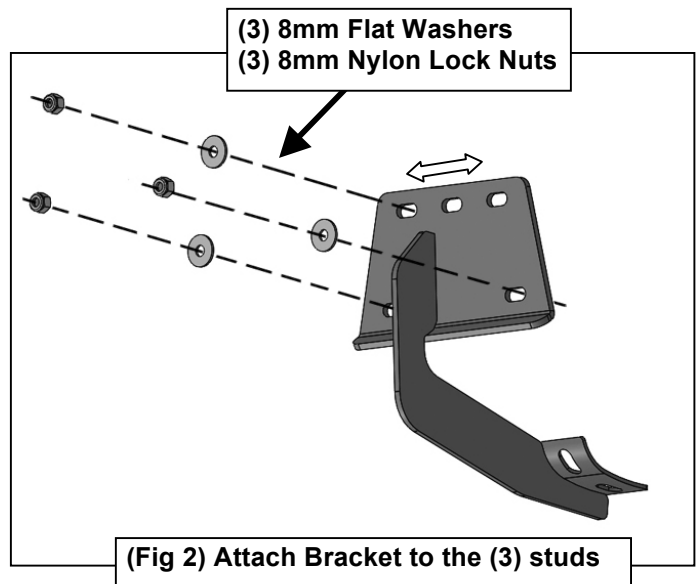
3. Move to the center mounting location, **(Figure 4)**. Repeat **Steps 1 & 2** to install (1) Front/Center Bracket in the center mounting location, **(Figure 5)**.
4. Move to the end of the cab and locate mounting slot, **(Figure 6)**. Remove the sealing tape from the mounting slot on the body panel.
5. Select (1) 10mm Bolt Plate and (1) 10mm Plastic Retainer, **(Figure 7)**. Partially thread the Plastic Retainer onto the Bolt Plate. Insert the Bolt Plate with Retainer into the rear mounting slot, **(Figure 8)**. **NOTE:** The Plastic Retainer is used to help prevent the Bolt Plate from falling inside the body panel and to aid in Bracket installation.
6. Next, select the Passenger/right side Rear Bracket, **(Figure 9)**. **NOTE:** Each Rear Bracket is unique. When installed properly, the Rear Bracket flanges will face towards the front, **(Figure 9)**. Attach the Bracket to the Bolt Plate using (1) 10mm Flat Washer, (1) 10mm Lock Washer and (1) 10mm Hex Nut, **(Figure 9)**. Do not tighten hardware.
7. Select the Passenger/right side Support Bracket. Use the illustration above and **Figure 10** to help determine the correct Bracket.
8. Remove the rear body bolt from the body mount, **(Figure 11)**. Reuse the factory bolt to attach the top end of the Support Bracket to the body mount. Attach the bottom end of the Support Bracket to the front side of the Rear Bracket with (1) 8mm Hex Bolt, (2) 8mm Flat Washers and (1) 8mm Nylon Lock Nut, **(Figure 12)**. Do not tighten hardware.
9. Carefully unwrap and select the Passenger/right nerf bar. Use the illustration above to help identify the correct nerf bar. Place the nerf bar on top of the Brackets. **IMPORTANT:** Do not slide, (front to back or rotate), the nerf bar on the Brackets or damage to the finish on the nerf bar may result.
10. Attach the nerf bar to the Brackets with (6) 8mm Combo Hex Bolts, **(Figures 13—16)**. Do not tighten hardware at this time.
11. Level the nerf bar to the vehicle. Make sure all (3) Brackets are tight against the bottom of the body panel and tighten all mounting hardware.
12. Mark drilling location onto the pinch weld, **(Figure 17)**.
13. Temporarily remove the Rear Bracket. Drill (1) 1/4" hole through the pinch weld. **IMPORTANT:** Do not drill too close to the bottom edge of the pinch weld.
14. Repeat **Steps 6 & 8** to attach Rear Bracket to Bolt Plate and Support Bracket.
15. Use (1) 6mm Hex Bolt, (2) 6mm Flat Washers and (1) 6mm Nylon Lock Nut to attach the Bracket to the pinch weld, **(Figure 18)**. **NOTE:** Insert the Bolt from outside the pinch weld and out through the Bracket.
16. Check for level then fully tighten all hardware.
17. Repeat **Steps 1—16** for Driver/left nerf bar installation.
18. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

To protect your investment, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish. Mild soap may be used also to clean the nerf bar.

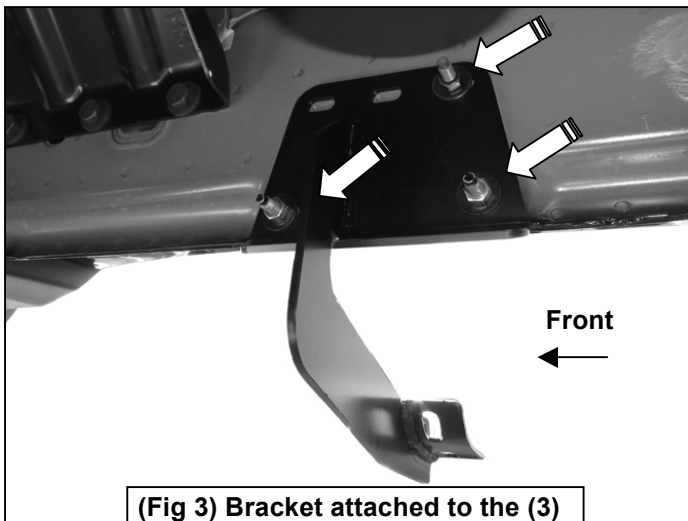
Passenger/right Side Installation Pictured



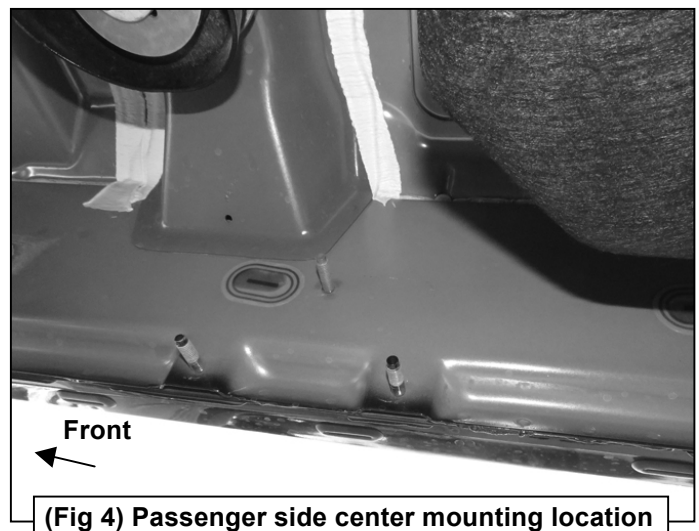
(Fig 1) Passenger side front mounting location



(Fig 2) Attach Bracket to the (3) studs

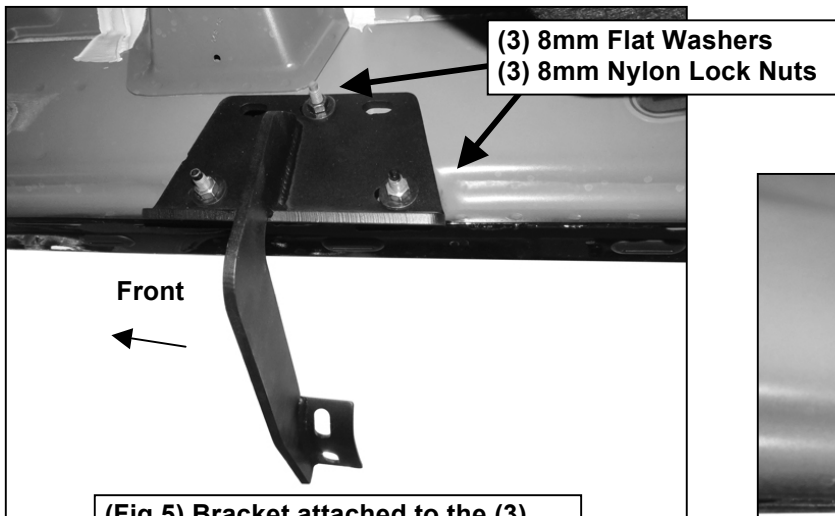


(Fig 3) Bracket attached to the (3) front studs on the passenger side



(Fig 4) Passenger side center mounting location

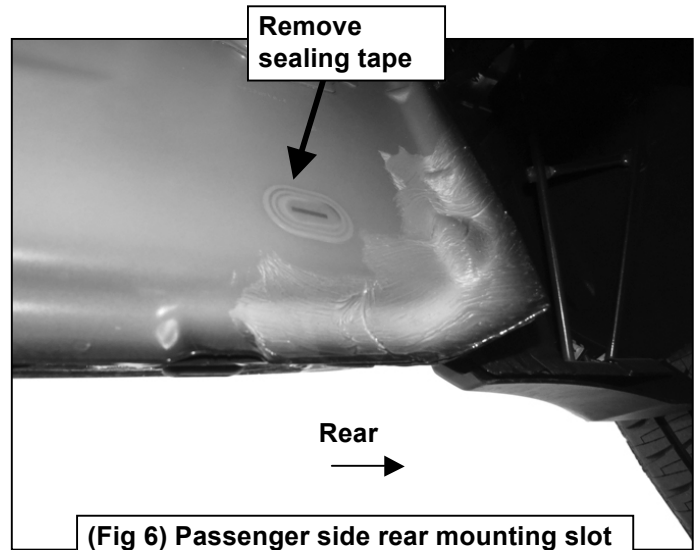
Passenger/right Side Installation Pictured



(3) 8mm Flat Washers
(3) 8mm Nylon Lock Nuts

Front
←

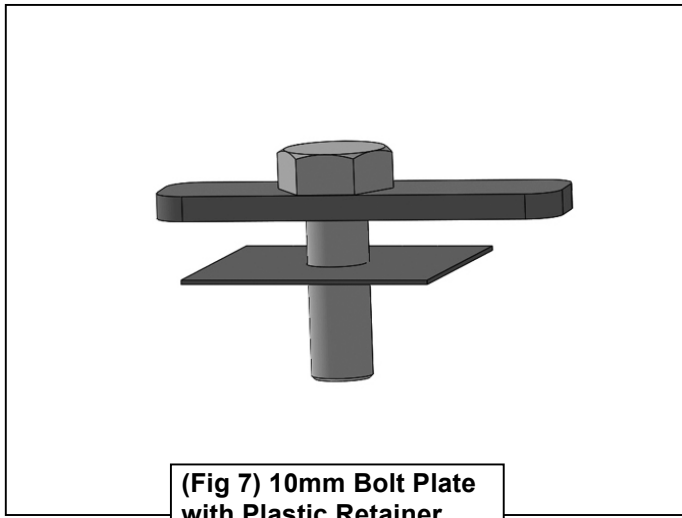
(Fig 5) Bracket attached to the (3) center studs on the passenger side



