

Installation Instructions

I - Sheet Number LUNDSR206 Rev.A



Premium Style. Lasting Performance.

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-241-7219.

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para obtener asistencia técnica o para obtener piezas que faltan, por favor llame a Relaciones con el cliente en 1-800-241-7219.

Pour une installation correcte et le meilleur ajustement possible, s'il vous plaît lire toutes les instructions AVANT de commencer.
Pour une assistance technique ou pour obtenir des pièces manquantes, s'il vous plaît communiquer avec les Relations à la clientèle au 1-800-241-7219.

Care and Cleaning

- **Wash only with mild soap and dry with a clean cloth.**
Solo lavar con jabón suave y secar con un paño limpio.
Lavez seulement avec un savon doux et sec avec un chiffon propre.
- **Every 3 months or 5000 miles check for loose hardware and tighten as necessary.**
Cada 3 meses o 5000 millas comprobar si hay herrajes sueltos y apriete según sea necesario.
Tous les 3 mois ou 5000 miles vérifier pour le matériel en vrac et serrer si nécessaire.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Lund® branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.

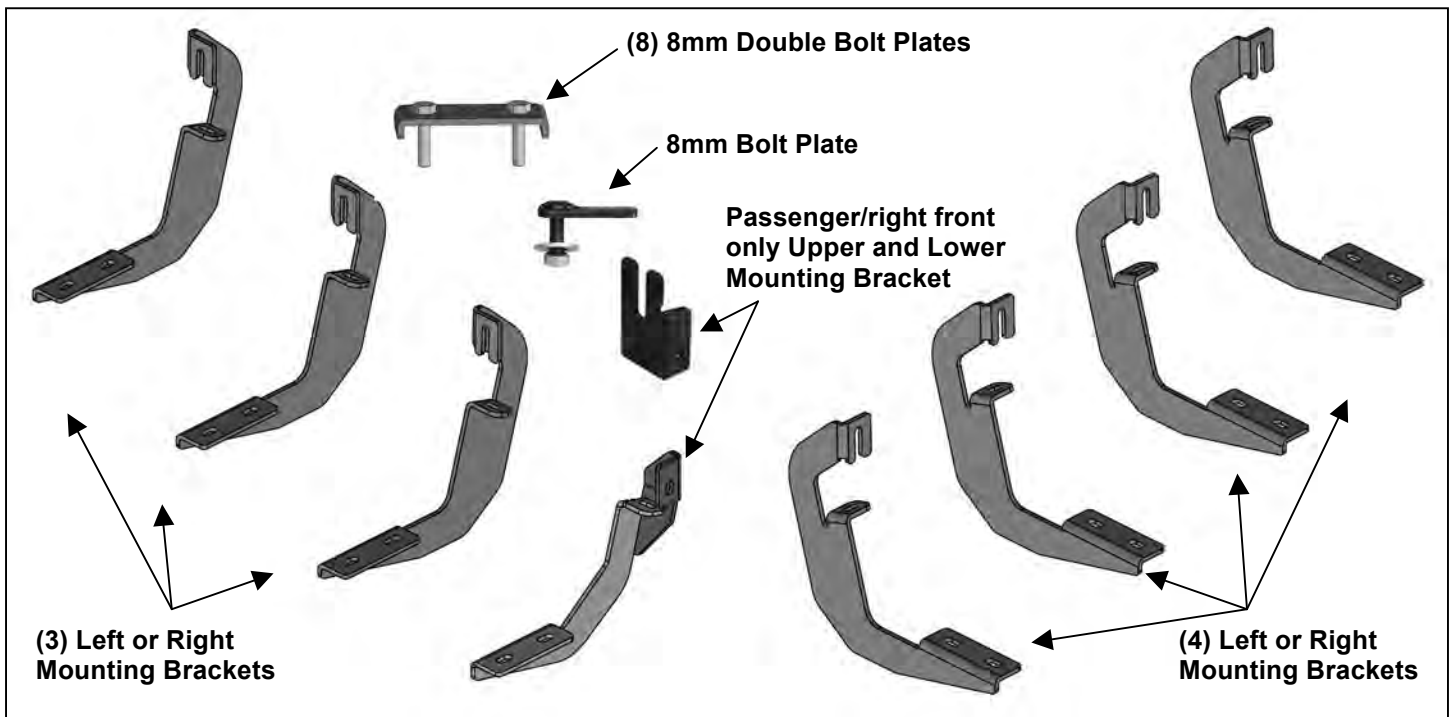
Usted ha comprado uno de los muchos productos de calidad ofrecidos por Lund® de marca productos ofrecidos por Lund International, Inc. Tomamos el orgullo extremo en nuestros productos y queremos que disfrute durante años de su inversión. Hemos hecho todos los lo posible para que su producto es de calidad superior en cuanto a ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de la instalación.

Vous avez acheté un des nombreux produits de qualité offerts par Lund® marque produits offerts par Lund International, Inc Nous sommes extrêmement fiers de nos produits et souhaitons que vous tiriez des années de satisfaction de votre investissement. Nous avons pris toutes les efforts pour s'assurer que votre produit est de qualité supérieure en termes de durabilité, de finition et la facilité de l'installation.

SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA CREW CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

PARTS LIST:

2	85" SR2 Running Boards	8	8mm Double Bolt Plates
1	Passenger/right Front Upper Bracket (all incl. DEF)	33	8mm x 24mm x 2mm Flat Washers
1	Passenger/right Front Lower Bracket (all incl. DEF)	17	8mm Lock Washers
7	Mounting Brackets (use for left or right)	1	8mm Bolt Plate
15	8-1.25mm Clip-On Nuts	17	8mm Nylon Lock Nuts
17	8-1.25mm x 25mm Hex Bolts		



PROCEDURE:

REMOVE CONTENTS FROM BOX. VERIFY ALL PARTS ARE PRESENT. READ INSTRUCTIONS CAREFULLY BEFORE STARTING INSTALLATION. ASSISTANCE IS RECOMMENDED. ON MODELS WITH DEF TANK, SELECT A FLAT, LEVEL AREA FOR INSTALLATION. MAY REQUIRE CUTTING.

1. Start the installation under the driver side of the vehicle. Locate the 5 tabs along the bottom edge of the body, (pinch weld). Mounting Brackets will bolt to the 1st, 2nd, (just in front of center of cab), 4th and 5th mounting tabs, **(Figure 1)**. Directly above each tab is a top mounting location on the side of the body panel. Hold a Bracket up in place to help determine the mounting holes to use along the body.
2. Determine the correct procedure for your model year and each Bracket location.

Bottom mounting location on the edge of the pinch weld.

Flat tab on pinch weld with factory installed weld nut:

Thread hex bolt into weld nut from the backside-down to clear paint from threads, **(Figure 2)**.

