

# Installation Instructions

I - Sheet Number LUNDSR201 Rev.A



Premium Style. Lasting Performance.

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.  
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-241-7219.

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.  
Para obtener asistencia técnica o para obtener piezas que faltan, por favor llame a Relaciones con el cliente en 1-800-241-7219.

Pour une installation correcte et le meilleur ajustement possible, s'il vous plaît lire toutes les instructions AVANT de commencer.  
Pour une assistance technique ou pour obtenir des pièces manquantes, s'il vous plaît communiquer avec les Relations à la clientèle au 1-800-241-7219.

## Care and Cleaning

- **Wash only with mild soap and dry with a clean cloth.**  
Solo lavar con jabón suave y secar con un paño limpio.  
Lavez seulement avec un savon doux et sec avec un chiffon propre.
- **Every 3 months or 5000 miles check for loose hardware and tighten as necessary.**  
Cada 3 meses o 5000 millas comprobar si hay herrajes sueltos y apriete según sea necesario.  
Tous les 3 mois ou 5000 miles vérifier pour le matériel en vrac et serrer si nécessaire.

## Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

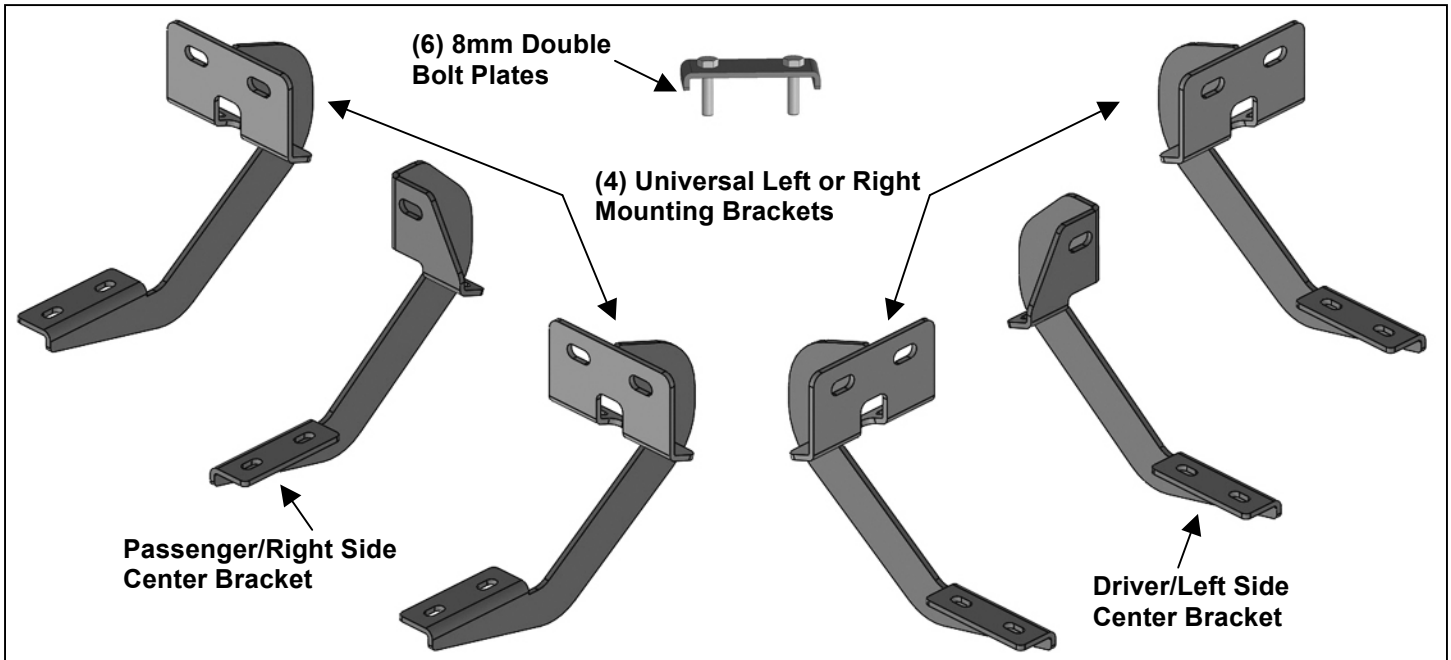
Usted ha comprado uno de los muchos productos de calidad ofrecidos por Lund® de marca productos ofrecidos por Lund International, Inc. Tomamos el orgullo extremo en nuestros productos y queremos que disfrute durante años de su inversión. Hemos hecho todos los lo posible para que su producto es de calidad superior en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de la instalación.

Vous avez acheté un des nombreux produits de qualité offerts par Lund® marque produits offerts par Lund International, Inc Nous sommes extrêmement fiers de nos produits et souhaitons que vous tiriez des années de satisfaction de votre investissement. Nous avons pris toutes les efforts pour s'assurer que votre produit est de qualité supérieure en termes de durabilité, de finition et la facilité de l'installation.

**SR2 RUNNING BOARD  
09-14 FORD F-150 SUPER CREW CAB**

**PARTS LIST:**

2	SR2 Running Boards	10	8mm x 25mm Hex Bolts
4	Mounting Brackets	10	8mm x 28mm x 3mm Flat Washers
1	Driver/left side Center Mounting Bracket	32	8mm x 24mm x 2mm Flat Washers
1	Passenger/right side Center Mounting Bracket	20	8mm Lock Washers
6	8-1.25mm Double Bolt Plates	10	8mm Hex Nuts
10	8mm Clip-On Nuts	12	8-1.25mm Nylon Lock Nuts
10	8mm x 30mm Hex Bolts		



**PROCEDURE:**

- REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION.**
- Starting on the driver/left side front of the vehicle, locate the (2) holes in the bottom of the body panel, (pinch weld), toward the front tire, (**Figures 1 & 2**). Next locate the rectangular opening and (2) small holes in the inner body panel directly above the holes in the pinch weld, (**Figures 1 & 2**). **NOTE:** The holes in the inner panel may be covered with sealing tape or insulation.
- Slide (1) 8mm Clip Nut into the rectangular opening with the nut towards the inside. Line up the threaded nut on the clip with the round hole, (**Figure 3**). Repeat to install the 2nd 8mm Clip Nut in remaining hole location.
- Select (1) Universal front/rear Mounting Bracket. Attach the Bracket to the (2) Clip Nuts with the included (2) 8mm x 30mm Hex Bolts, (2) 8mm Lock Washers and (2) 8mm x 28mm Large Flat Washers, (**Figures 4 & 6**). **NOTE:** Depending on model and year, the brake cable may be run on the outside of the Bracket. Do not tighten hardware at this time.
- Align the bottom holes in the front Bracket with the (2) holes in the pinch weld. Attach the Bracket to the pinch weld using the included (2) 8mm x 25mm Hex Bolts, (4) 8mm x 24mm STD Flat Washers, (2) 8mm Lock Washers and (2) 8mm Hex Nuts, (**Figures 5 & 6**). **NOTE:** Insert the bolts up from the bottom of the pinch weld and through the Bracket.
- Move along the cab to the center mounting location, (**Figures 1 & 7**). Locate the (2) holes in the pinch weld similar to the front location. Insert (1) 8mm Clip Nut into the rectangular opening and up to the single small round hole in the body panel, (**Figure 7**). Attach the top of the center Bracket to the Clip Nut with (1) 8mm x 30mm Hex Bolt, (1) 8mm Lock Washer and (1) 8mm x 28mm Large Flat Washer, (**Figures 8 & 9**). Line up the hole in the Bracket with the forward hole in the pinch weld. Attach the Bracket to the pinch weld with (1) 8mm x 25mm Hex Bolt, (2) 8mm x 24mm Small Flat Washers, (1) 8mm Lock Washer and (1) 8mm Hex Nut, (**Figures 8 & 9**). Do not tighten hardware at this time.