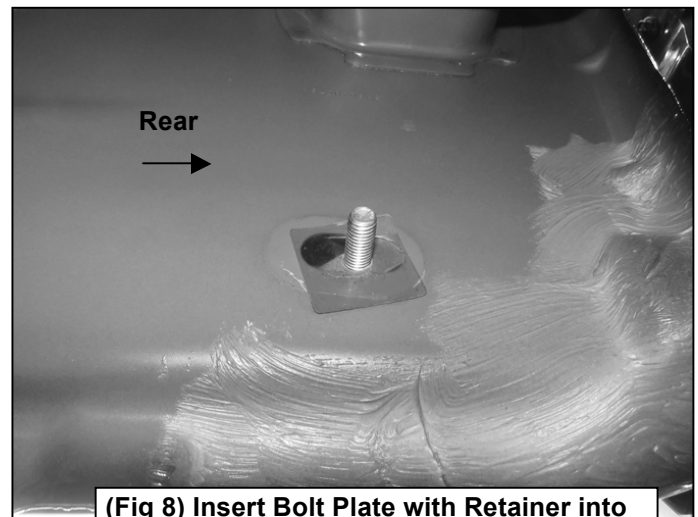
Remove sealing tape
↓

Rear
→

(Fig 6) Passenger side rear mounting slot

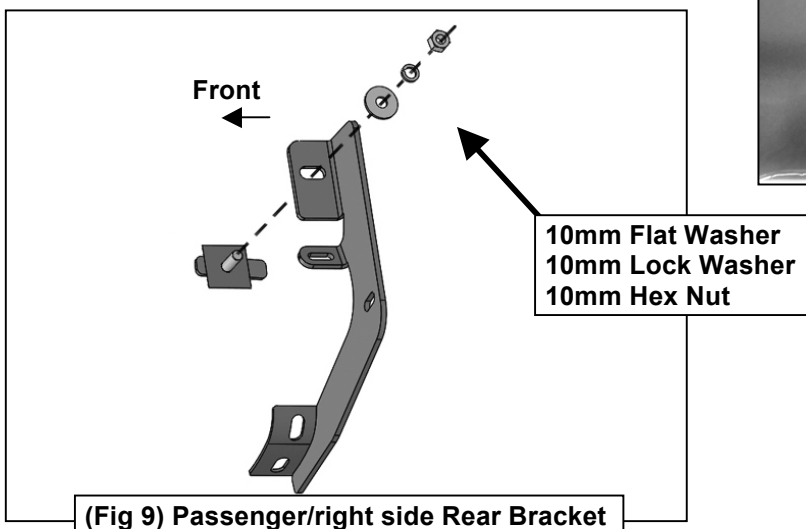


(Fig 7) 10mm Bolt Plate with Plastic Retainer



Rear
→

(Fig 8) Insert Bolt Plate with Retainer into the rear slot on the body panel. Plastic Retainer is used to help prevent the Bolt Plate from falling inside the body panel.



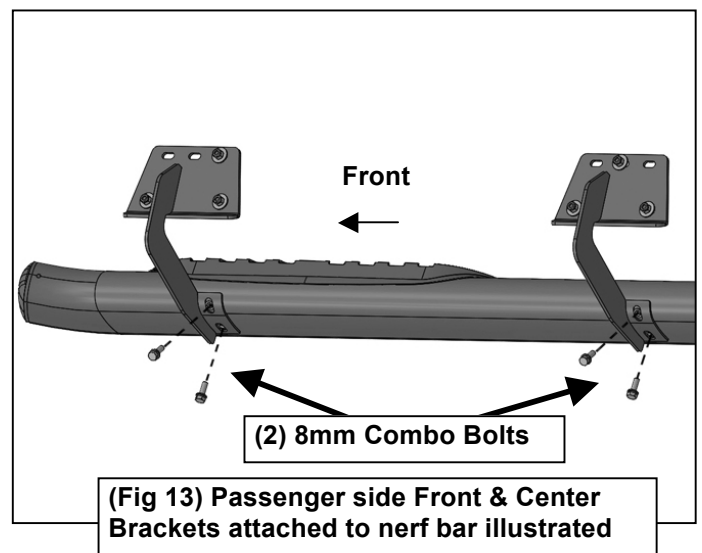
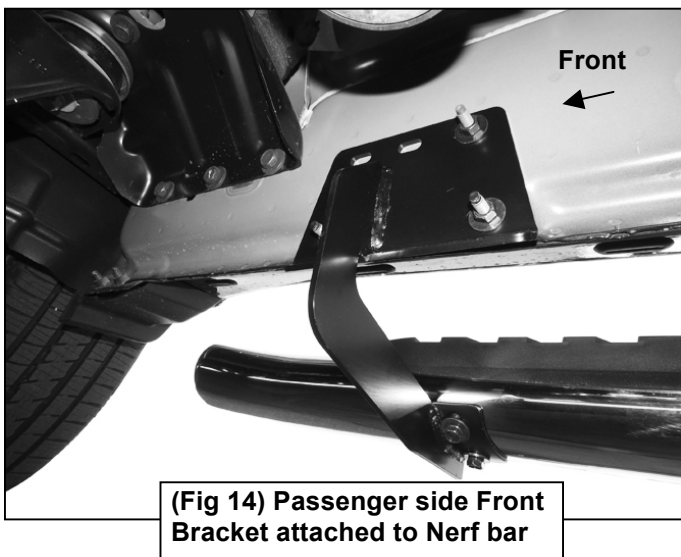
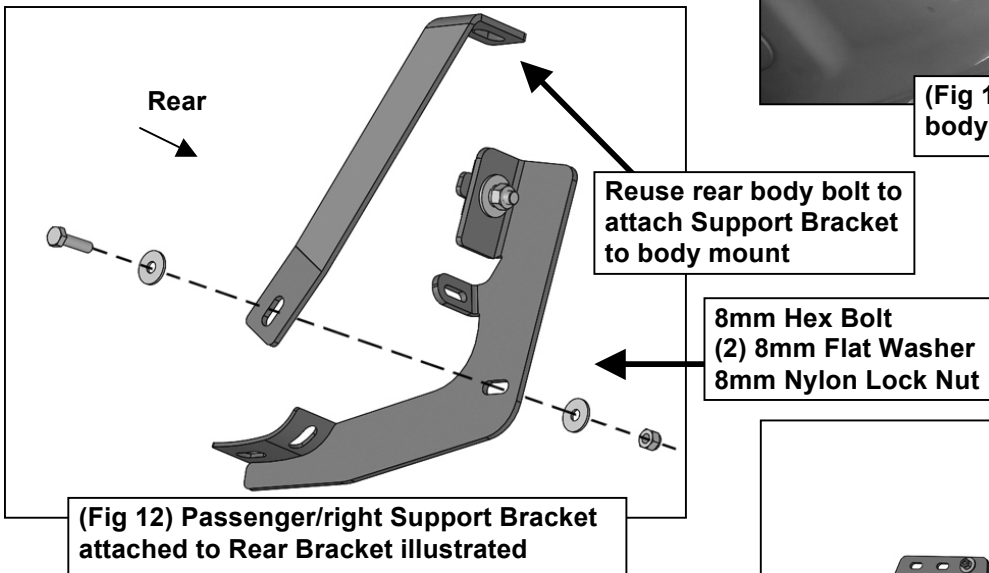
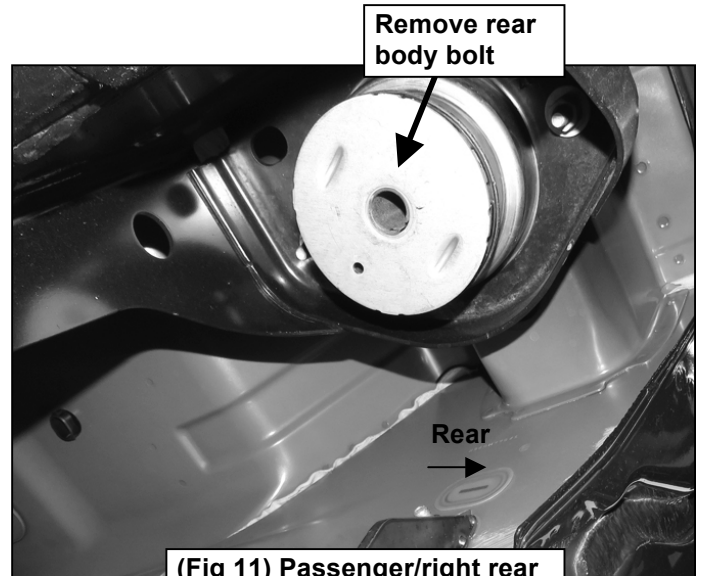
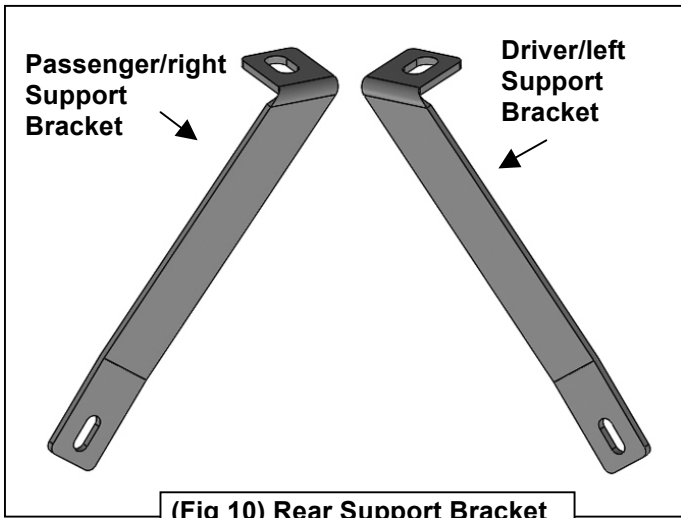
Front
←

10mm Flat Washer
10mm Lock Washer
10mm Hex Nut

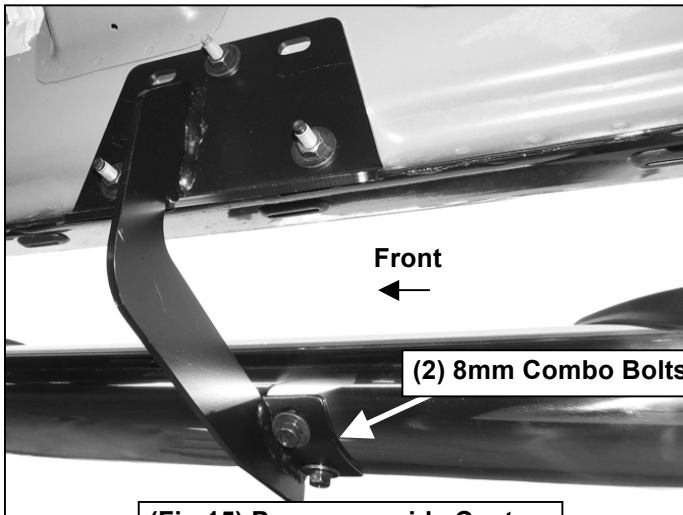
(Fig 9) Passenger/right side Rear Bracket

NOTE: Each Rear Bracket is unique. When installed properly, the flanges on the Bracket will face towards the front.