Flat tab on pinch weld with hole:

Select (1) 8mm Clip Nut. Slide the Clip Nut over the tab with the nut facing up behind the tab, **(Figures 3—6)**. Line up threaded nut with hole in the tab. Repeat for each mounting location.

Locate top mounting location on the back side of the body panel.

Models with factory installed threaded insert in body panel:

Thread 8mm Hex Bolt into threaded insert to clear paint as required, **(Figures 2 & 3)**.

Large and small hole in side of body panel:

Remove the rubber plug from the larger hole, **(Figures 4 & 5)**. Select (1) 8mm Clip Nut. Slide the Clip Nut into the larger hole. Line up the threaded nut with the smaller hole, **(Figure 6)**.

SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA CREW CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

3. Select (1) Mounting Bracket. **NOTE:** (7) Brackets are universal and will fit all left or center and rear right side. Bolt the Mounting Bracket to the Clip Nuts and/or the factory threaded holes with (2) 8mm Hex Bolts, (2) 8mm Lock Washers and (2) 8mm Flat Washers, (**Figures 7 & 8**). Do not tighten hardware.
4. Repeat **Steps 1—3** to install the (3) remaining driver side Brackets.
5. Select (1) Running Board. Place the Running Board on top of the Brackets. Locate the channels in the bottom of the Running Board. Select (4) 8mm Double Bolt Plates, (**Figure 9**). Insert the Bolt Plates into the channels in the bottom of the Running Board closest to the Brackets, (**Figure 10**). Lift the Running Board up and guide the studs through the Brackets.
6. Attach the Running Board to the Brackets with (8) 8mm Flat Washers and (8) 8mm Nylon Lock Nuts, (**Figures 11 & 24**). **NOTE:** The Running Board is designed to fit close to the vehicle. It may be necessary to loosen the Bracket hardware and tilt the Brackets downward to insert the Running Board between the Brackets and the body. Do not tighten hardware at this time.
7. Level and adjust the Running Board and fully tighten all hardware.
8. Move to the passenger side of the vehicle. On the passenger side, determine if the vehicle is equipped with a plastic diesel exhaust fluid (DEF) tank, (**Figures 12 & 13**).

Models without DEF tank, skip to Step 9.

Models with DEF tank: The tank sits close to the side of the body. With specialized tools, the passenger front upper and lower Bracket can be installed but room is very limited. Determine model year of vehicle before proceeding.

Up to 2016 models:

It may be easier to drop the tank down to access the inner side of the body panel for upper bracket installation. Tank will not need to be removed, only dropped down for access to mounting location.

IMPORTANT: If tank is full, it will be very heavy and assistance is highly recommended to avoid injury or damage to the vehicle or the tank. It is recommended that installation is performed when the DEF tank is low on fluid before dropping the tank.

- a. On models with plastic lower tray under the tank, remove the (3) hex bolts attaching the tray to the frame, (**Figure 12**), and remove the tray.
- b. Release the tank filler hose. Release the plug for the sending unit on the top of the tank.
- c. Support the tank with a floor jack. Place a smooth flat surface, (wooden block for example), between the floor jack and the tank to avoid damaging the plastic tank. **DO NOT PUSH UP ON THE TANK**; only support the weight of the tank with the jack.
- d. Remove the (2) bolts securing the tank straps to the vehicle, (**Figure 13**). Tilt the straps to release from the brackets. Slowly lower the tank until the top of the tank is almost visible. Use blocks or stands to support the tank while installing the front Upper and Lower Brackets.
- e. Proceed to **Step 9**.

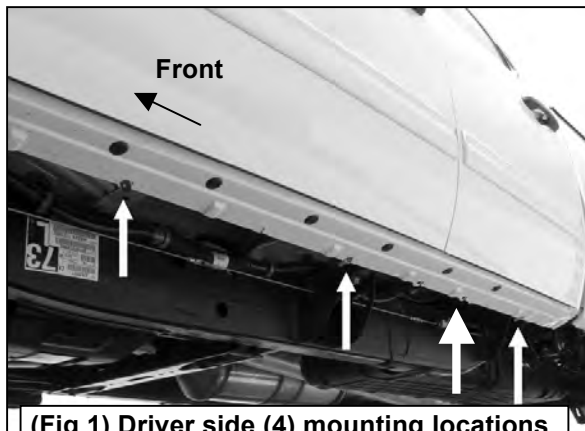
On 2017 models:

- a. Remove the (4) hex bolts attaching plastic cover to DEF tank, (**Figure 14A**) and remove plastic cover, (**Figure 14B**). **NOTE:** On 2017 2500/3500 models, only remove plastic cover from DEF tank. **DO NOT LOWER DEF TANK** and proceed to **Step 9**.
9. Locate the first tab on the edge of the pinch weld, (**Figures 2—5, 16 & 18**). Select the Upper Bracket, (**Figure 15**). Repeat **Steps 2 & 3** to attach the passenger front Upper Bracket to the side of the body panel, (**Figure 16**). Do not tighten hardware at this time.
10. Line up the hole in the bottom of the Upper Bracket with the hole in the tab on the pinch weld.
 - a. **Models with a weld-nut:** Slide the Bracket over the weld-nut, (**Figure 16**). Attach the Lower Bracket to the bottom of the body and weld-nut with (1) 8mm x 25mm Hex Bolt, (1) 8mm Lock Washer and (1) 8mm Flat Washer, (**Figures 19 & 24**). Leave loose at this time.
 - b. **Models with flat tab and hole:** Insert the 8mm Bolt Plate down through the hole in the Upper Bracket and mounting tab, (**Figures 17 & 18**). Attach the Lower Bracket to the bottom of the body and Bolt Plate with (1) 8mm Flat Washer and (1) 8mm Nylon Lock Nut, (**Figures 19 & 23**). Leave loose at this time.

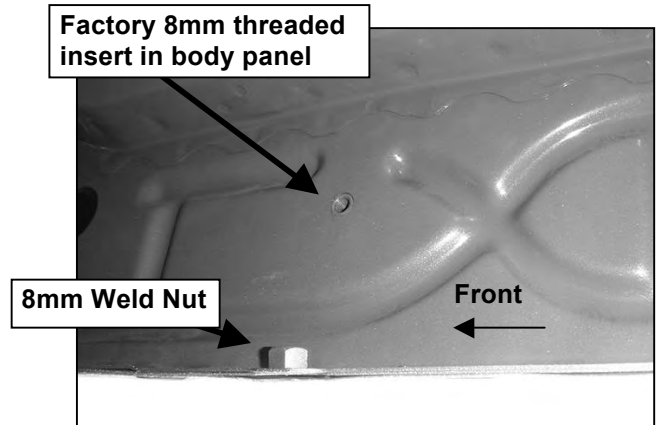
SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA CREW CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