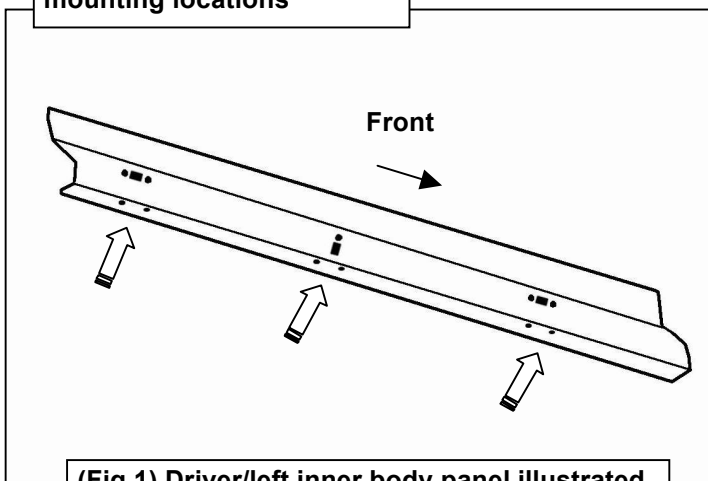
**SR2 RUNNING BOARD  
09-14 FORD F-150 SUPER CREW CAB**

7. Continue along the cab to the rear mounting location and locate the last (2) mounting holes in the pinch weld at the back of the cab, **(Figure 1)**. Repeat **Steps 2—5** for rear Bracket installation, **(Figure 10)**.
8. Select (1) Running Board and (3) 8mm Double Bolt Plates, **(Figure 11)**. Place the Running Board on top of the (3) Brackets. Insert the Bolt Plates into the channel in the bottom of the Running Board closest to the Brackets, **(Figure 12)**. Lift the Running Board up and guide the studs down through the Brackets. **IMPORTANT:** Do not slide the Running Board on the Brackets, (front to back or rotate), or the finish on the Running Board may be damaged.
9. Attach the Running Board to the Brackets with (6) 8mm x 24mm Flat Washers and (2) 8mm Nylon Lock Nuts, **(Figures 13—16)**. Do not tighten hardware at this time.
10. Level and adjust the Running Board and tighten all hardware.
11. Repeat **Steps 2—10** for Running Board installation on the passenger side.
12. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

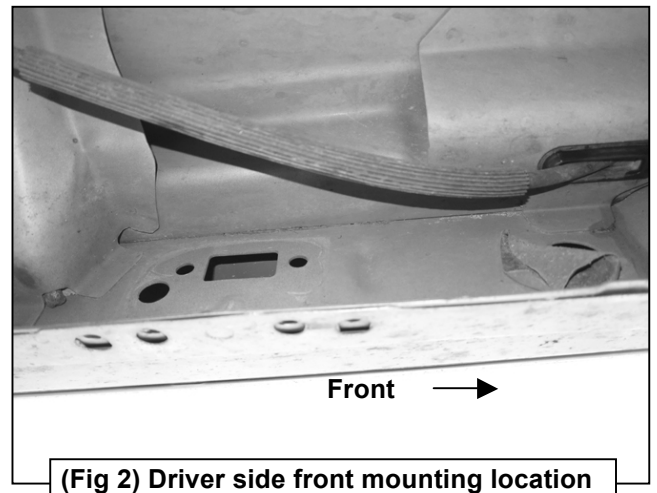
**To protect your investment**, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish. Mild soap may be used to clean the Running Board.

**Driver/Left Side Installation Pictured**

Locate holes through pinch weld (arrows) to determine mounting locations



**(Fig 1) Driver/left inner body panel illustrated**

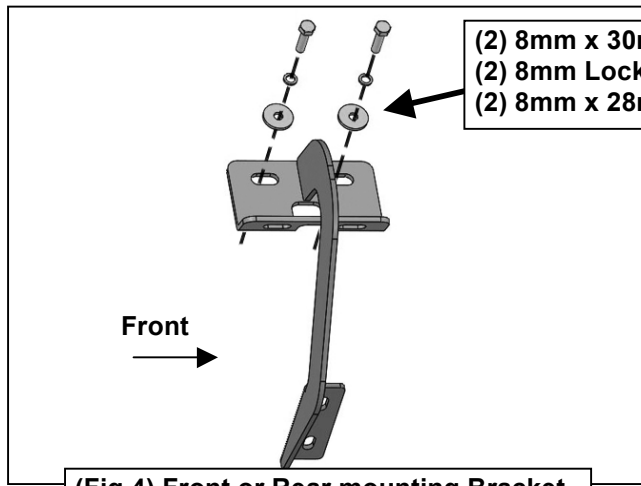


**(Fig 2) Driver side front mounting location**



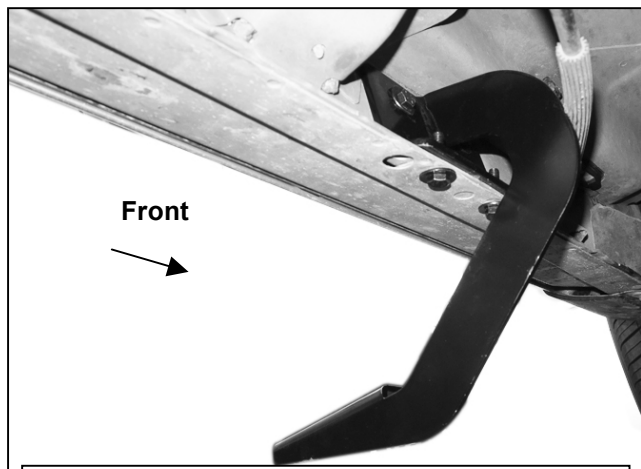
**(Fig 3) Slide 8mm Clip Nuts over holes**

Driver/Left Side Installation Pictured

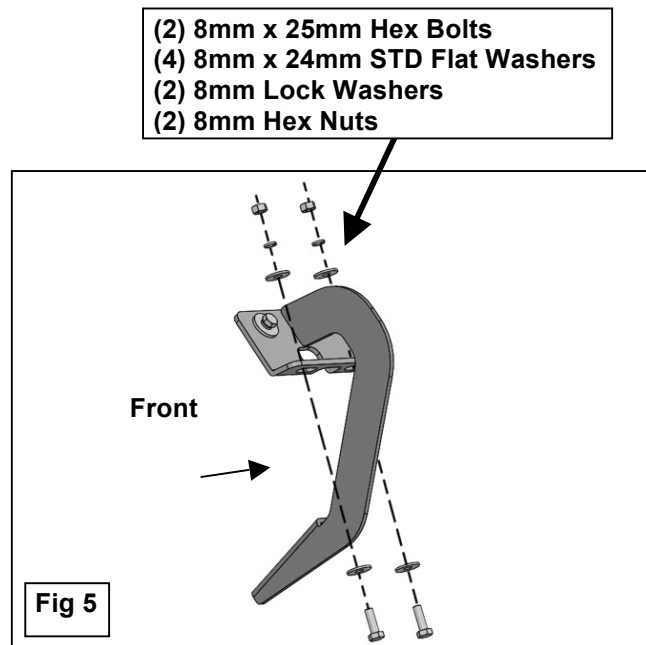


- (2) 8mm x 30mm Hex Bolts
- (2) 8mm Lock Washers
- (2) 8mm x 28mm Large Flat Washers

(Fig 4) Front or Rear mounting Bracket

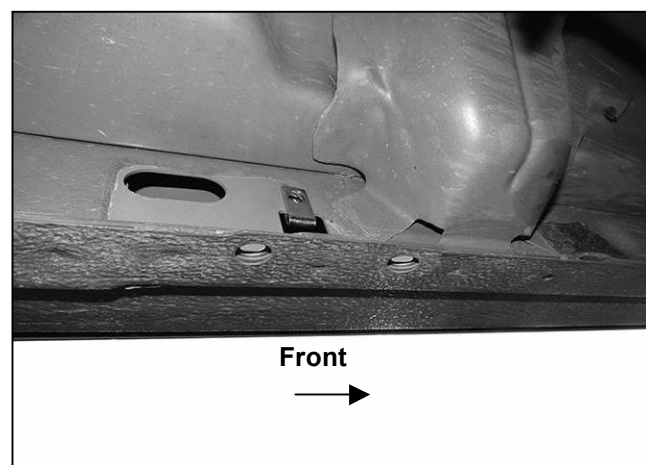


(Fig 6) Driver/left side front Bracket installed

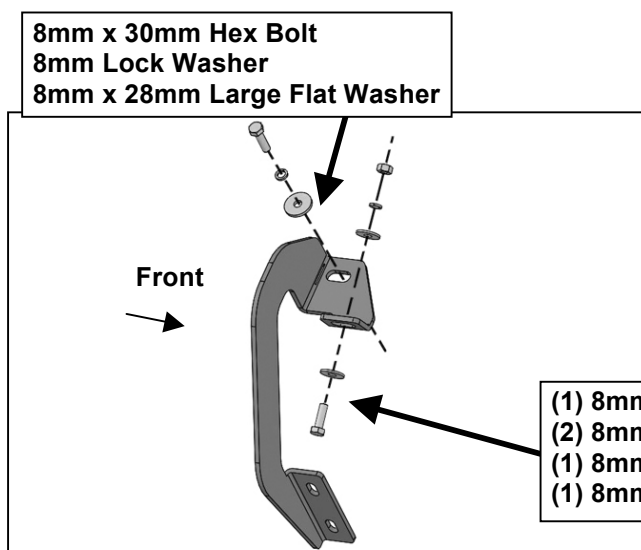


- (2) 8mm x 25mm Hex Bolts
- (4) 8mm x 24mm STD Flat Washers
- (2) 8mm Lock Washers
- (2) 8mm Hex Nuts