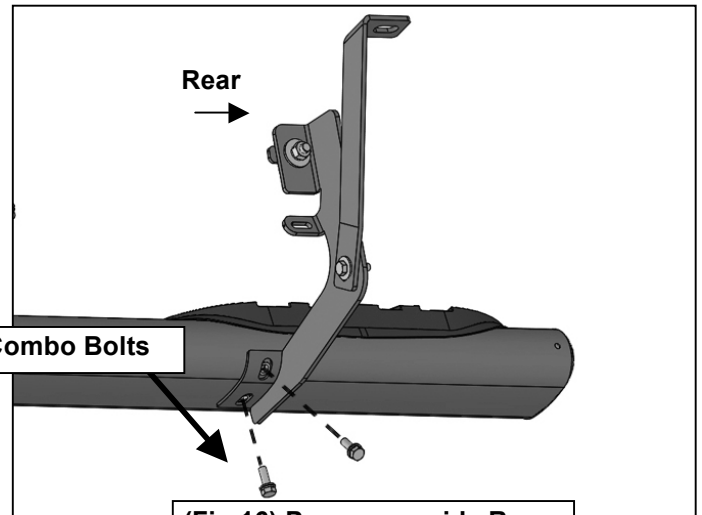
Passenger/right Side Installation Pictured



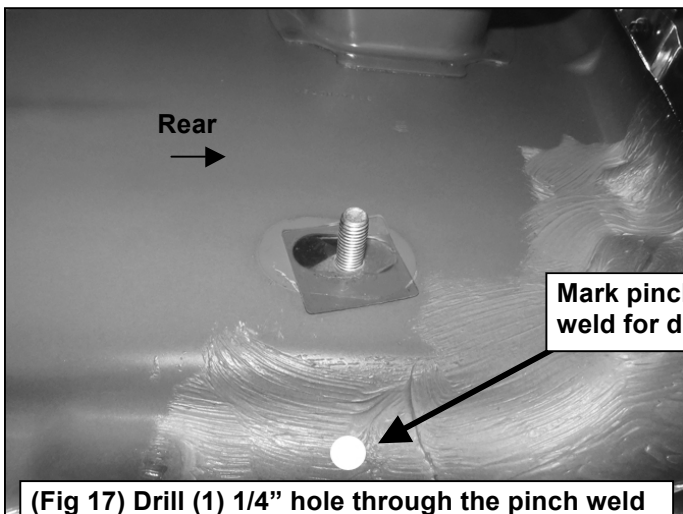
Passenger/right Side Installation Pictured



(Fig 15) Passenger side Center Bracket attached to nerf bar



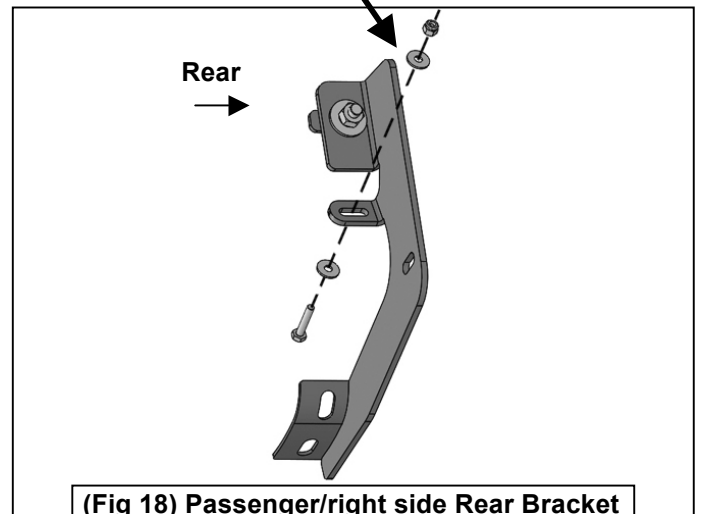
(Fig 16) Passenger side Rear Bracket attached to nerf bar



(Fig 17) Drill (1) 1/4" hole through the pinch weld to attach the Rear Bracket to the pinch weld

IMPORTANT: Drilling is required. Drill 1/4" hole through pinch weld to attach the bracket. Complete installation of nerf bar first and level nerf bar before drilling hole for bracket.

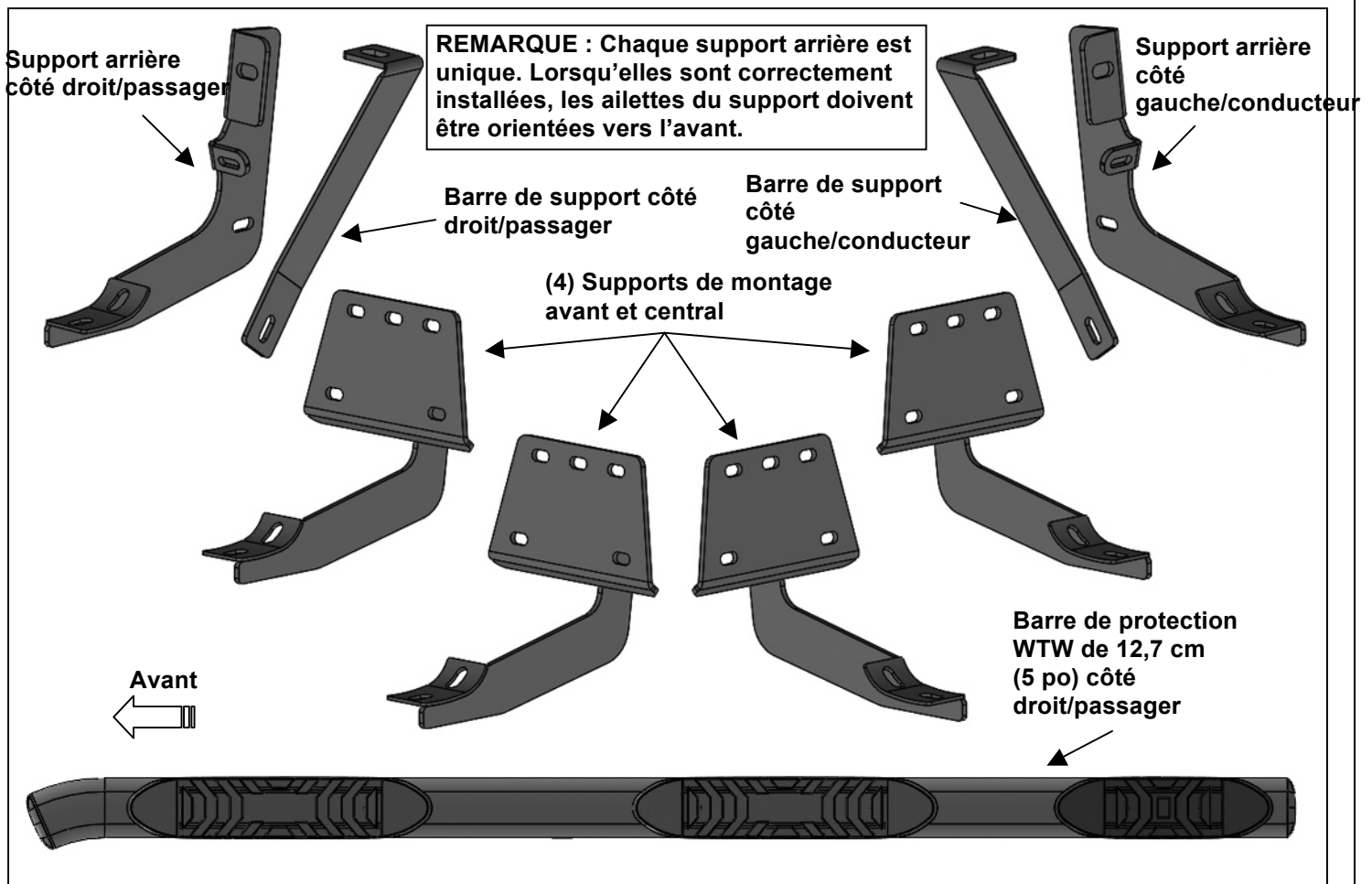
6mm Hex Bolt
(2) 6mm Flat Washers
6mm Nylon Lock Nut



(Fig 18) Passenger/right side Rear Bracket attached to the pinch weld illustrated

LISTE DES PIÈCES :

1	Barre de protection WTW de 12,7 cm (5 po) côté gauche/conducteur	2	Rondelles de blocage de 10 mm
1	Barre de protection côté droit/passager de 12,7 cm (5 po)	2	(10) Écrous à tête hexagonale de 1,50 mm
4	Supports avant et central (s'utilisent à gauche ou à droite)	2	(8) Boulons à tête hexagonale de 1,25 × 30 mm
1	Support arrière côté gauche/conducteur	12	(8) Boulons Combo de 1,25 × 25 mm
1	Support arrière côté droit/passager	16	Rondelles plates de 8 × 24 × 2 mm
1	Barre de support arrière côté gauche/conducteur	14	(8) Contre-écrous en nylon de 1,25 mm
1	Barre de support arrière côté droit/passager	2	(6) Boulons à tête hexagonale de 1 × 30 mm
2	(10) Plaque de boulon de 1,50 mm	4	Rondelles plates de 6 × 18 × 1,6 mm
2	Attaches en plastique de 10 mm	2	(6) Contre-écrous en nylon de 1 mm
2	Rondelles plates de 10 × 30 × 2,5 mm		



PROCÉDURE :

RETIRER LE CONTENU DE LA BOÎTE. VÉRIFIER QUE TOUTES LES PIÈCES SONT PRÉSENTES. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION. IL EST RECOMMANDÉ D'AVOIR DE L'AIDE. LE PERÇAGE EST NÉCESSAIRE

- Commencer l'installation sous le côté passager du véhicule. Situer l'emplacement des (3) goujons de série avant, le long de la partie intérieure du panneau de la carrosserie,

(Figure 1). REMARQUE : Enlever toute accumulation de peinture dans le filetage des goujons avant d'installer les supports.