11. Line up the side tab on the Lower Bracket with the threaded hole in the side of the Upper Bracket. Attach the Lower Bracket to the Upper Bracket with (1) 8mm x 25mm Hex Bolt, (1) 8mm Lock Washer and (1) 8mm Flat Washer, **(Figure 24)**. Leave loose at this time.
12. Repeat **Steps 1—3** for the (3) remaining passenger side Bracket installations. **NOTE:** Cradles on Brackets installed on passenger side will face forward.
 - a. **2017 2500/3500 DEF tank models:** Locate the 2nd tab bracket location along the bottom edge of the body, (pinch weld), **(Figure 20)**. Hold the DEF cover in place and mark the location onto the cover, **(Figure 21)**. Use a sharp knife or hacksaw blade to carefully cut a slot in the plastic cover to clear the 2nd Bracket, **(Figure 22)**. Remove as little plastic as possible.
13. Repeat **Steps 5—7** to install the passenger side Running Board.
14. Once the Running Board has been installed and all hardware fully tightened, reinstall the DEF tank and cover, if equipped, as described in **Steps 8 & 12**.
15. Do periodic inspections to the installation to make sure that all hardware is secure and tight.

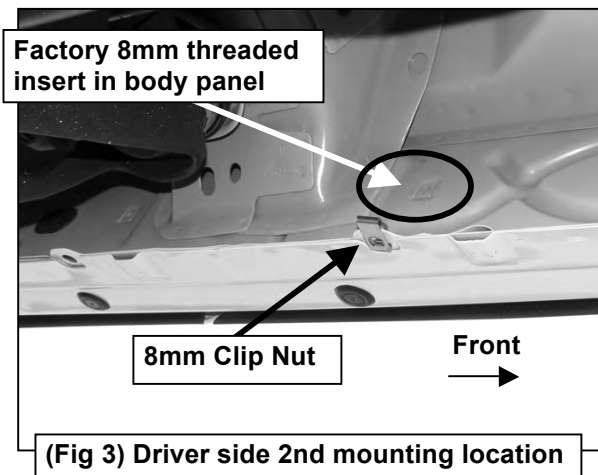
To protect your investment, wax this product after installing. Regular waxing is recommended to add a protective layer over the finish. Do not use any type of polish or wax that may contain abrasives that could damage the finish. Aluminum polish may be used to polish small scratches and scuffs on the finish. Mild soap may be used also to clean the Running Boards.



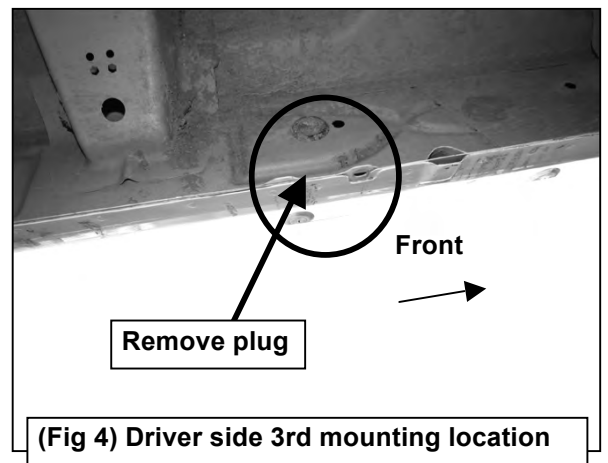
(Fig 1) Driver side (4) mounting locations



(Fig 2) Passenger side front mounting location

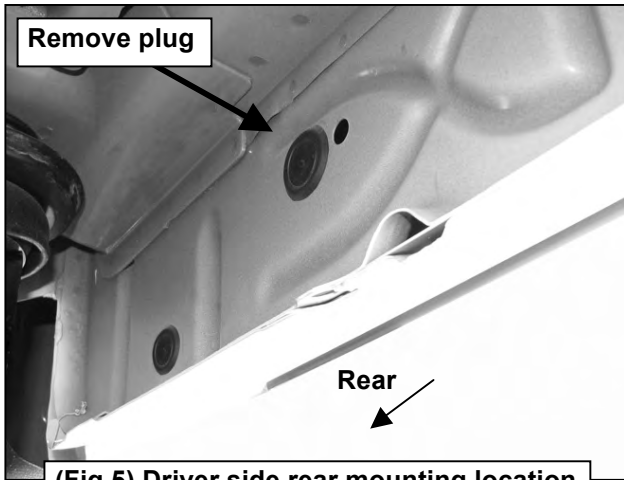


(Fig 3) Driver side 2nd mounting location

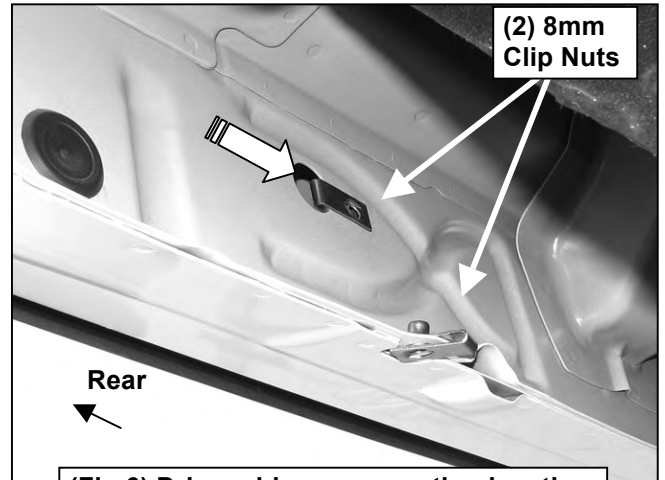


(Fig 4) Driver side 3rd mounting location

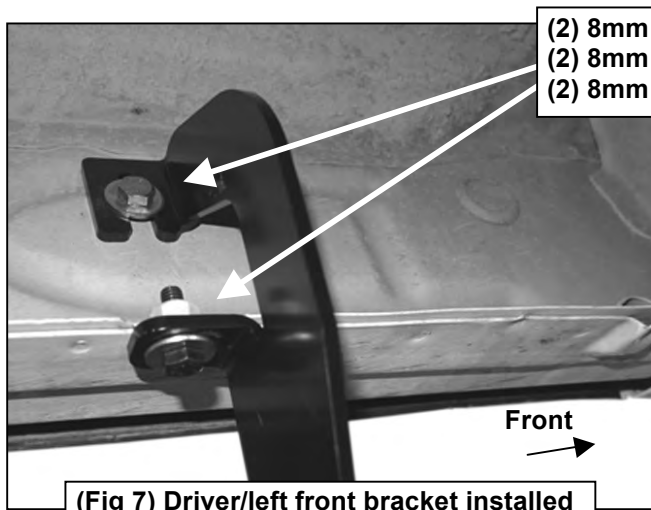
SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA CREW CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF



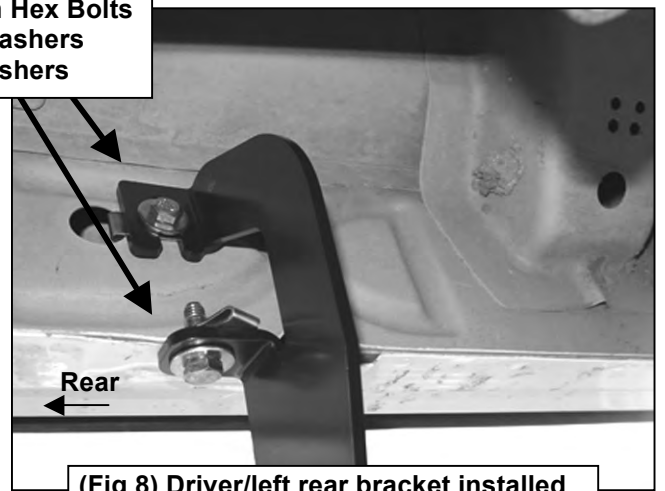
(Fig 5) Driver side rear mounting location



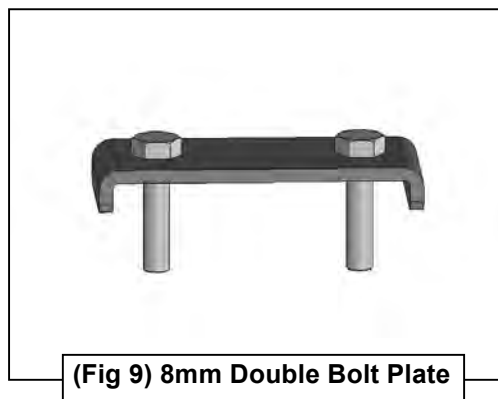
(Fig 6) Driver side rear mounting location



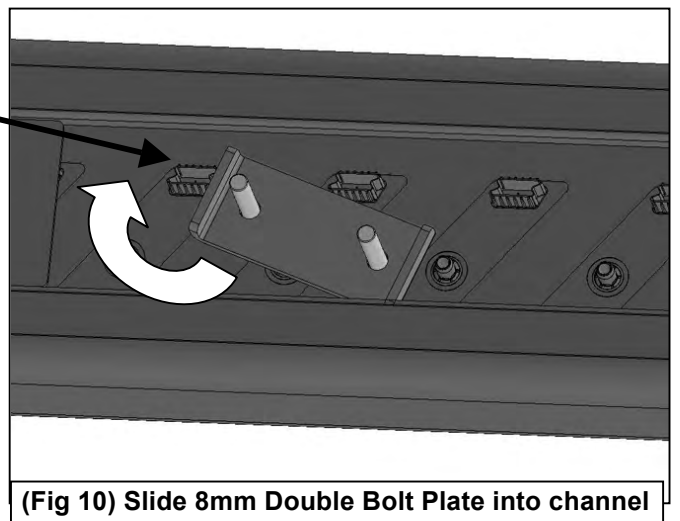
(Fig 7) Driver/left front bracket installed



(Fig 8) Driver/left rear bracket installed



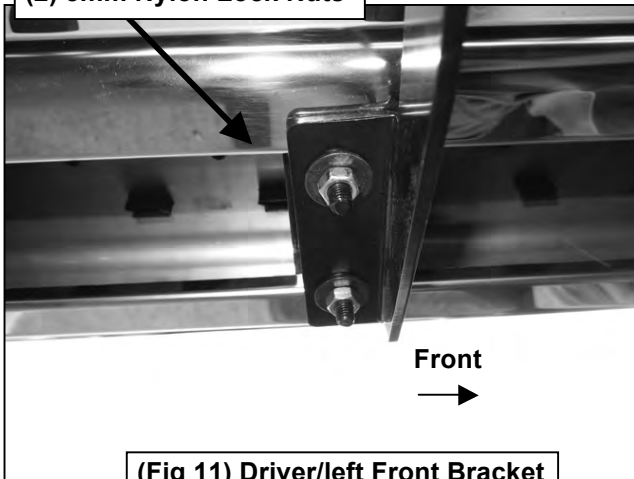
(Fig 9) 8mm Double Bolt Plate



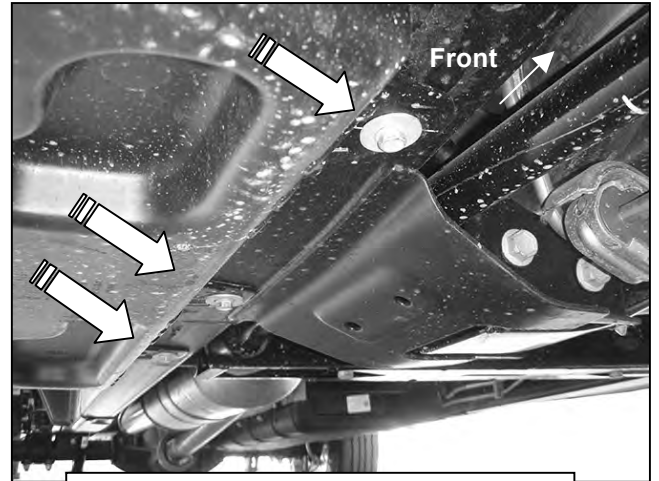
(Fig 10) Slide 8mm Double Bolt Plate into channel

Driver/Left Side Installation Pictured

(2) 8mm Flat Washers
(2) 8mm Nylon Lock Nuts

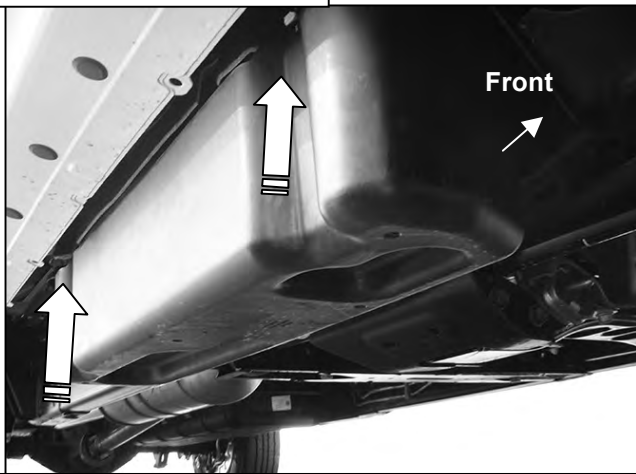


(Fig 11) Driver/left Front Bracket attached to Board pictured

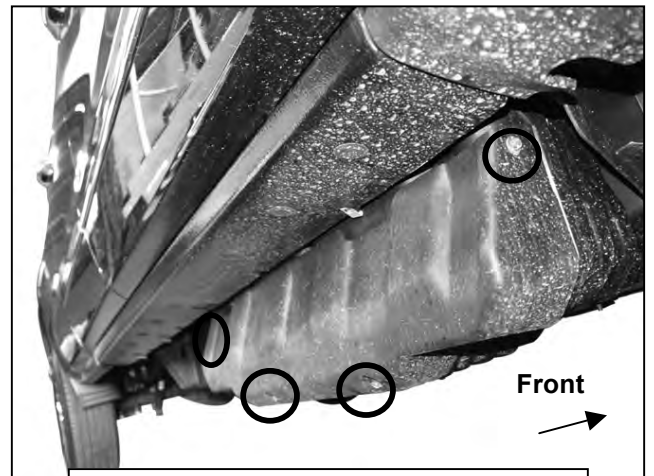


(Fig 12) 07-16 Passenger side front pictured with DEF tank cover. Remove (3) hex bolts to remove cover