Fig 5



(Fig 7) Driver/left side center mounting location

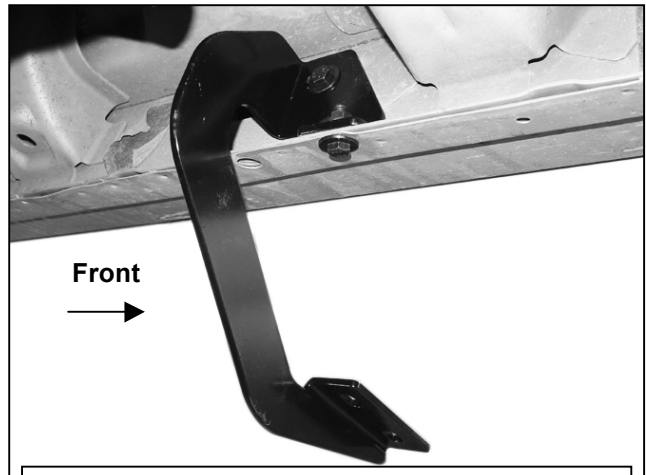


- 8mm x 30mm Hex Bolt
- 8mm Lock Washer
- 8mm x 28mm Large Flat Washer

(Fig 8) Driver/left side center Bracket

- (1) 8mm x 25mm Hex Bolt
- (2) 8mm x 24mm Small Flat Washers
- (1) 8mm Lock Washer
- (1) 8mm Hex Nut

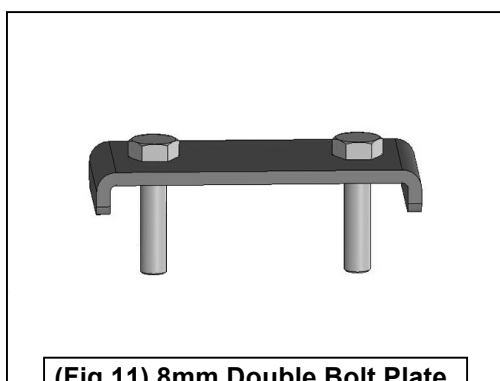
Driver/Left Side Installation Pictured



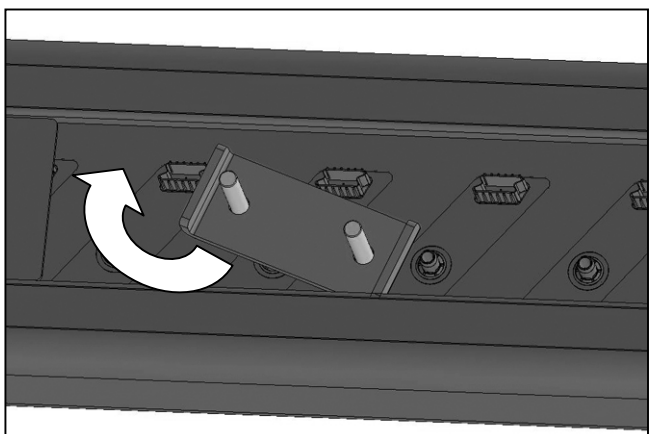
(Fig 9) Driver/left side center Bracket installed



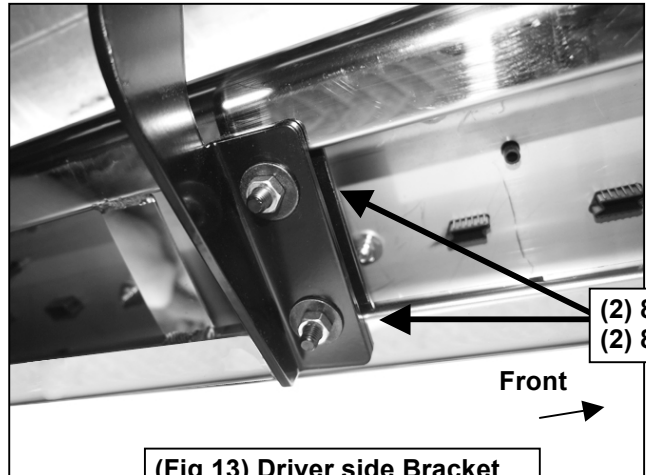
(Fig 10) Driver/left Rear Bracket installed



(Fig 11) 8mm Double Bolt Plate



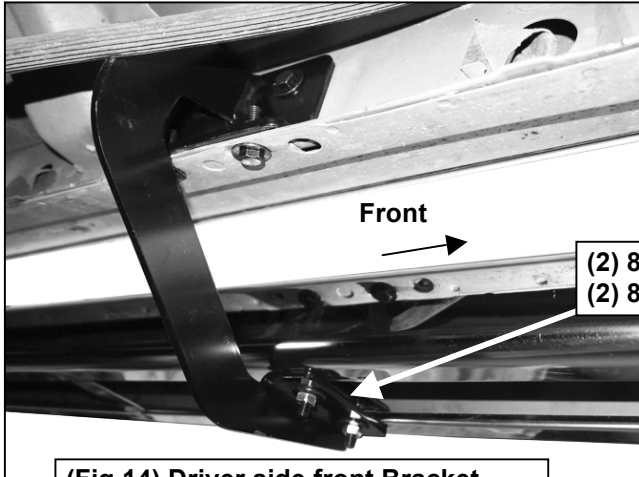
(Fig 12) Slide 8mm Double Bolt Plate into channel



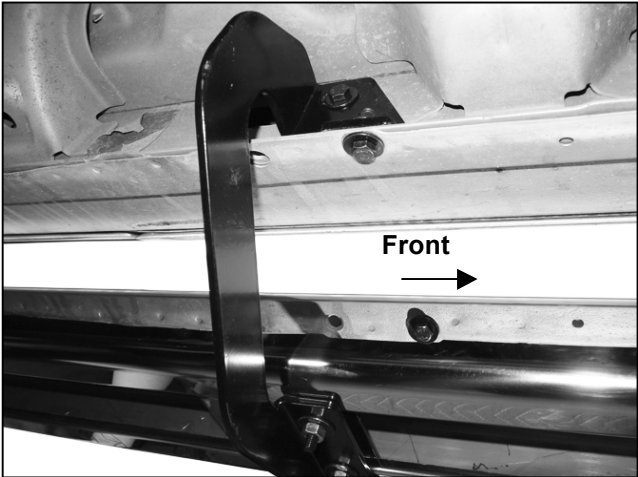
- (2) 8mm x 24mm Flat Washers
- (2) 8mm Nylon Lock Nuts

(Fig 13) Driver side Bracket attached to Running Board

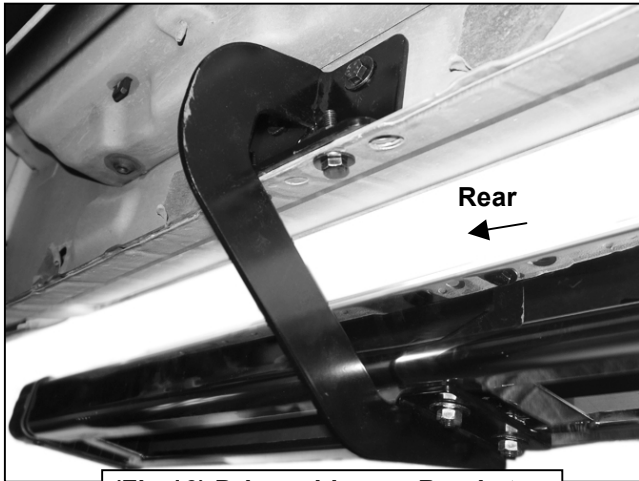
Driver/Left Side Installation Pictured



(Fig 14) Driver side front Bracket attached to Running Board



(Fig 15) Driver/Left side Center Mounting Bracket attached to the SR2 Running Board