2. Sélectionner (1) support avant et central **REMARQUE :** Il y a (4) supports avant et central qui s'adaptent à gauche et à droite. Fixer le support de montage aux (3) goujons de série en utilisant (3) rondelles plates de 8 mm et (3) contre-écrous en nylon de 8 mm, **(figures 2 et 3)**. Ne pas serrer les supports pour le moment.
3. Passer à l'emplacement de montage central **(Figure 4)**. Répéter les **étapes 1 et 2** pour installer (1) support avant/central dans l'emplacement de montage central, **(Figure 5)**.
4. Se déplacer à l'extrémité de la cabine et repérer la fente de montage, **(Figure 6)**. Décoller le ruban d'étanchéité de la fente de montage sur le panneau de la carrosserie.
5. Sélectionner (1) plaque de boulon de 10 mm et (1) attache en plastique de 10 mm, **(Figure 7)**. Insérer partiellement l'attache en plastique dans la plaque de boulon. Insérer la plaque de boulon avec l'attache dans la fente de montage, **(Figure 8)**. **REMARQUE :** L'attache en plastique est conçue pour empêcher la plaque de boulon de tomber à l'intérieur du panneau de la carrosserie et pour faciliter l'installation du support.
6. Ensuite, sélectionner le support arrière côté droit/passager, **(Figure 9)**. **REMARQUE :** Chaque support arrière est unique. Lorsqu'elles sont correctement installées, les ailettes du support arrière doivent être orientées vers l'avant, **(Figure 9)**. Attacher le support sur la plaque de boulon avec (1) rondelle plate de 10 mm, (1) rondelle de blocage de 10 mm et (1) écrou à tête hexagonale de 10 mm, **(Figure 9)**. Ne pas serrer les éléments.
7. Sélectionner la barre de support côté droit/passager. S'aider de l'illustration ci-dessous et de la **Figure 10** pour déterminer le support adéquat.
8. Retirer le boulon arrière du support de la carrosserie du montant, **(Figure 11)**. Réutiliser le boulon de série pour fixer l'extrémité supérieure de la barre de support au montant de la carrosserie. Fixer l'extrémité inférieure de la barre de support à l'avant du support arrière avec (1) boulon hexagonal de 8 mm, (2) rondelles plates de 8 mm et (1) contre-écrou en nylon de 8 mm, **(Figure 12)**. Ne pas serrer les éléments.
9. Déballer soigneusement et sélectionner la barre de protection côté droit/passager S'aider de l'illustration ci-dessus pour identifier la barre de protection adéquate. Placer la barre de protection par-dessus les supports. **IMPORTANT :** Ne pas faire glisser d'avant en arrière ni faire tourner la barre de protection sur les supports, car cela risque d'endommager le fini de la barre de protection.
10. Fixer la barre de protection aux supports avec (6) boulons à tête hexagonale Combo de 8 mm, **(Figures 13 à 16)**. Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
11. Mettre la barre de protection au niveau du véhicule. S'assurer que l'ensemble des (3) supports sont bien serrés contre le bas du panneau de la carrosserie et serrer toute la visserie de montage.
12. Marquer l'emplacement de perçage sur le joint de soudure, **(Figure 17)**.
13. Retirer temporairement le support arrière. Percer (1) trou de 6,35 mm (1/4 po) à travers le joint de soudure. **IMPORTANT :** Ne pas percer trop près du bord inférieur du joint de soudure.
14. Répéter les **étapes 6 et 8** pour fixer le support arrière à la plaque de boulon et à la barre de support.
15. Utiliser (1) boulon à tête hexagonale de 6 mm, (2) rondelles plates de 6 mm et (1) contre-écrou de 6 mm pour fixer le support au joint de soudure, **(Figure 18)**. **REMARQUE :** Insérer le boulon par l'extérieur du joint de soudure et à travers le support.
16. Vérifier le niveau puis resserrer complètement tous les éléments.

17. Répéter les **étapes 1 à 16** pour l'installation de la barre de protection côté gauche/conducteur.
18. Contrôler périodiquement l'installation pour vérifier que tous les éléments sont correctement fixés et serrés.

Afin de protéger votre investissement, il faut cirer ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé d'effectuer un cirage régulièrement pour ajouter une couche protectrice sur le fini. N'utiliser aucun vernis ni aucune cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini. Un savon doux peut également être utilisé pour nettoyer la barre de protection.

Illustration de l'installation côté droit/passager

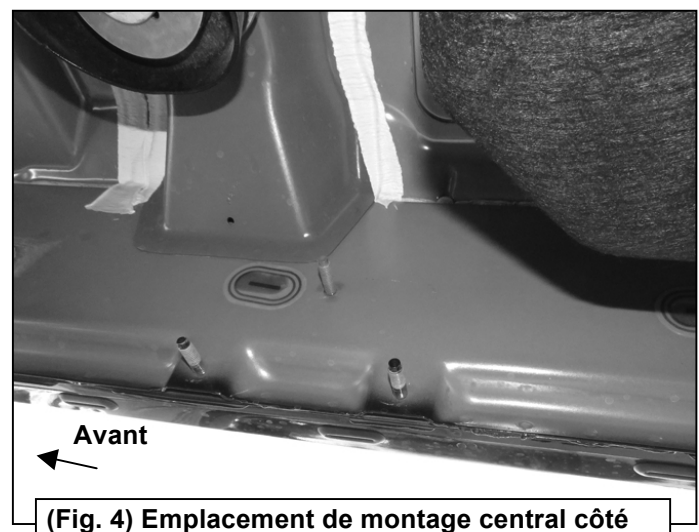
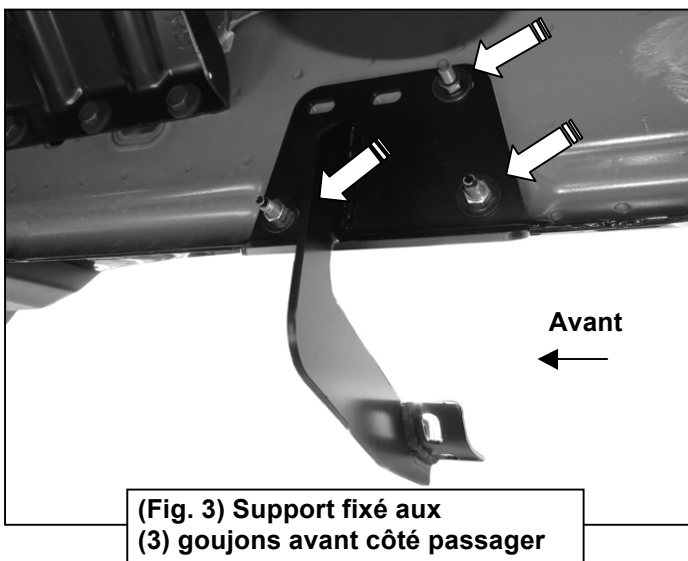
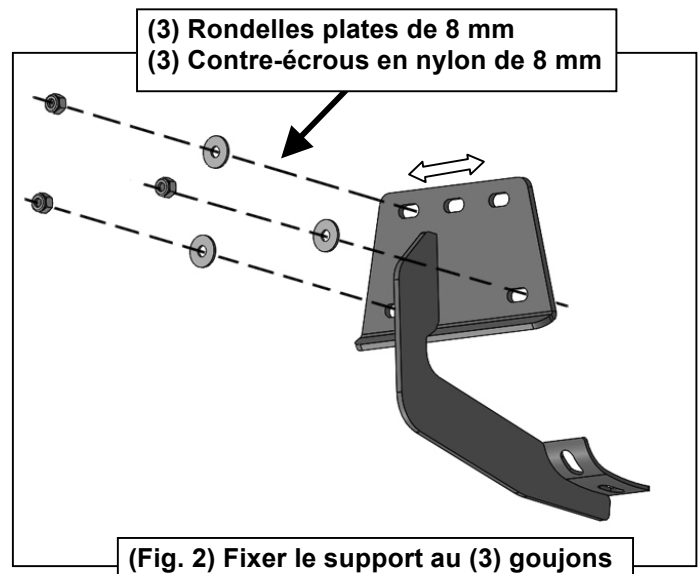
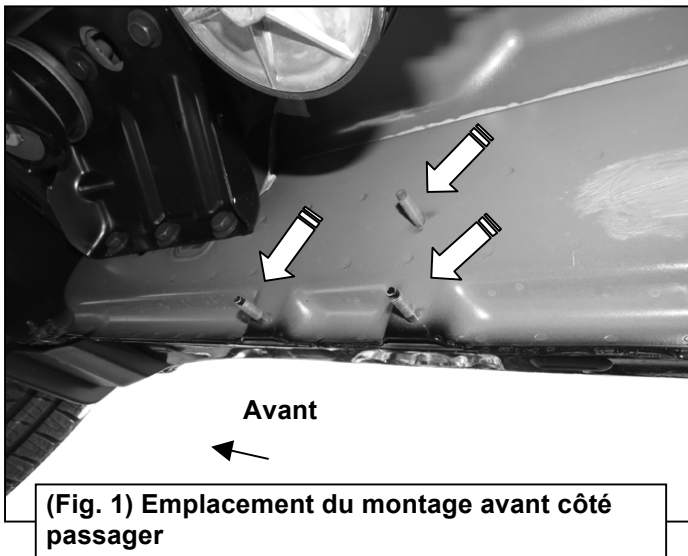
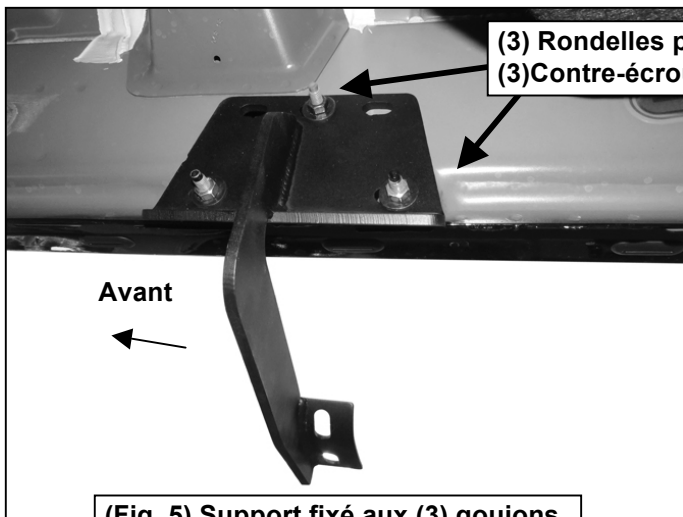


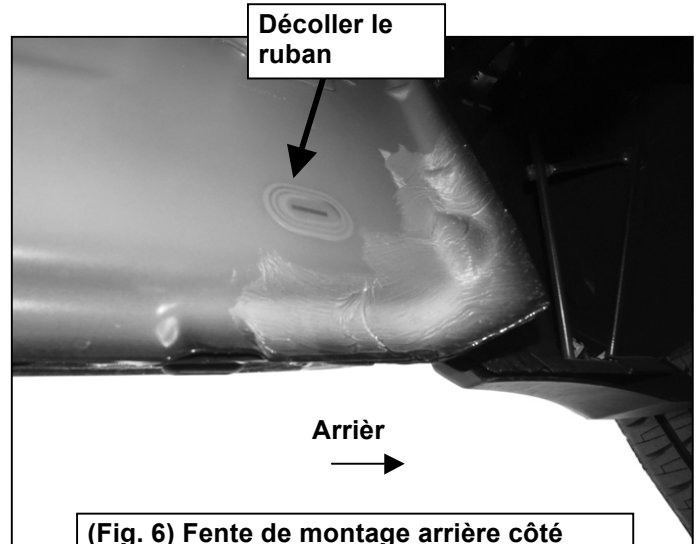
Illustration de l'installation côté droit/passager



(3) Rondelles plates de 8 mm
(3) Contre-écrous en nylon de 8 mm

Avant

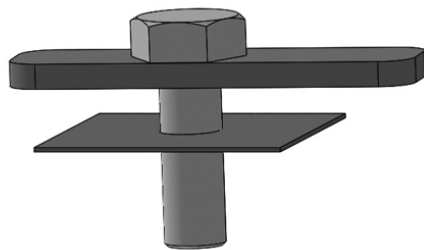
(Fig. 5) Support fixé aux (3) goujons centraux côté passager