Remove (2) factory bolts to remove tank straps



(Fig 13) 07-16 Passenger side DEF tank and cover

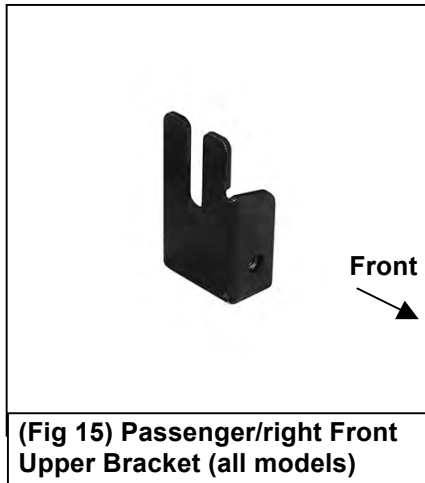


(Fig 14A) 2017 Passenger side pictured with DEF plastic tank cover. Remove (4) hex bolts to remove plastic cover

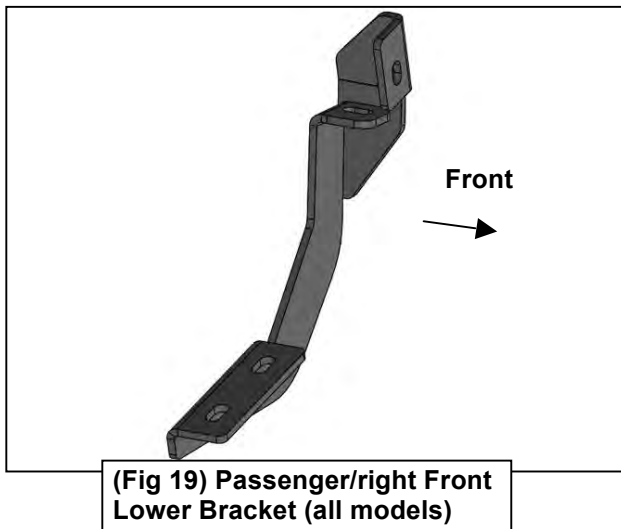
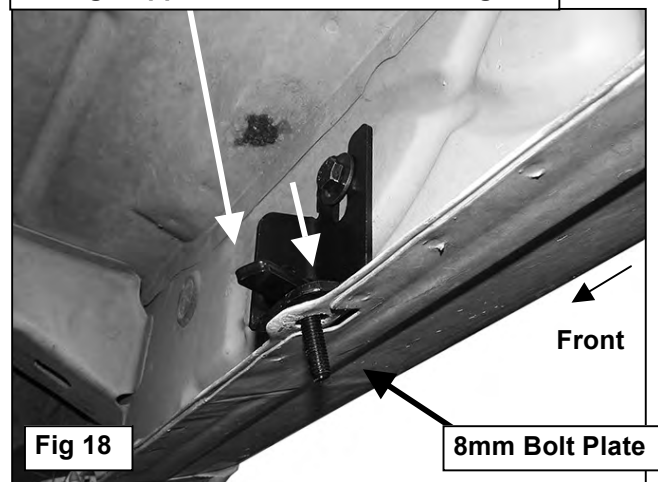


(Fig 14B) 2017 Passenger side DEF cover

Passenger Side/Right Installation Pictured

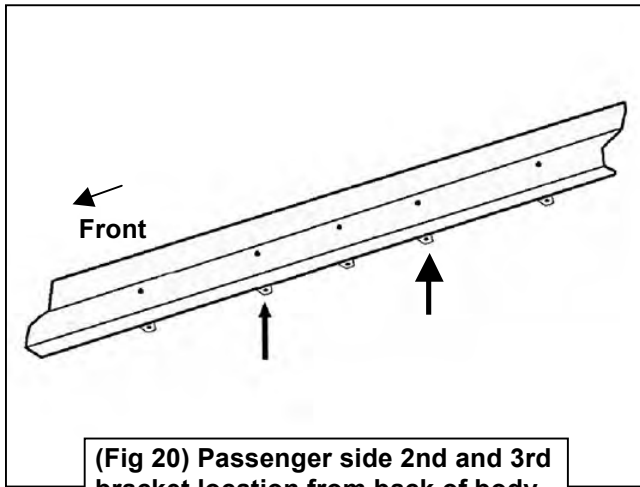


On models with flat tab (see Fig 3 & 4), insert 8mm Bolt Plate (Fig 16) down through Upper Bracket and mounting tab