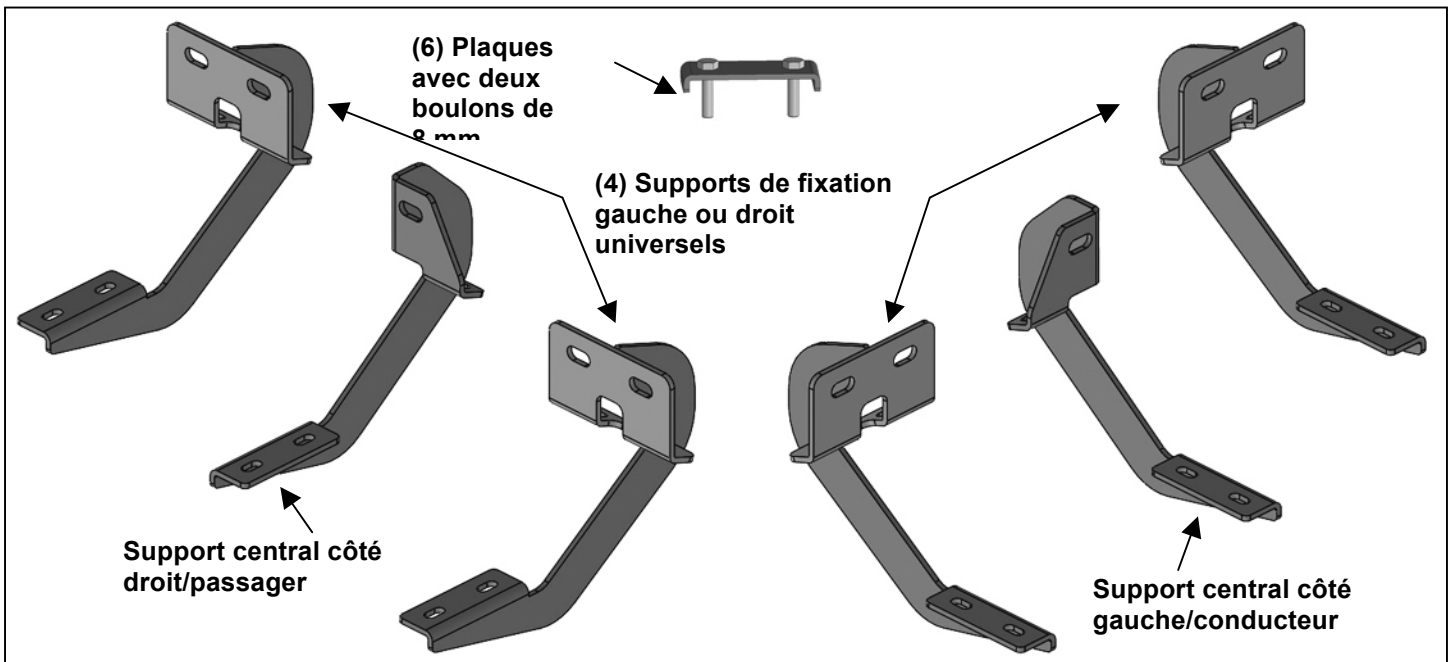
(Fig 16) Driver side rear Bracket attached to Running Board



Complete Installation

**LISTE DES PIÈCES :**

2	Marchepieds SR2	10	Boulons à tête hexagonale de 8mm x 25 mm
4	Supports de montage	10	Rondelles plates de 8 mm x 28 mm x 3 mm
1	Support de fixation central côté gauche/conducteur	32	Rondelles plates de 8 mm x 24mm x 2mm
1	Support de fixation central côté droit/passager	20	Rondelles de blocage de 8 mm
6	Plaques à deux boulons de 8-1,25 mm	10	Écrous à tête hexagonale de 8 mm
10	Écrous attaches de 8 mm	12	(8) Écrous avec bague de blocage en nylon de 1,25 mm
10	Boulons à tête hexagonale de 8mm x 30mm		



**PROCÉDURE :**

- RETIRER LE CONTENU DE LA BOÎTE. VÉRIFIER QUE TOUTES LES PIÈCES SONT PRÉSENTES. LIRE ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.**
- En commençant côté gauche/conducteur à l'avant du véhicule, localiser les (2) trous au bas du panneau de carrosserie, (joint de soudure), vers le pneu avant, (**Figures 1 et 2**). Ensuite, localiser l'ouverture rectangulaire et les (2) petits trous du panneau intérieur de la carrosserie juste au-dessus des trous dans le joint de soudure, (**Figures 1 et 2**). **REMARQUE** : Les trous dans le panneau intérieur peuvent être couvert d'un ruban d'étanchéité ou d'un matériau isolant.
- Glisser (1) écrou attache de 8 mm dans l'ouverture rectangulaire avec l'écrou vers l'intérieur. Aligner l'écrou fileté sur l'attache avec le trou rond (**Figure 3**). Répéter pour installer le deuxième écrou attache de 8 mm dans le trou restant.
- Sélectionner (1) support de fixation avant/arrière universel. Fixer le support à (2) écrous attaches avec les (2) boulons à tête hexagonale de 8 x 30 mm, les (2) rondelles de blocage de 8 mm et les (2) grandes rondelles plates de 8 x 28 mm inclus (**Figures 4 et 6**). **REMARQUE** : En fonction du modèle et de l'année, le câble de frein peut passer par la partie extérieure du support. Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
- Aligner les trous inférieurs du support avant avec les (2) trous du joint de soudure. Fixer le support au joint de soudure avec les (2) boulons à tête hexagonale de 8 x 25 mm, les (4) rondelles plates STD de 8 x 24 mm, les (2) rondelles de blocage de 8 mm et les (2) écrous à tête hexagonale de 8 mm inclus (**Figures 5 et 6**). **REMARQUE** : Insérer les boulons depuis le bas du joint de soudure et à travers le support.
- Se déplacer le long de la cabine jusqu'à l'emplacement de montage central (**Figures 1 et 7**). Localiser les (2) trous du joint de soudure ressemblant à ceux de l'emplacement avant. Insérer (1) écrou attache de 8 mm dans l'ouverture rectangulaire et depuis le petit trou rond unique dans le panneau de

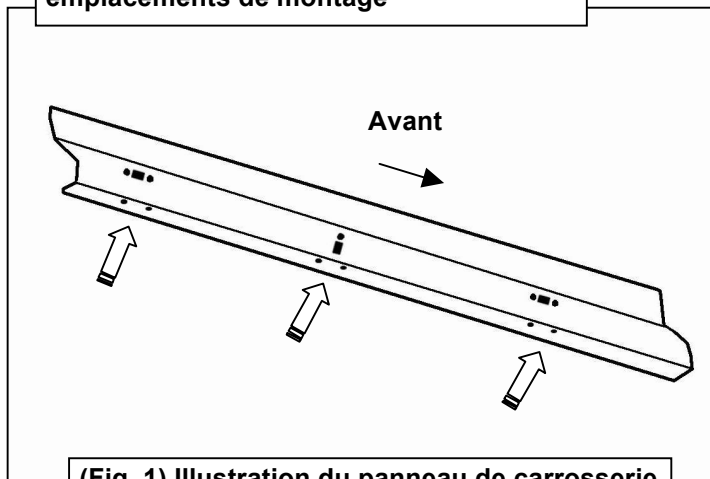
carrosserie (Figure 7). Fixer la partie supérieure du support central à l'écrou attache avec (1) boulon à tête hexagonale de 8 x 30 mm, (1) rondelle de blocage de 8 mm et (1) grande rondelle plate de 8 x 28 mm inclus (Figures 8 et 9). Aligner le trou du support avec le trou avant dans le joint de soudure. Fixer le support au joint de soudure avec (1) boulon à tête hexagonale de 8 x 25 mm, (2) petites rondelles plates de 8 x 24 mm, (1) rondelle de blocage de 8 mm et (1) écrou à tête hexagonale de 8 mm (Figures 8 et 9). Ne pas serrer les éléments pour l'instant.

7. Continuer le long de la cabine jusqu'à l'emplacement de montage arrière et localiser les (2) derniers trous de montage du joint de soudure à l'arrière de la cabine (Figure 1). Répéter les **étapes 2 à 5** pour l'installation du support arrière (Figure 10).
8. Sélectionner (1) marchepied et (3) plaques à deux boulons de 3 mm (Figure 11). Placer le marchepied sur le haut des (3) supports. Insérer les plaques à boulons dans le canal du dessous du marchepied, au plus près des supports (Figure 12). Soulever le marchepied et guider les goujons vers le bas dans les supports. **IMPORTANT** : Ne pas glisser le marchepied sur les supports d'avant en arrière, car cela risque d'endommager la finition du marchepied.
9. Fixer le marchepied aux supports en utilisant (6) rondelles plates de 8 x 24 mm et (2) écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm (Figures 13 à 16). Ne pas serrer les éléments pour l'instant.
10. Nivelier et ajuster le marchepied, puis serrer toute la visserie.
11. Répéter les **étapes 2 à 10** pour installer le marchepied du côté passager.
12. Contrôler périodiquement l'installation pour vérifier que tous les éléments sont correctement fixés et serrés.

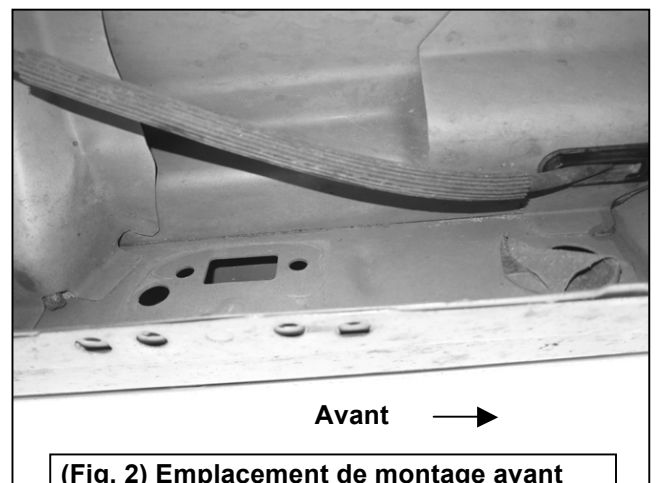
**Afin de protéger votre investissement**, veuillez cirer ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé de régulièrement effectuer un cirage pour ajouter une couche protectrice sur le fini. N'utiliser aucun vernis ni aucune cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini. Un savon doux peut être utilisé pour nettoyer le marchepied.