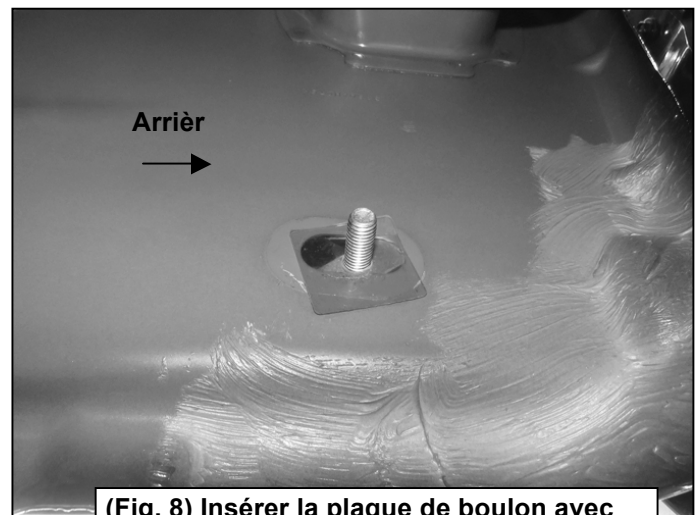
Décoller le ruban

Arrière

(Fig. 6) Fente de montage arrière côté passager



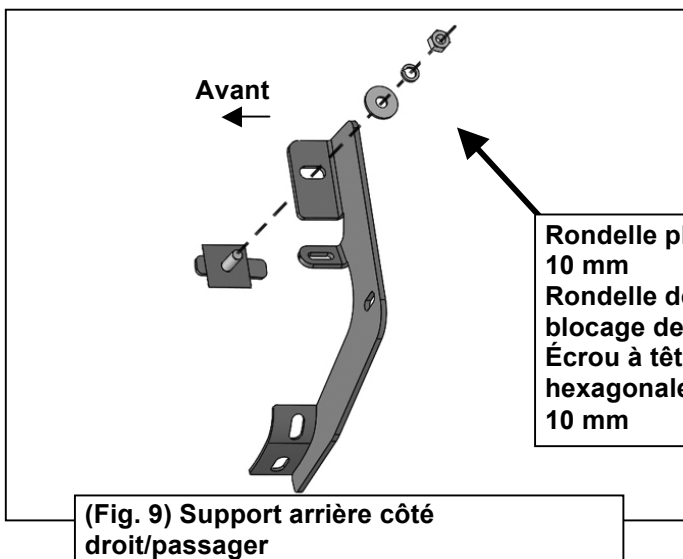
(Fig. 7) Plaque de boulon de 10 mm avec attache en plastique



Arrière

(Fig. 8) Insérer la plaque de boulon avec l'attache dans la fente arrière du panneau de la carrosserie. L'attache en plastique est conçue pour empêcher la plaque de boulon de tomber à l'intérieur du panneau de la carrosserie.

REMARQUE : Chaque support arrière est unique. Lorsqu'elles sont correctement installées, les ailettes du

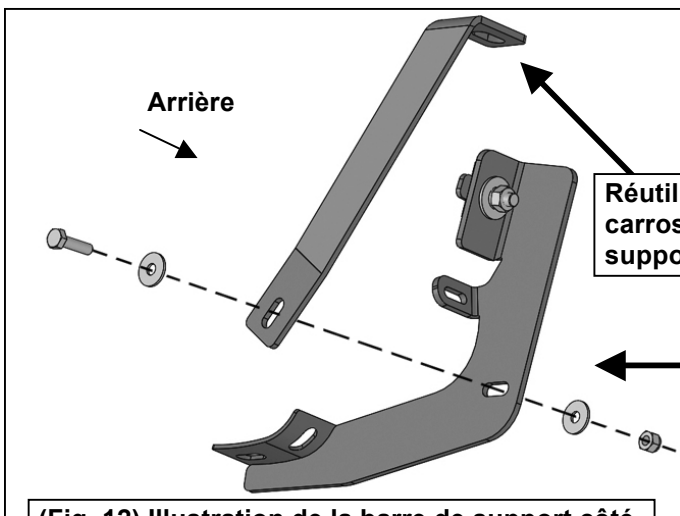
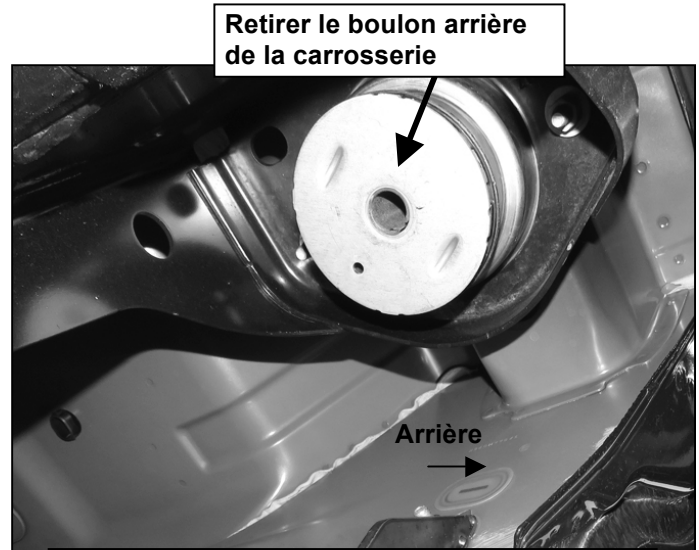
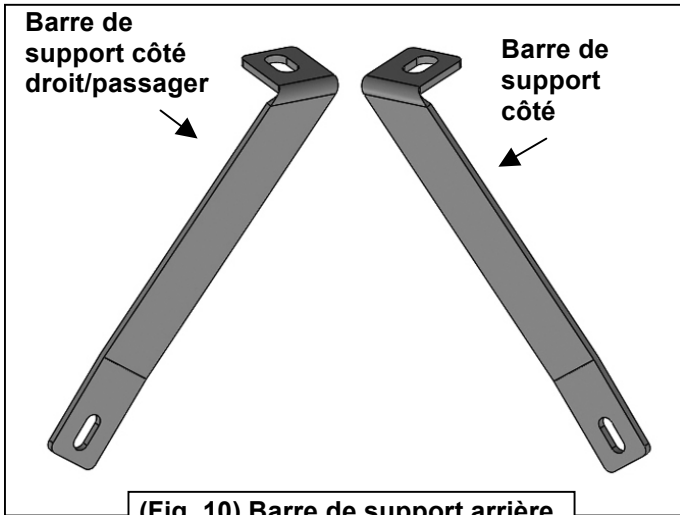


Avant

Rondelle plate de 10 mm
Rondelle de blocage de 10 mm
Écrou à tête hexagonale de 10 mm

(Fig. 9) Support arrière côté droit/passager

Illustration de l'installation côté droit/passager



Boulon à tête hexagonale de 8 mm
(2) Rondelles plates de 8 mm
Contre-écrou en nylon de 8 mm

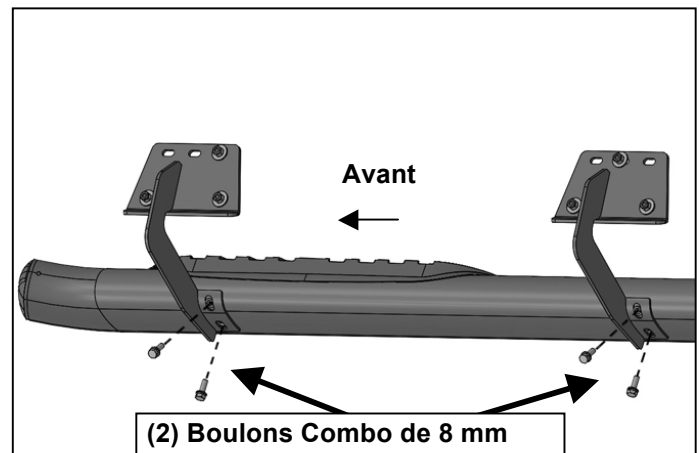
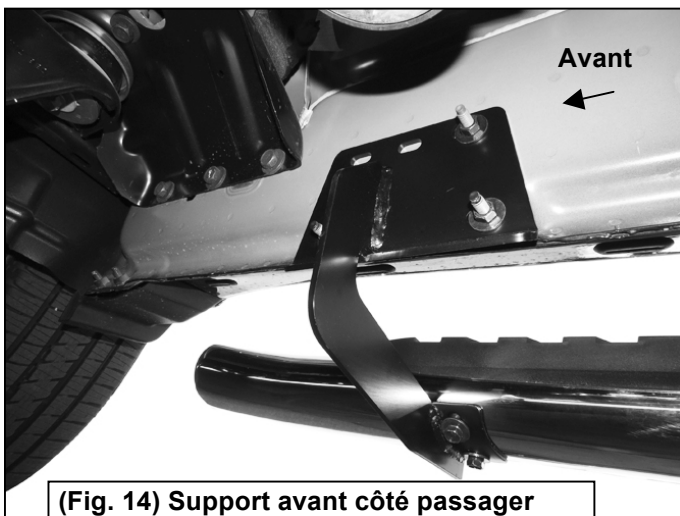
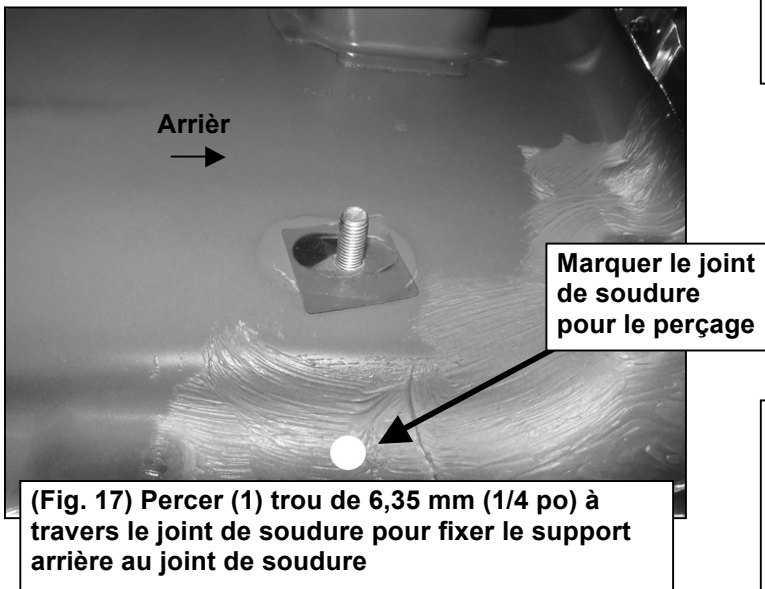
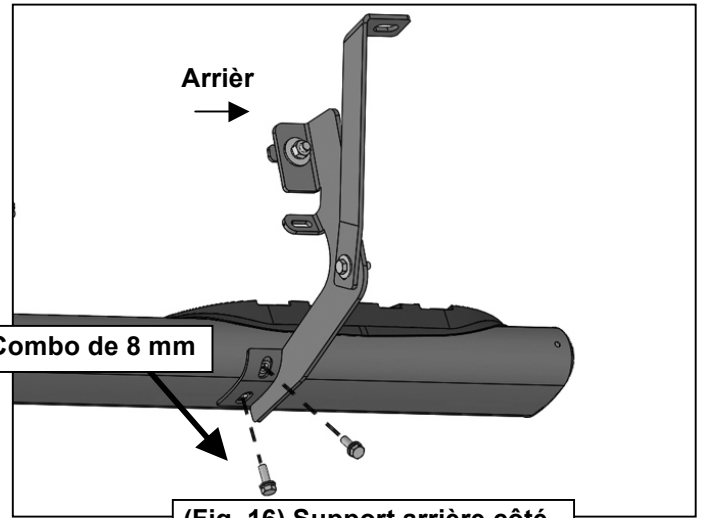
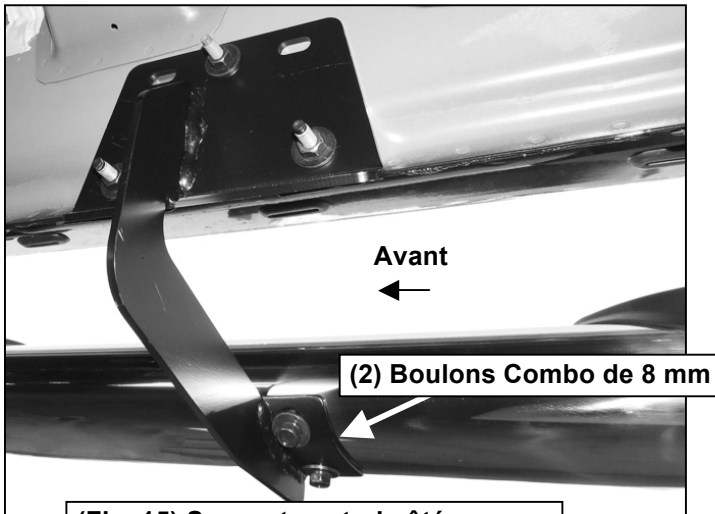
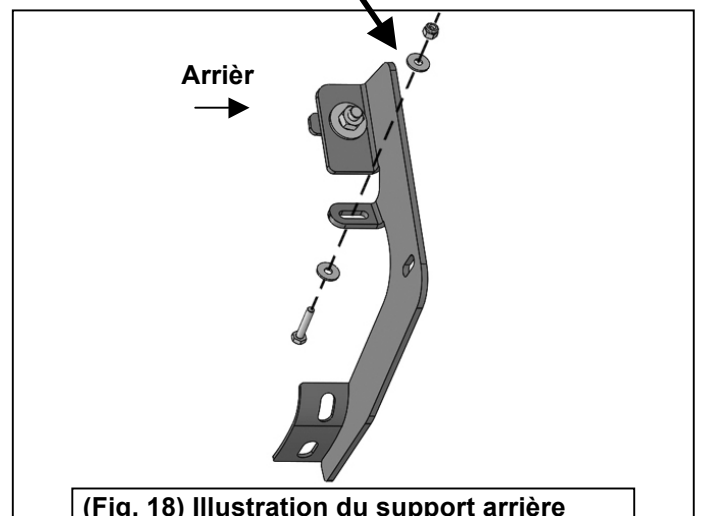