SR2 RUNNING BOARDS
07-17 1500-2500-3500 SILVERADO/SIERRA CREW CAB
INCLUDES DIESEL W/DEF

Passenger Side/Right Installation Pictured



(Fig 20) Passenger side 2nd and 3rd bracket location from back of body



mark pictured is approximately 70mm x 10mm

(Fig 21) 2017 Passenger side DEF cover marked for trimming

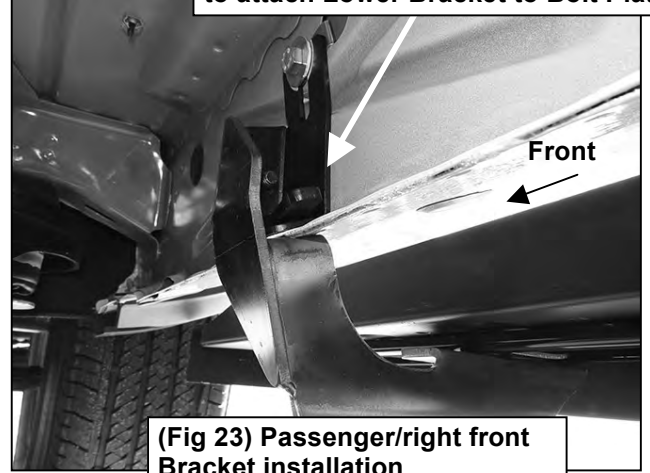


(Fig 22) 2017 Passenger side DEF cut for example only

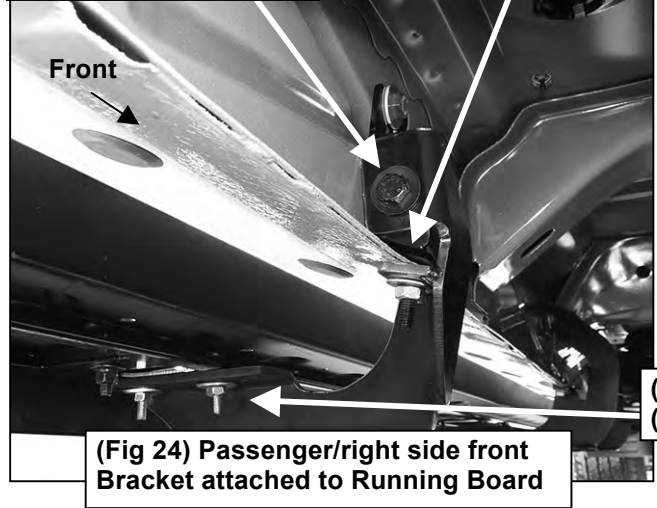
On models with flat tab and 8mm Bolt Plate (see Fig. 17) use:
 8mm Flat Washer
 8mm Nylon Lock Nut
 to attach Lower Bracket to Bolt Plate

All models use:
 8mm x 25mm Hex Bolt
 8mm Lock Washer
 8mm Flat Washer

Models with weld nut on tab (see Fig. 15) use:
 8mm x 25mm Hex Bolt
 8mm Lock Washer
 8mm Flat Washer



(Fig 23) Passenger/right front Bracket installation



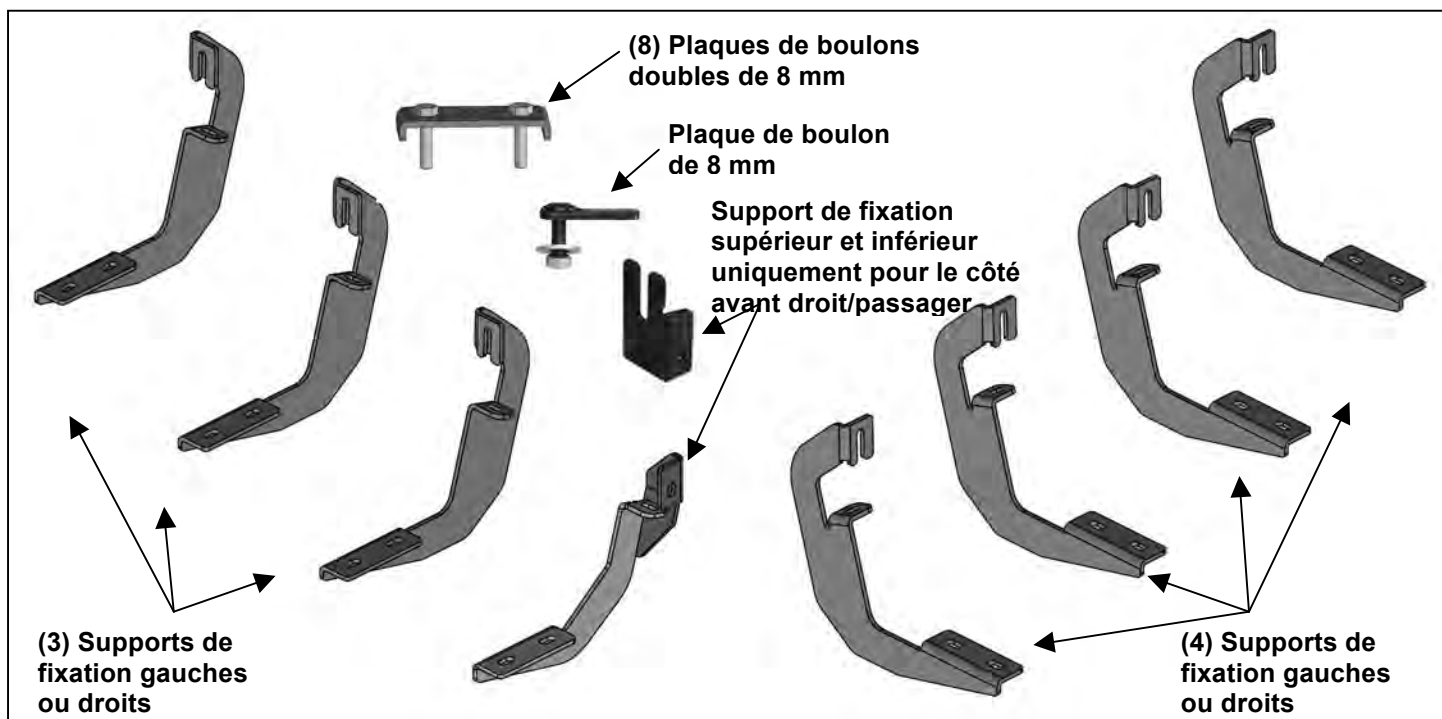
(Fig 24) Passenger/right side front Bracket attached to Running Board

(2) 8mm Flat Washers
 (2) 8mm Nylon Lock Nuts

MARCHEPIEDS POUR SR2
MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

LISTE DES PIÈCES :

2	Marchepieds de 216 cm (85 po) pour SR2	8	Plaques de boulons doubles de 8 mm
1	Support supérieur avant droit/côté passager (tous modèles y compris FED)	33	Rondelles plates de 8 x 24 x 2 mm
1	Support inférieur avant droit/côté passager (tous modèles y compris FED)	17	Rondelles de blocage de 8 mm
7	Supports de fixation (côtés gauche ou droit)	1	Boulon av. plaque de 8 mm
15	8 écrous attaches de 1,25 mm	17	Écrous avec bague frein en nylon de 8 mm
17	8 boulons à tête hexagonale de 1,25 mm x 25 mm		



MARCHE À SUIVRE :

SORTEZ LE CONTENU DE LA BOÎTE. VÉRIFIEZ QU'IL NE MANQUE AUCUNE PIÈCE. LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION. IL EST RECOMMANDÉ D'AVOIR DE L'AIDE. POUR LES MODÈLES AVEC RÉSERVOIR FED, CHOISISSEZ UNE ZONE PLANE ET HORIZONTALE POUR L'INSTALLATION. IL SE PEUT QU'IL FAILLE DÉCOUPER.

- Commencez l'installation sous le côté conducteur du véhicule. Repérez les 5 pattes soudées le long du bord inférieur de la caisse. Les supports de fixation seront vissés sur les 1^{er}, 2^e (juste en face du milieu de la cabine), 4^e et 5^e pattes de fixation, (**figure 1**). Juste au-dessus de chaque patte se trouve un emplacement de fixation sur le côté du panneau de la carrosserie. Maintenir le support en place pour trouver les trous de fixation à utiliser le long de la carrosserie.
- Choisir la bonne procédure pour l'année de votre modèle et l'emplacement de chaque support.