### Illustration de l'installation côté gauche/conducteur

Localiser les trous dans le joint de soudure (flèches) pour déterminer les emplacements de montage



(Fig. 1) Illustration du panneau de carrosserie intérieur gauche/côté conducteur



(Fig. 2) Emplacement de montage avant côté conducteur



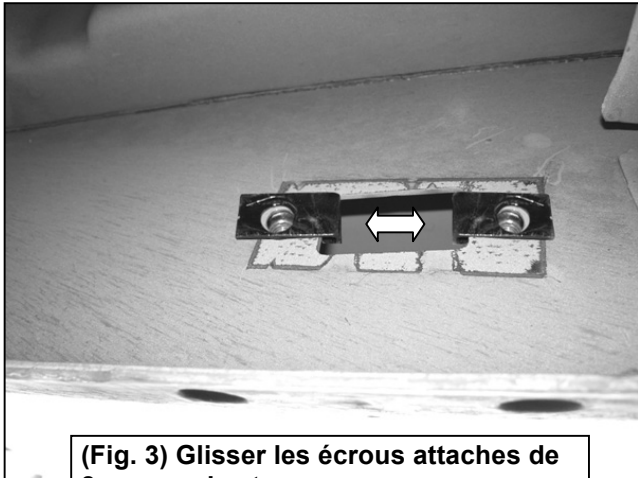
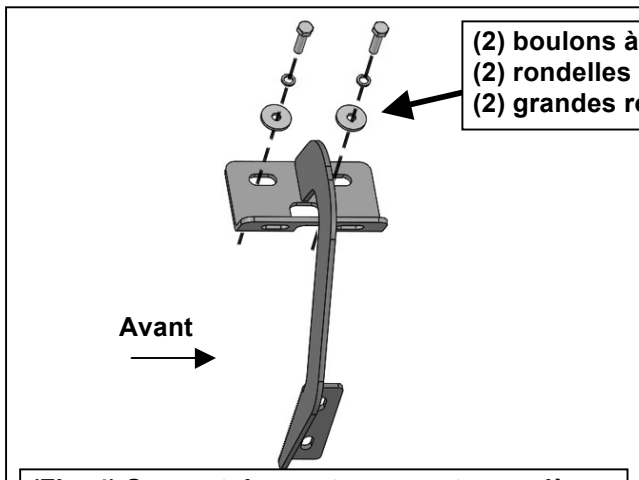


Illustration de l'installation côté gauche/conducteur



(Fig. 4) Support de montage avant ou arrière

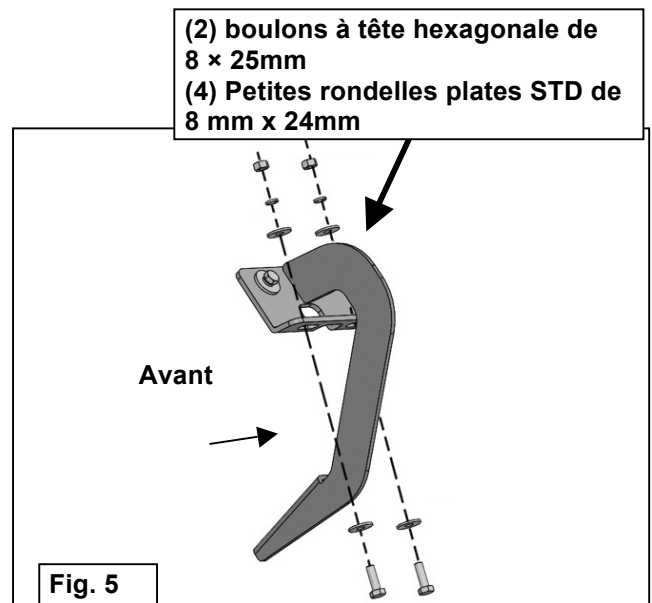
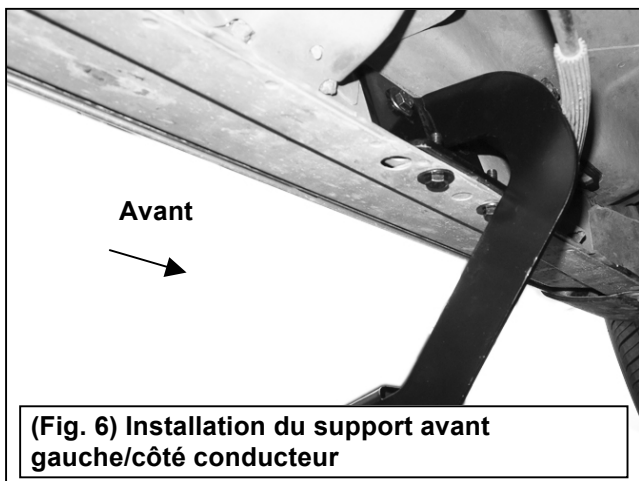
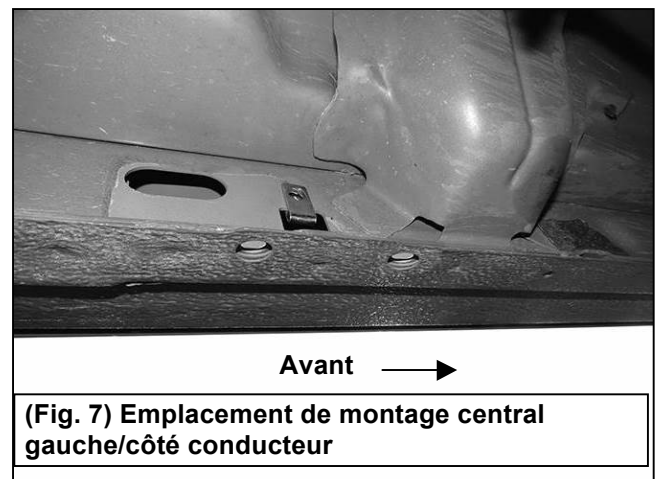


Fig. 5

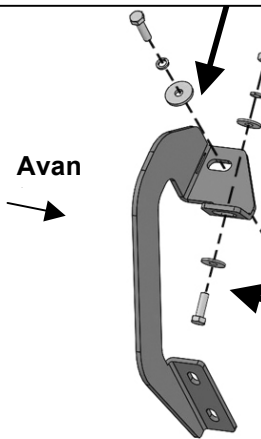


(Fig. 6) Installation du support avant gauche/côté conducteur



(Fig. 7) Emplacement de montage central gauche/côté conducteur

Boulon à tête hexagonale de  
8 mm x 30 mm  
Rondelle de blocage de 8 mm



- (1) Boulon à tête hexagonale de 8 mm x 25 mm
- (2) Petites rondelles plates de 8 mm x 24 mm
- (1) Rondelle de blocage de 8 mm
- (1) Écrou à tête hexagonale de 8 mm

(Fig. 8) Support central gauche/côté conducteur

### Illustration de l'installation côté gauche/conducteur



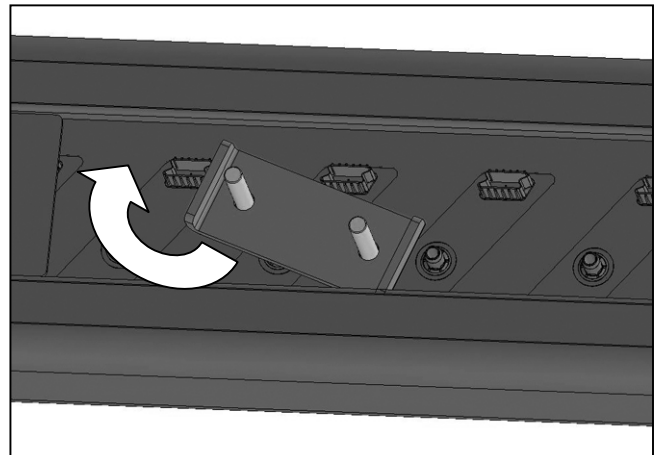
(Fig. 9) Installation du support central gauche/côté conducteur