Illustration de l'installation côté droit/passager



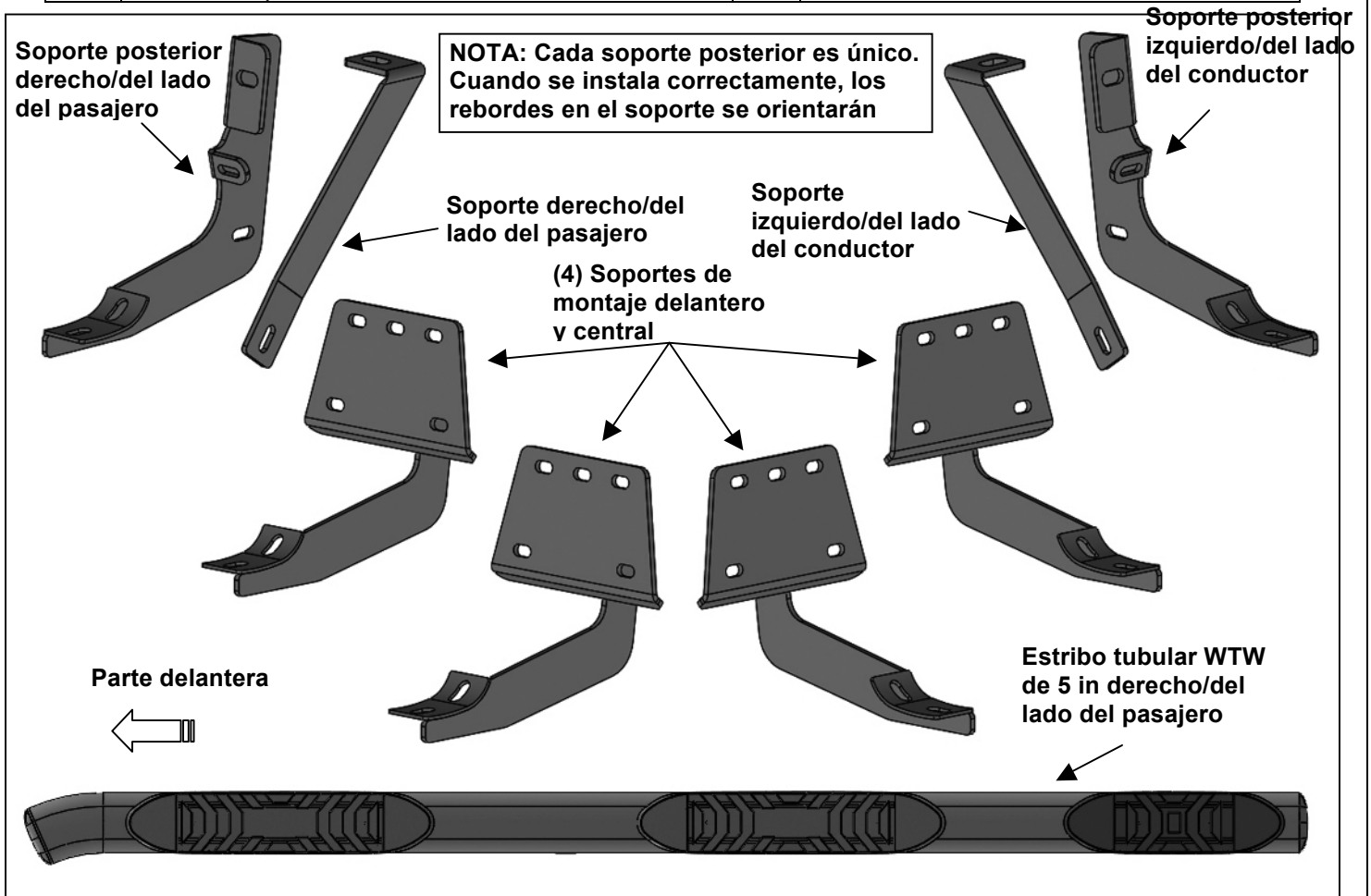
Boulon à tête hexagonale de 6 mm
(2) Rondelles plates de 6 mm
Contre-écrou en nylon de 6 mm



IMPORTANT : Le perçage est nécessaire. Percer un trou de 6,35 mm (1/4 po) à travers le joint de soudure pour fixer le support. Terminer l'installation de la barre de protection ainsi que sa mise à niveau d'abord, avant de percer le trou pour le support.

LISTA DE PIEZAS:

1	Estribo tubular WTW de 5 in izquierdo/del lado del conductor	2	Arandelas de presión de 10 mm
1	Estribo tubular de 5 in derecho/del lado del pasajero	2	Tuercas hexagonales de 10-1.50
4	Soportes delantero y central (para el izquierdo o el derecho)	2	Tornillos hexagonales de 8-1.25 mm x 30 mm
1	Soporte posterior izquierdo/del lado del conductor	12	Pernos combinados de 8-1.25 mm x 25 mm
1	Soporte posterior derecho/del lado del pasajero	16	Arandelas planas de 8 mm x 24 mm x 2 mm
1	Soporte posterior izquierdo/del lado del conductor	14	Tuercas de presión de nailon de 8-1.25 mm
1	Soporte posterior derecho/del lado del pasajero	2	Tornillos hexagonales de 6-1.00 mm x 30 mm
2	Placa de perno de 10-1.50 mm	4	Arandelas planas de 6 mm x 18 mm x 1.6 mm
2	Retenes de plástico de 10 mm	2	Tuercas de presión de nailon de 6-1.00 mm
2	Arandelas planas de 10 mm x 30 mm x 2.5 mm		



PROCEDIMIENTO:

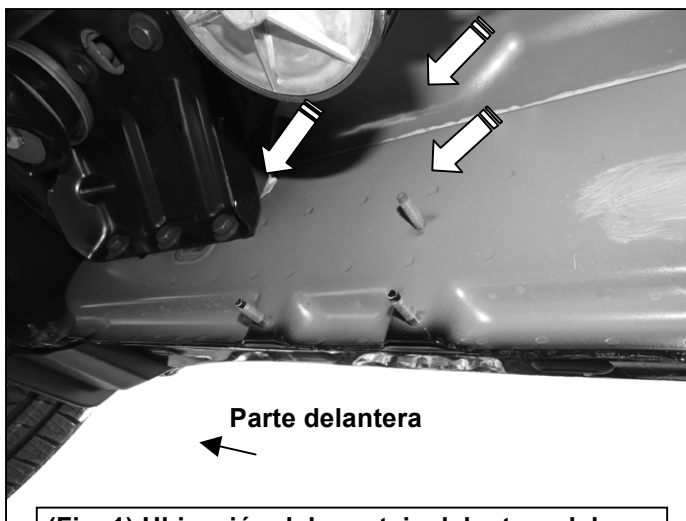
RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA. VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN. SE RECOMIENDA SOLICITAR ASISTENCIA. SE REQUIERE PERFORACIÓN.