Emplacement inférieur de fixation sur le côté du rebord soudé.

Patte plate sur le rebord soudé avec un écrou soudé d'origine :

Vissez le boulon 6 pans sur l'écrou soudé depuis l'arrière et vers le bas, afin d'enlever la peinture du filetage, (**figure 2**).

Patte plate sur rebord soudé avec trou :

MARCHEPIEDS POUR SR2
MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

Prenez (1) l'écrou attache de 8 mm Glissez l'écrou attache sur la patte, l'écrou tourné vers le haut derrière la patte, (**figures 3 à 6**). Alignez l'écrou fileté avec le trou de la patte. Répétez pour chaque emplacement de montage.

Repérez le lieu de fixation supérieur, situé au dos du panneau de la carrosserie.

Modèles avec insert de 8 mm fileté en usine dans le panneau de la carrosserie :

Vissez le boulon 6 pans de 8 mm dans l'insert fileté pour enlever la peinture, si nécessaire, (**figures 2 et 3**).

Grand et petit trou sur le côté du panneau de la carrosserie :

Retirez le bouchon en caoutchouc du plus grand trou, (**figures 4 et 5**). Prenez (1) l'écrou attache de 8 mm Glissez l'écrou attache dans le plus grand trou. Alignez l'écrou fileté avec le plus petit trou, (**figure 6**).

3. Prenez (1) support de fixation. **REMARQUE** : Les (7) supports sont universels et conviennent au côté gauche ou au côté droit de l'arrière et du milieu. Boulonnez le support de fixation sur les écrous attache ou sur les trous filetés d'origine, à l'aide de (2) boulons 6 pans de 8 mm, de (2) rondelles de blocage de 8 mm et de (2) rondelles plates de 8 mm, (**figures 7 et 8**). Ne serrez pas la visserie.
4. Répétez les étapes 1 à 3 pour installer les (3) autres supports du côté conducteur.
5. Choisissez un (1) marchepied. Placez le marchepied sur le haut des supports. Repérez les canaux sur le dessous du marchepied. Choisissez (4) plaques à deux boulons de 8 mm (**figure 9**). Insérez les plaques à boulons dans les canaux du dessous du marchepied, au plus près des supports (**figure 10**). Soulevez le marchepied et guidez les goujons dans les supports.
6. Fixez le marchepied aux support avec (8) rondelles plates de 8 mm et les (8) écrous avec bague de frein en nylon de 8 mm (**figures 11 et 24**). **REMARQUE** : Le marchepied est conçu pour s'adapter tout près du véhicule. Il se peut que vous deviez desserrer la quincaillerie des supports et incliner ceux-ci vers le bas pour insérer le marchepied entre les supports et la carrosserie. Ne serrez pas la visserie pour l'instant.
7. Nivelez et ajustez le marchepied, puis serrez à fond toute la visserie.
8. Déplacez-vous vers le côté passager du véhicule. Du côté passager, déterminez si le véhicule est équipé d'un réservoir de fluide d'échappement diesel en plastique (FED), (**figures 12 et 13**).

Pour les modèles sans réservoir FED, passer à l'étape 9.

Modèles avec réservoir FED : Le réservoir se trouve à proximité du côté de la carrosserie. Il est possible d'installer les supports supérieur et inférieur avant, côté passager, avec des outils spéciaux, mais la place est limitée. Déterminez l'année de fabrication du véhicule avant de continuer.

Modèles jusqu'à 2016 :

Pour installer le support supérieur, il peut être plus aisé d'abaisser le réservoir afin d'atteindre l'intérieur du panneau de la carrosserie . Il n'est pas nécessaire de déposer le réservoir, mais juste de l'abaisser pour atteindre l'emplacement de montage. **IMPORTANT** : Si le réservoir est plein, il sera très lourd et il est fortement recommandé de se faire aider afin d'éviter toute blessure ou tout dommage au véhicule ou au réservoir. Il est recommandé de procéder à l'installation lorsque le niveau du réservoir de FED est bas avant d'abaisser ce réservoir.

- a. Sur les modèles avec bac inférieur en plastique sous le réservoir, retirez les (3) boulons 6 pans qui relient le plateau au châssis, (**figure 12**), et déposez le bac.
- b. Détachez le tuyau de remplissage du réservoir. Détachez le bouchon de la jauge à essence qui se trouve dans le haut du réservoir.
- c. Soutenez le réservoir avec un cric rouleur. Placez une surface plane et lisse, (un bloc de bois par exemple), entre le cric rouleur et le réservoir pour éviter d'endommager le réservoir en plastique. Ne poussez pas le réservoir vers le haut, soutenez seulement son poids avec le cric.
- d. Retirez les (2) boulons qui fixent les sangles du réservoir au véhicule, (**figure 13**). Inclinez les sangles pour détacher les supports. Abaissez lentement le réservoir jusqu'à ce que

MARCHEPIEDS POUR SR2

MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

le haut du réservoir soit presque visible. Utilisez des blocs ou des chandelles pour soutenir le réservoir pendant l'installation des supports supérieur et inférieur avant.

e. Passez à l'étape 9.

Modèles 2017 :