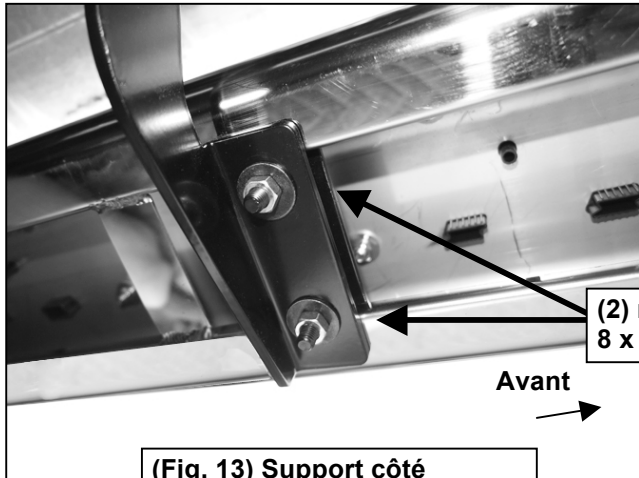
(Fig. 10) Installation du support arrière gauche/côté conducteur



(Fig. 11) Plaque à deux boulons de 8 mm



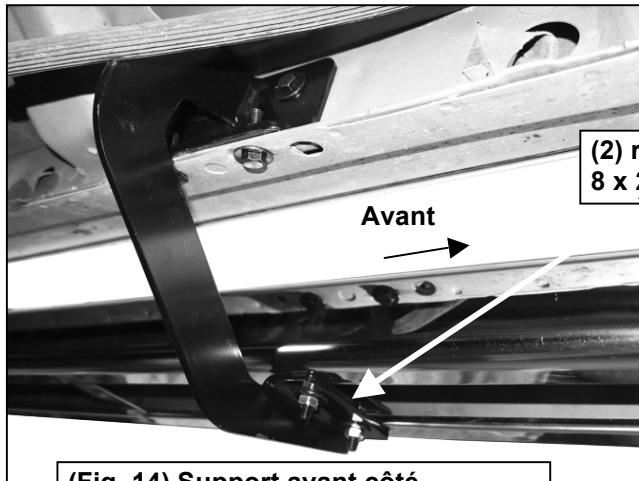
(Fig. 12) Glisser la plaque à boulons double de 8 mm dans le canal



(2) rondelles plates de 8 x 24 mm

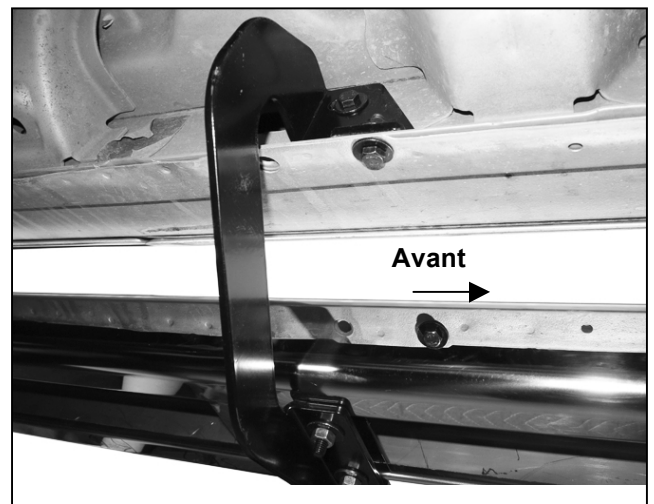
(Fig. 13) Support côté conducteur fixé au marchepied

Illustration de l'installation côté gauche/conducteur

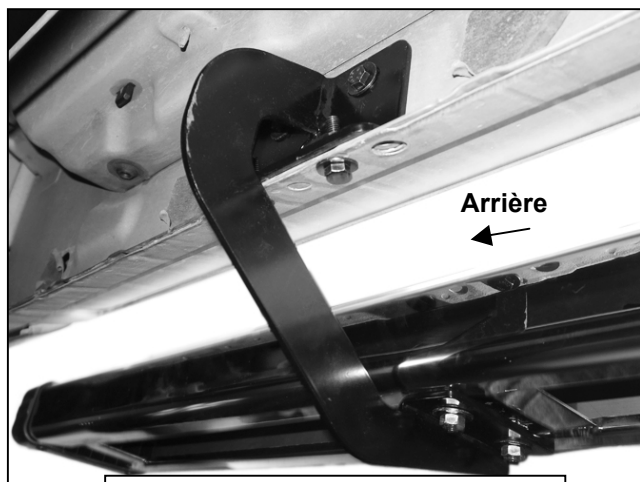


(2) rondelles plates de 8 x 24 mm

(Fig. 14) Support avant côté conducteur fixé au marchepied



(Fig. 15) Support de fixation central côté gauche/conducteur fixé au marchepied SR2



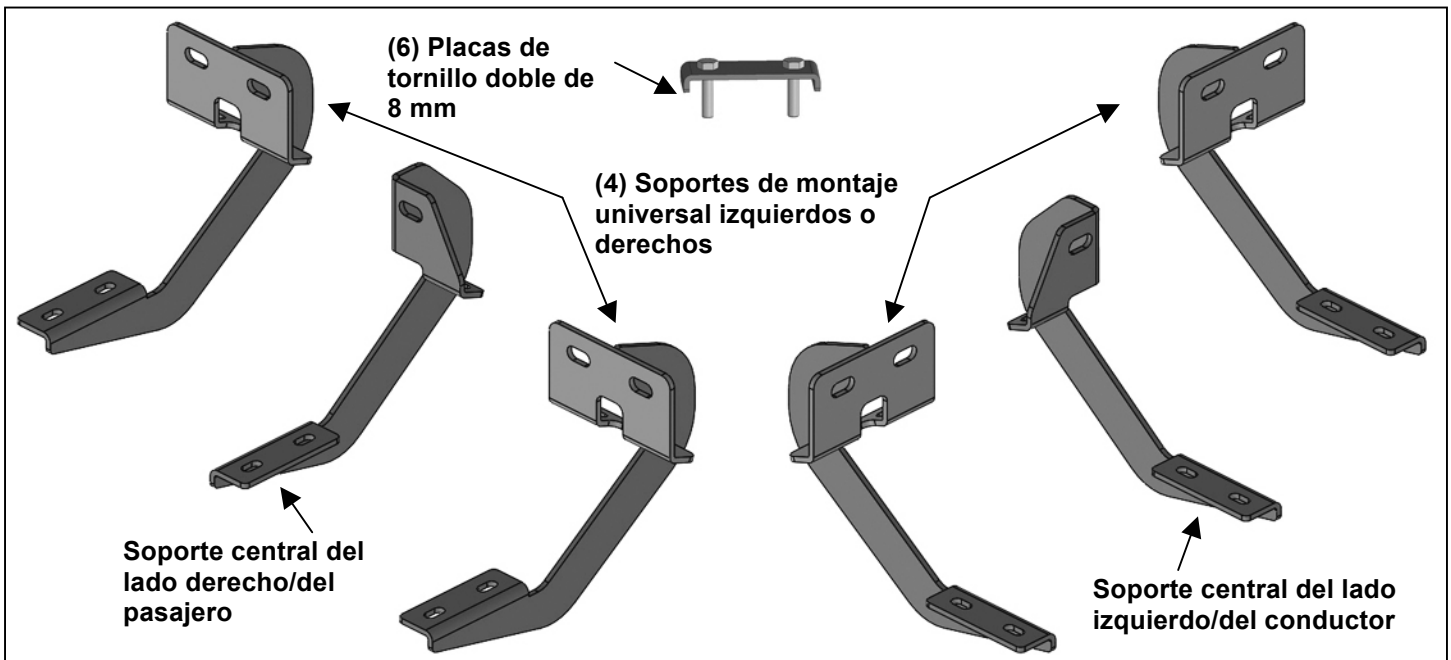
**(Fig. 16) Support arrière côté conducteur fixé au marchepied**



**ESTRIBOS LATERALES SR2  
09-14 FORD F-150 SUPER CREW CAB**

**LISTA DE PIEZAS:**

2	Estribos laterales SR2	10	Tornillos hexagonales de 8 mm x 25 mm
4	Soportes de montaje	10	Arandelas planas de 8 mm x 28 mm x 3 mm
1	Soporte de montaje central izquierdo/del lado del conductor	32	Arandelas planas de 8 mm x 24 mm x 2 mm
1	Soporte de montaje central derecho/del lado del pasajero	20	Arandelas de presión de 8 mm
6	Placas de tornillo doble de 8-1.25 mm	10	Tornillos hexagonales de 8 mm
10	Tuercas de presilla de 8 mm	12	Tuercas de presión de nailon de 8-1.25 mm
10	Tornillos hexagonales de 8 mm x 30 mm		