1. Empiece la instalación en el lado del pasajero del vehículo. Ubique los pasadores delanteros (3) en el lado interno del panel de la carrocería (**Figura 1**). **NOTA:** Trace la rosca en los pernos antes de instalar los soportes para eliminar la acumulación de pintura.
2. Seleccione el (1) soporte delantero/central. **NOTA:** Hay (4) soportes delanteros/centrales que se ajustarán al lado izquierdo o derecho. Conecte el soporte de montaje a los (3) pasadores de fábrica con las (3) arandelas planas de 8 mm y las (3) tuercas de bloqueo de nailon de 8 mm, (**Figuras 2 y 3**). Deje los soportes sueltos en esta instancia.
3. Diríjase a la ubicación de montaje central, (**Figura 4**). Repita los **Pasos 1 y 2** para instalar el (1) soporte delantero/central en la ubicación de montaje central, (**Figura 5**).
4. Diríjase al final de la cabina y ubique la ranura de montaje, (**Figura 6**). Retire la cinta de sellado de la ranura de montaje en el panel de la carrocería.
5. Tome (1) placa de perno de 10 mm y (1) retén de plástico de 10 mm, (**Figura 7**). Ajuste parcialmente el retén de plástico en la placa de perno. Inserte la placa de perno con el retén en la ranura de montaje posterior (**Figura 8**). **NOTA:** El retén de plástico se usa para ayudar a evitar que la placa de perno caiga dentro del panel de la carrocería y para ayudar a instalar el soporte.
6. A continuación, seleccione el soporte posterior derecho/del lado del pasajero, (**Figura 9**). **NOTA:** Cada soporte posterior es único. Cuando se instala correctamente, los rebordes del soporte posterior quedarán orientadas hacia el frente, (**Figura 9**). Fije el soporte a la placa de perno con (1) arandela plana de 10 mm, (1) arandela de presión de 10 mm y (1) tuerca hexagonal de 10 mm, (**Figura 9**). No ajuste los componentes.
7. Seleccione el soporte derecho/del lado del pasajero. Use la ilustración de arriba y la **Figura 10** para ayudarse a identificar el soporte correcto.
8. Retire el perno de la parte posterior del montaje de la carrocería, (**Figura 11**). Reutilice el perno de fábrica para unir el extremo superior del soporte al soporte de la carrocería. Fije el extremo inferior del soporte en el lado delantero del soporte posterior con (1) perno hexagonal de 8 mm, (2) arandelas planas de 8 mm y (1) tuerca de presión de nailon de 8 mm, (**Figura 12**). No ajuste los componentes.
9. Desenvuelva con cuidado y seleccione el estribo tubular derecho/del lado del pasajero. Utilice la ilustración de arriba para identificar el estribo tubular correcto. Coloque el estribo tubular en la parte superior de los soportes. **IMPORTANTE:** No deslice (desde adelante hacia atrás ni gire) el estribo tubular en los soportes; de lo contrario, se podría dañar el acabado del estribo tubular.
10. Fije el estribo tubular a los soportes con (6) pernos hexagonales combinados de 8 mm (**Figuras 13 a 16**). No ajuste los componentes en este momento.
11. Nivele el estribo tubular con el vehículo. Asegúrese de ajustar firmemente los (3) soportes contra la parte inferior del panel de la carrocería y ajuste todos los componentes de montaje.
12. Marque la ubicación de la perforación en la soldadura por pellizco, (**Figura 17**).
13. Retire temporalmente el soporte posterior. Perfore (1) orificio de 1/4 in a través de la soldadura por pellizco. **IMPORTANTE:** No perfore demasiado cerca del borde inferior de la soldadura por pellizco.
14. Repita los **Pasos 6 y 8** para colocar el soporte posterior en la placa de perno y el soporte.

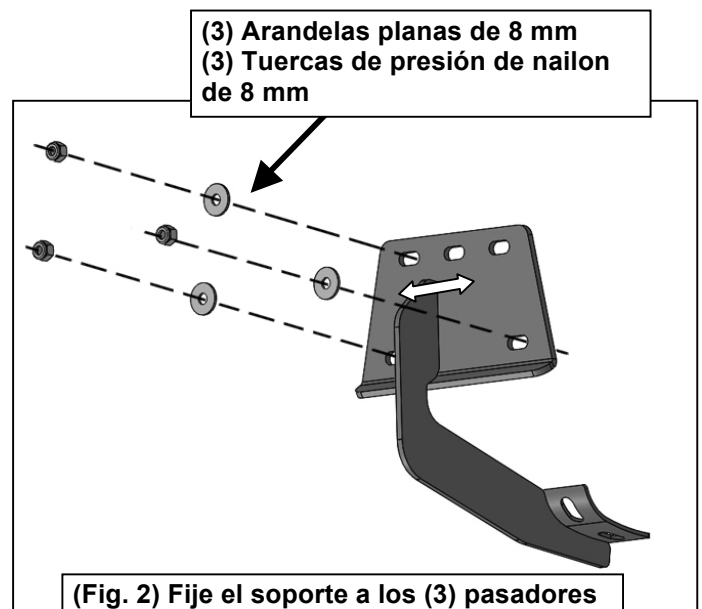
15. Utilice (1) perno hexagonal (1) de 10 mm x 6 mm, (2) arandelas planas de 6 mm y (1) tuerca de presión de nailon de 6 mm para fijar el soporte a la soldadura por pellizco (**Figura 18**).
NOTA: Inserte el perno desde el exterior de la soldadura por pellizco y páselo por el soporte.
16. Verifique el nivel y ajuste completamente todos los componentes.
17. Repita los **Pasos 1 al 16** para la instalación del estribo tubular izquierdo/del lado del conductor.
18. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

Para proteger su inversión, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerer regularmente para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador o cera que pueda contener abrasivos que podrían dañar el acabado. También se puede utilizar jabón suave para limpiar el estribo tubular.

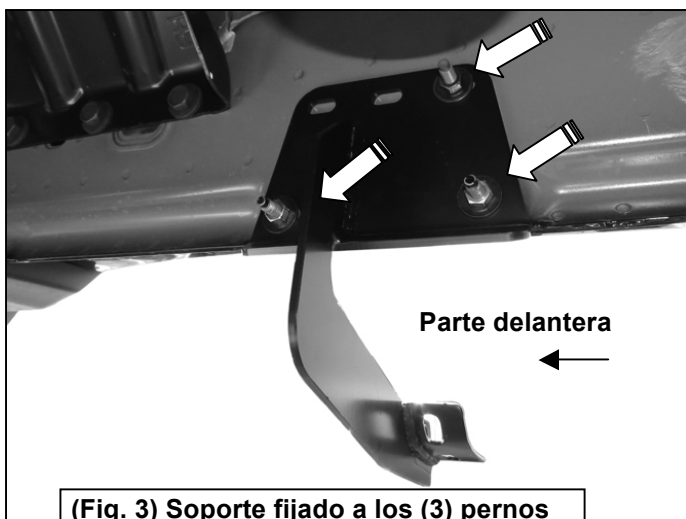
Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



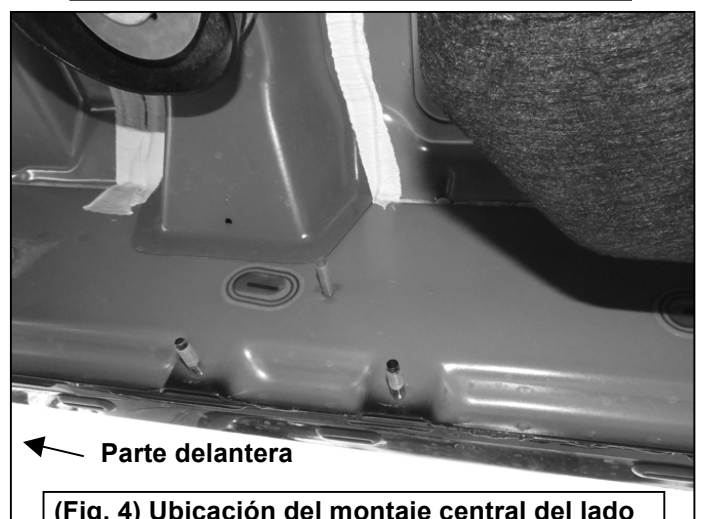
(Fig. 1) Ubicación del montaje delantero del lado del pasajero



(Fig. 2) Fije el soporte a los (3) pasadores

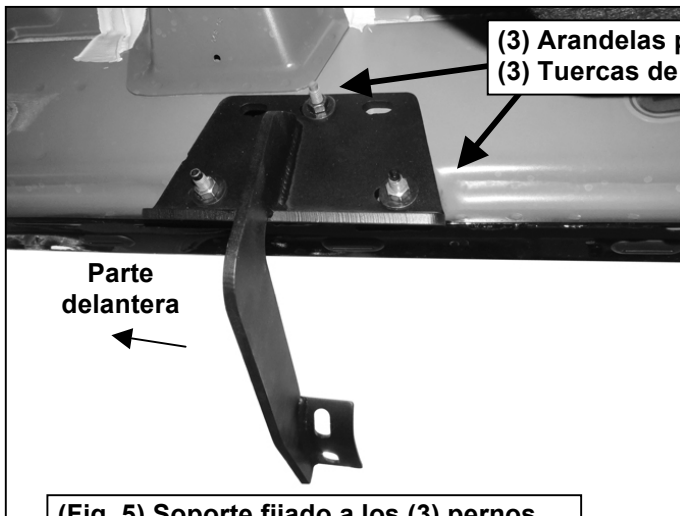


(Fig. 3) Soporte fijado a los (3) pernos delanteros en el lado del pasajero

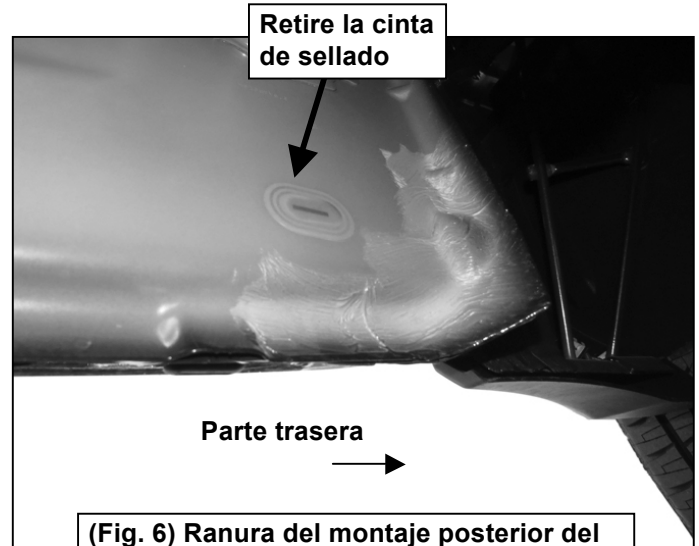


(Fig. 4) Ubicación del montaje central del lado del pasajero

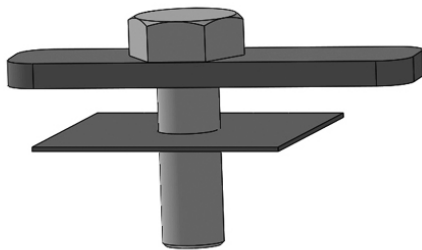
Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



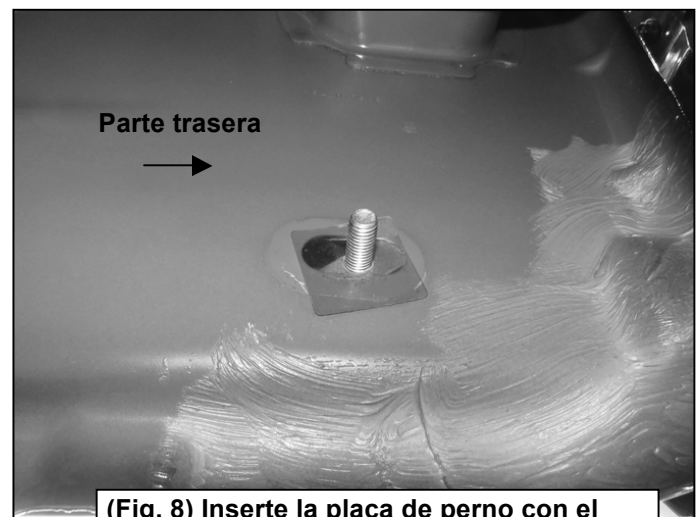
(Fig. 5) Soporte fijado a los (3) pernos centrales en el lado del pasajero