**PROCEDIMIENTO:**

- 1. RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA. VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN.**
- Desde el lado del conductor/parte delantera izquierda del vehículo, ubique los (2) orificios en la parte inferior del panel de la carrocería (soldadura de pellizco), hacia el neumático delantero, (**Figuras 1 y 2**). A continuación, ubique la abertura rectangular y (2) los pequeños orificios en el panel interno de la carrocería directamente encima de los orificios en la soldadura de pellizco, (**Figuras 1 y 2**). **NOTA:** Los orificios en el panel interno pueden estar cubiertos con cinta aislante o de sellado.
- Inserte (1) tuerca de presilla de 8 mm en la abertura rectangular con la tuerca hacia el interior. Alinee la tuerca roscada en la tuerca de presilla con el orificio circular, (**Figura 3**). Repita para instalar la 2.<sup>a</sup> tuerca de presilla de 8 mm en el orificio restante.
- Seleccione (1) soporte de montaje universal delantero/trasero. Conecte el soporte a las (2) tuercas de presilla con los (2) tornillos hexagonales de 8 mm x 30 mm, las (2) arandelas de presión de 8 mm y las (2) arandelas planas grandes de 8 mm x 28 mm incluidos (**Figuras 4 y 6**). **NOTA:** Según el modelo y año, el cable del freno puede colocarse en la parte exterior del soporte. No ajuste los componentes en este momento.
- Alinee los orificios inferiores en el soporte delantero con los (2) orificios en la soldadura de pellizco. Fije el soporte a la soldadura de pellizco con los (2) tornillos hexagonales de 8 mm x 25 mm, las (4) arandelas planas estándar de 8 mm x 24 mm, las (2) arandelas de presión de 8 mm y las (2) tuercas hexagonales de 8 mm incluidos, (**Figuras 5 y 6**). **NOTA:** Inserte los pernos desde la parte inferior de la soldadura de pellizco y a través del soporte.
- Desplácese por la cabina hasta la ubicación de montaje central, (**Figuras 1 y 7**). Localice la ubicación de los (2) orificios en la soldadura de pellizco similar a la ubicación frontal. Inserte (1) tuerca de presilla de 8 mm en la abertura rectangular y hasta el único orificio circular pequeño en el panel de la

**ESTRIBOS LATERALES SR2  
09-14 FORD F-150 SUPER CREW CAB**

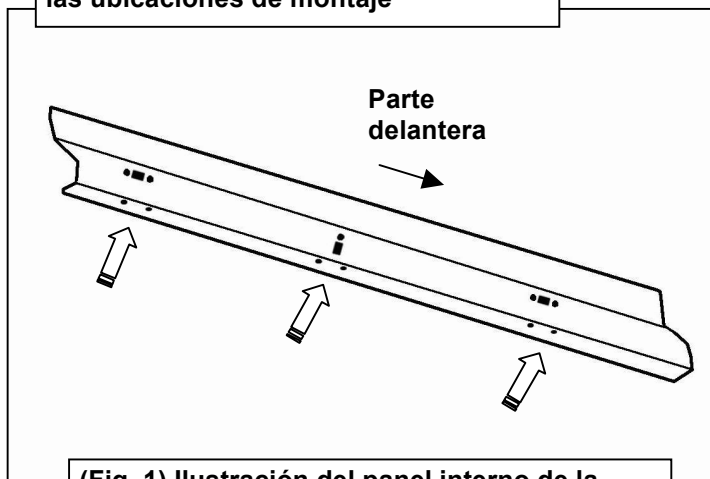
carrocería, (**Figura 7**). Fije la parte superior del soporte central a la tuerca de presilla con (1) tornillo hexagonal de 8 mm x 30 mm, (1) arandela de presión de 8 mm y (1) arandela plana grande de 8 mm x 28 mm incluidos (**Figuras 8 y 9**). Alinee el orificio del soporte con el orificio delantero en la soldadura de pellizco. Fije el soporte a la soldadura de pellizco con (1) tornillo hexagonal de 8 mm x 25 mm, (2) arandelas planas pequeñas de 8 mm x 24 mm, (1) arandela de presión de 8 mm y (1) tuerca hexagonal de 8 mm incluidos, (**Figuras 8 y 9**). No ajuste los componentes en este momento.

7. Continúe por la cabina hasta la ubicación de montaje posterior y localice los últimos (2) orificios de montaje en la soldadura de pellizco en la parte posterior de la cabina (**Figura 1**). Repita los **Pasos 2 a 5** para la instalación del soporte trasero (**Figura 10**).
8. Seleccione (1) estribo lateral y (3) placas de tornillo doble de 8 mm, (**Figura 11**). Coloque el estribo lateral en la parte superior de los (3) soportes. Inserte las placas de tornillo en el canal en la parte inferior del estribo lateral más cercano a los soportes, (**Figura 12**). Levante el estribo lateral e introduzca los pernos hacia abajo a través de los soportes. **IMPORTANTE:** No deslice el estribo lateral en los soportes (ni de adelante hacia atrás ni girándolo); de lo contrario, se podría dañar el acabado del estribo lateral.
9. Fije el estribo lateral a los soportes con (6) arandelas planas de 8 mm x 24 mm y (2) tuercas de presión de nailon de 8 mm (**Figuras 13 a 16**). No ajuste los componentes en este momento.
10. Nivele y ajuste el estribo lateral, y apriete todos los componentes.
11. Repita los **Pasos 2 a 10** para instalar el estribo lateral en el lado del pasajero.
12. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

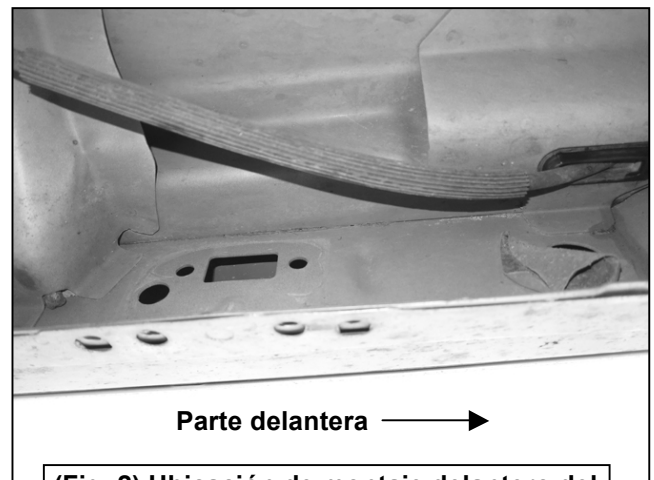
**Para proteger su inversión**, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerer regularmente para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador o cera que pueda contener abrasivos que podrían dañar el acabado. Se puede utilizar jabón suave para limpiar el estribo lateral.

**Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo**

Localice los orificios de la soldadura de pellizco (flechas) para determinar las ubicaciones de montaje



(Fig. 1) Ilustración del panel interno de la carrocería del lado del conductor/izquierdo

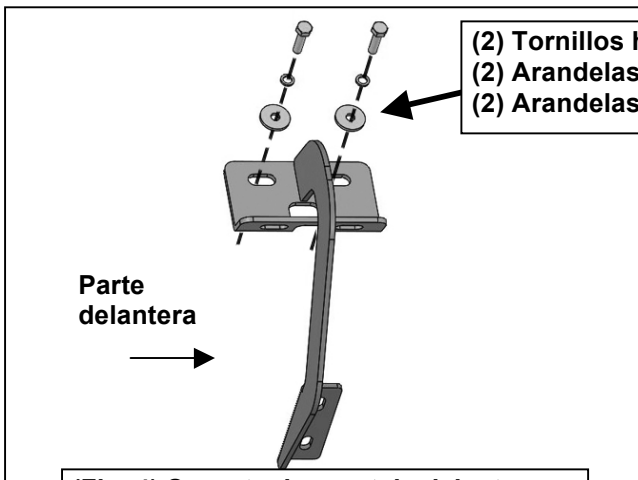


(Fig. 2) Ubicación de montaje delantero del lado del conductor



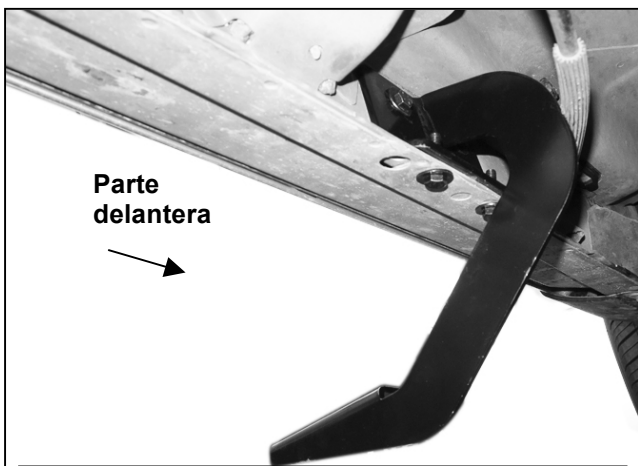
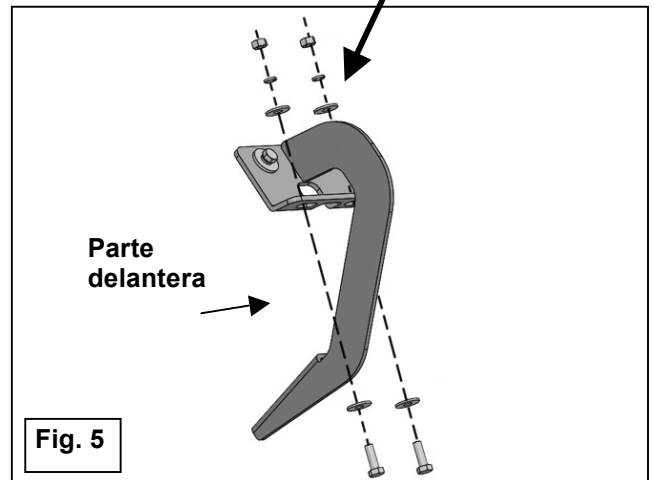
(Fig. 3) Deslice las tuercas de presilla de 8 mm en los orificios

Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo

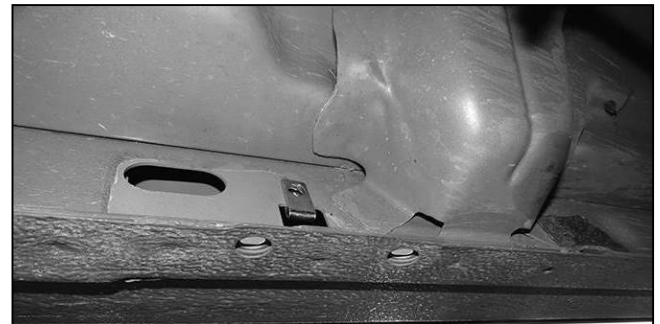


(Fig. 4) Soporte de montaje delantero o trasero

- (2) Tornillos hexagonales de 8 mm x 25 mm
- (4) Arandelas planas estándares de 8 mm x 24 mm
- (2) Arandelas de presión de 8 mm
- (2) Tuercas hexagonales de 8 mm



(Fig. 6) Soporte delantero en el lado izquierdo/del conductor instalado

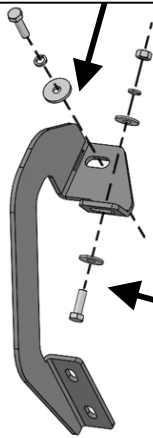


Parte  
delantera →

(Fig. 7) Ubicación de montaje central del lado izquierdo/del conductor

Tornillo hexagonal de 8 mm x 30 mm  
Arandela de presión de 8 mm  
Arandela plana grande de 8 mm x 28 mm

Parte  
delantera  
→



(1) Tornillo hexagonal de 8 mm x 25 mm  
(2) Arandelas planas pequeñas de 8 mm x 24 mm  
(1) Arandela de presión de 8 mm  
(1) Tuerca hexagonal de 8 mm

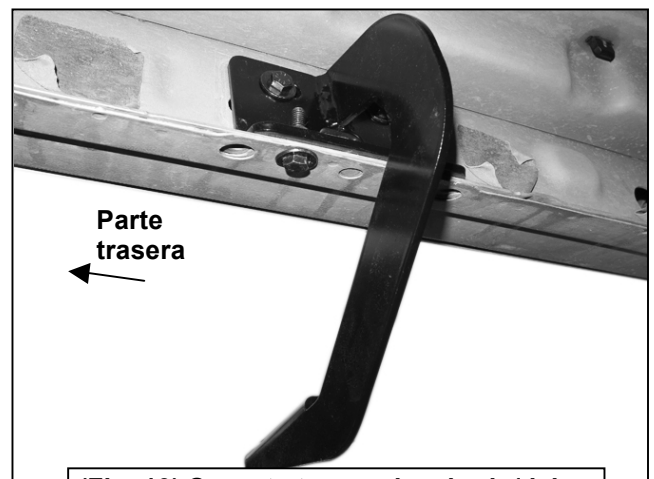
(Fig. 8) Montaje central del lado izquierdo/del conductor

### Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo



Parte  
delantera  
→

(Fig. 9) Soporte central instalado en el lado izquierdo/del conductor



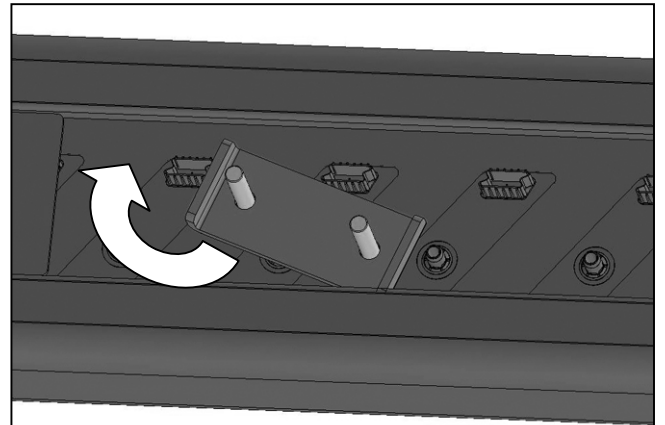
Parte  
trasera  
←

(Fig. 10) Soporte trasero izquierdo/del lado del conductor instalado





(Fig. 11) Placa de tornillo doble de 8 mm



(Fig. 12) Deslice la placa de tornillo doble de 8 mm en el canal

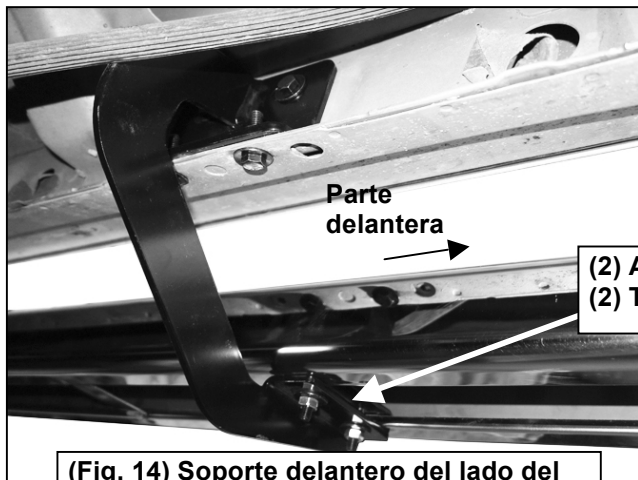


Parte delantera

- (2) Arandelas planas de 8 mm x 24 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 8 mm

(Fig. 13) Soporte del lado del conductor sujetado al estribo lateral

Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo

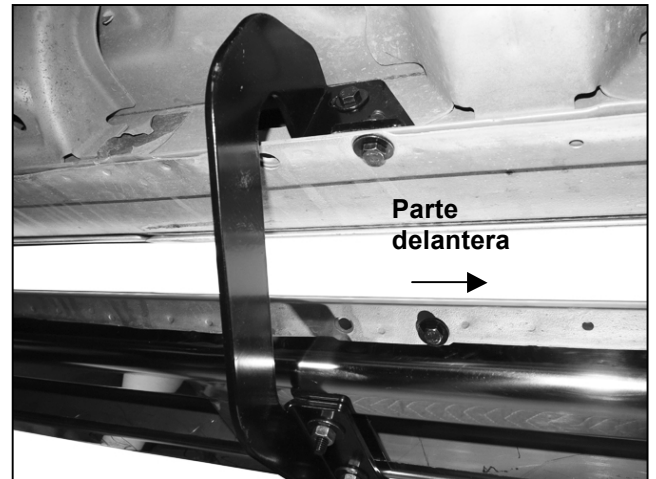


Parte delantera

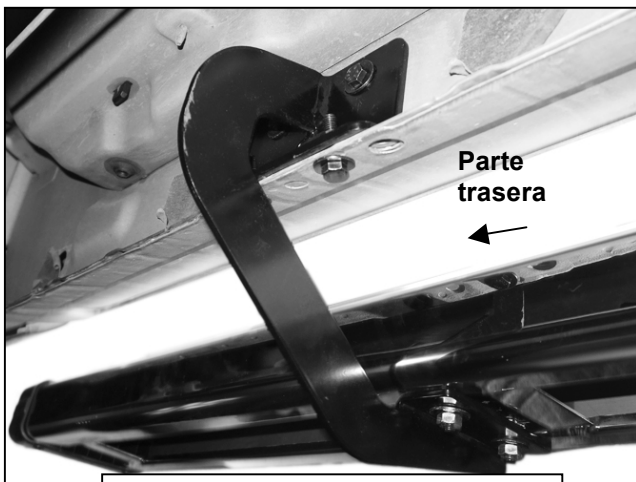
- (2) Arandelas planas de 8 mm x 24 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 8 mm

(Fig. 14) Soporte delantero del lado del conductor sujetado al estribo lateral

**ESTRIBOS LATERALES SR2  
09-14 FORD F-150 SUPER CREW CAB**



**(Fig. 15) Soporte de montaje central del lado izquierdo/del conductor sujetado al estribo lateral SR2**



**(Fig. 16) Soporte trasero del lado del conductor sujetado al estribo lateral**