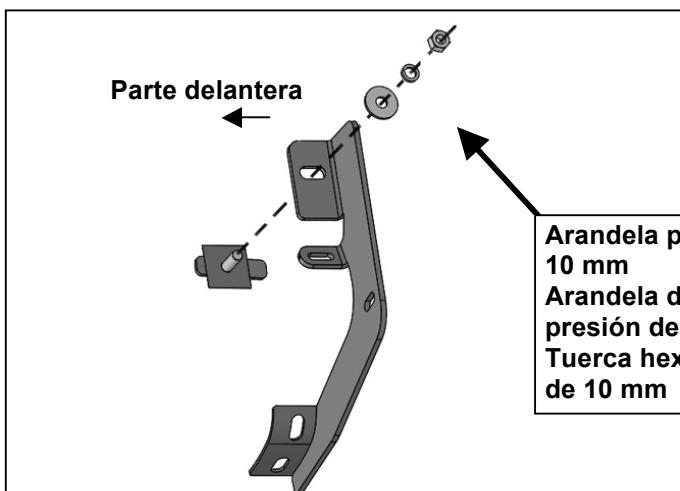
(Fig. 6) Ranura del montaje posterior del lado del pasajero



(Fig. 7) Placa de pernos de 10 mm con retén de plástico



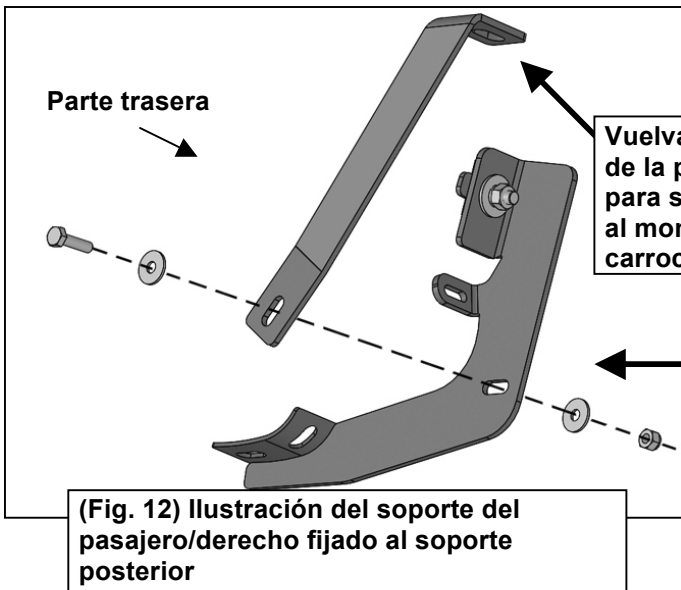
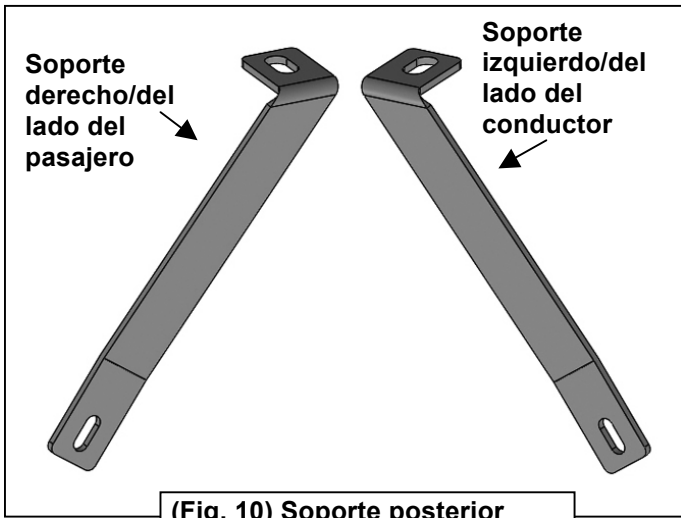
(Fig. 8) Inserte la placa de perno con el retén en la ranura posterior en el panel de la carrocería. El retén de plástico se usa para ayudar a evitar que la placa de perno caiga dentro del panel de la carrocería.



(Fig. 9) Soporte posterior del lado del pasajero/derecho

NOTA: Cada soporte posterior es único. Cuando se instala correctamente, los rebordes en el soporte se orientarán hacia la parte delantera.

Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



Perno hexagonal de 8 mm
Arandela plana de 8 mm (2)
Tuerca de presión de nailon de 8 mm

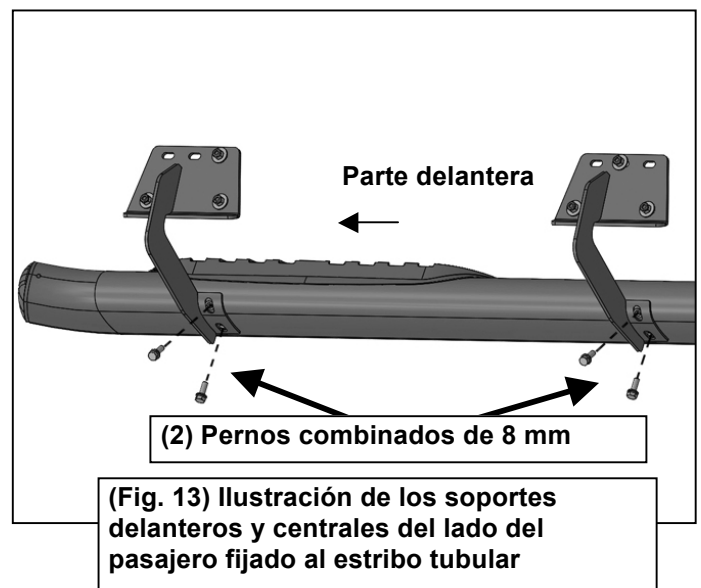
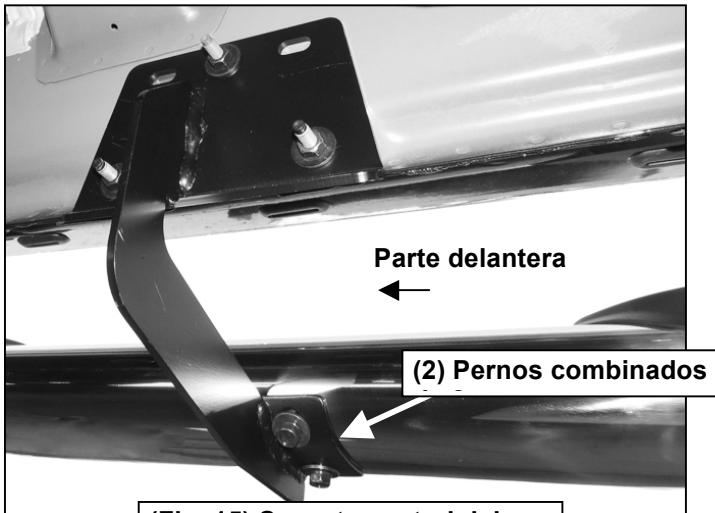
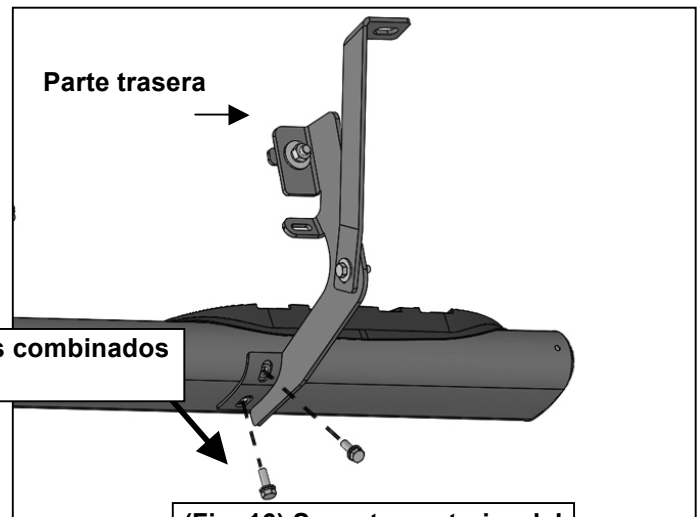


Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho

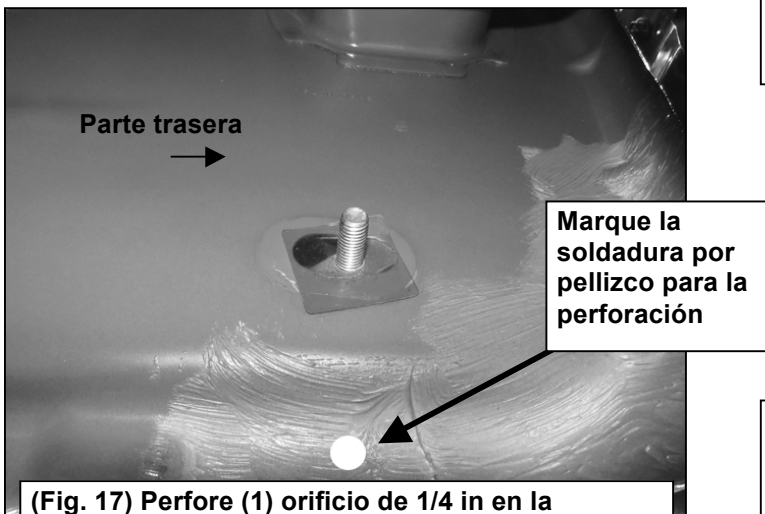


(Fig. 15) Soporte central del lado del pasajero sujetado al estribo tubular



(2) Pernos combinados de 8 mm

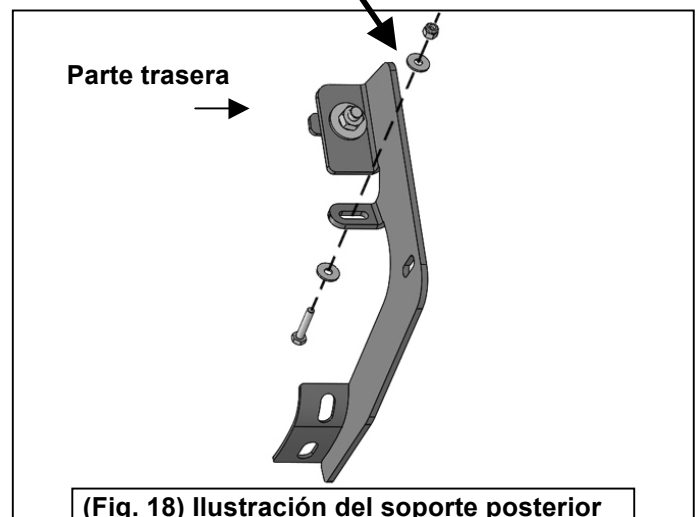
(Fig. 16) Soporte posterior del lado del pasajero sujetado al estribo tubular



(Fig. 17) Perfore (1) orificio de 1/4 in en la soldadura por pellizco para fijar el soporte posterior a la soldadura por pellizco.

IMPORTANTE: Se requiere perforación. Perfore un orificio de 1/4 in en la soldadura por pellizco para fijar el soporte. Complete la instalación del estribo tubular primero y colóquelo a nivel antes de perforar el orificio del soporte.

Perno hexagonal de 6 mm
(2) Arandelas planas de 6 mm
Tuerca de presión de nailon de 6 mm



(Fig. 18) Ilustración del soporte posterior del lado del pasajero/derecho fijado a la soldadura por pellizco