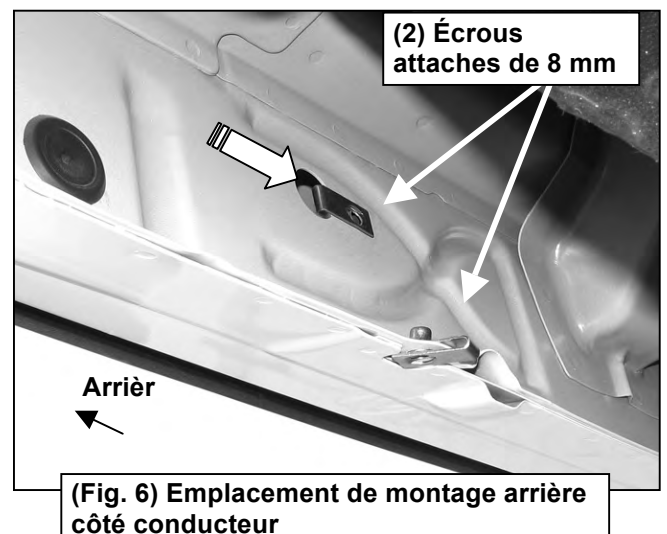
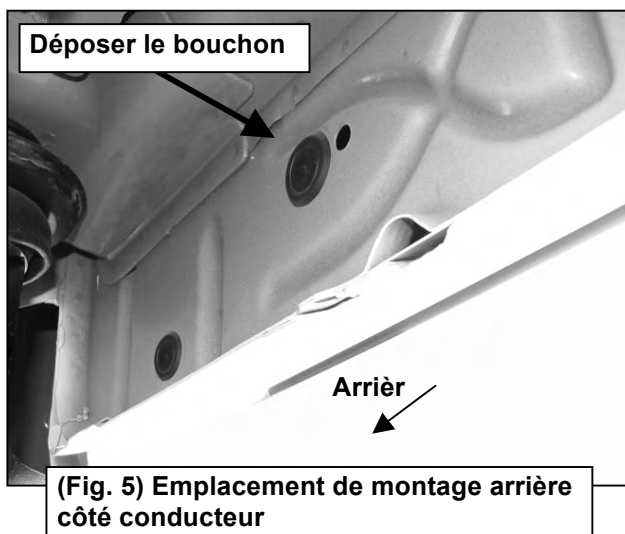
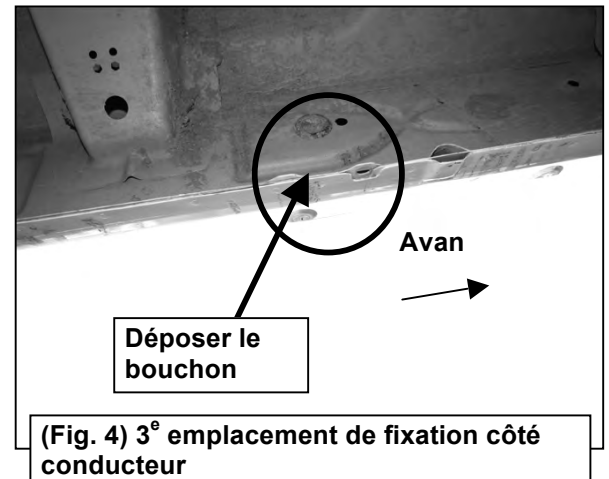
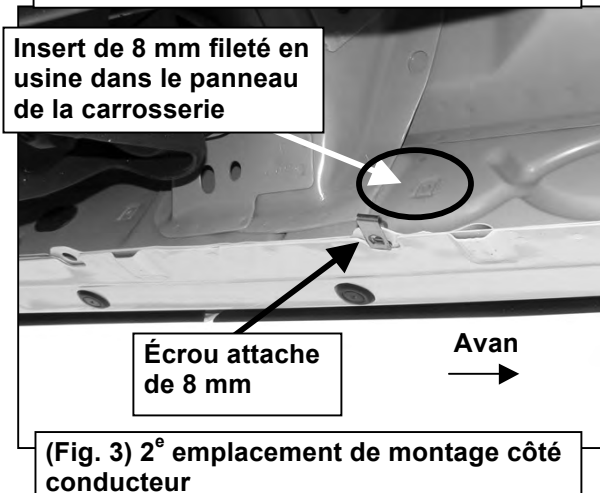
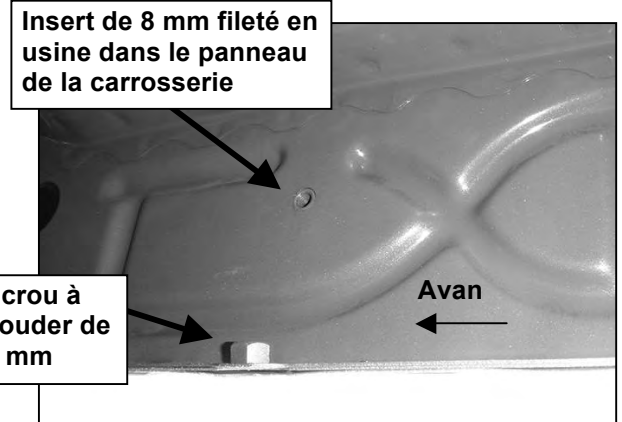
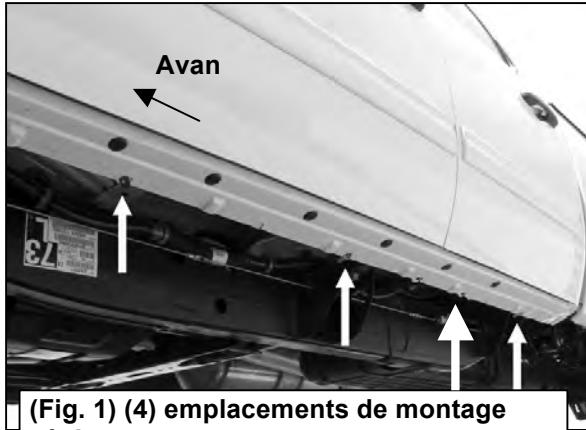
- a. Retirez les (4) boulons 6 pans qui fixent le couvercle en plastique au réservoir de FED (**figure 14A**), et retirez le couvercle (**figure 14B**). **REMARQUE** : Sur les modèles 2500 et 3500 de 2017, enlevez seulement le couvercle en plastique du réservoir de FED. **N'ABAISSÉZ PAS LE RÉSERVOIR DE FED**, et passez à l'étape 9.
9. Repérez la première patte sur le bord de la soudure, (**figures 2 à 5, 16 et 18**). Choisissez le support supérieur, (**figure 15**). Répétez les **étapes 2 et 3** pour relier le support avant supérieur côté passager au côté du panneau de la carrosserie, (**figure 16**). Ne serrez pas la visserie pour l'instant.
10. Alignez le trou en bas du support supérieur avec le trou de la patte du rebord soudé.
 - a. **Modèles avec un écrou soudé** : Faites glisser le support sur l'écrou soudé (**figure 16**). Fixez le support inférieur au dessous de la carrosserie et à l'écrou soudé en utilisant (1) boulon 6 pans de 8 x 25 mm, (1) rondelle de blocage de 8 mm et (1) rondelle plate de 8 mm (**figures 19 et 24**). Ne serrez pas pour l'instant.
 - b. **Modèles avec patte plate et trou** : Insérez la plaque à boulons de 8 mm dans les trous du support supérieur et de la patte de fixation, (**figures 17 et 18**). Fixez le support de fixation inférieur au dessous de la carrosserie et à la plaque à boulons avec (1) rondelle plate de 8 mm et (1) écrou avec bague frein en nylon de 8 mm (**figures 19 et 23**). Ne serrez pas pour l'instant.
11. Alignez la patte latérale du support inférieur avec le trou fileté sur le côté du support supérieur. Fixez le support inférieur au support supérieur avec (1) boulon 6 pans de 8 x 25 mm, (1) rondelle de blocage de 8 mm et (1) rondelle plate de 8 mm (**figure 24**). Ne serrez pas pour l'instant.
12. Répétez les **étapes 1 à 3** pour installer les (3) autres supports de fixation du côté passager.

REMARQUE : Les berceaux des supports installés côté passager devront être tournés vers l'avant.

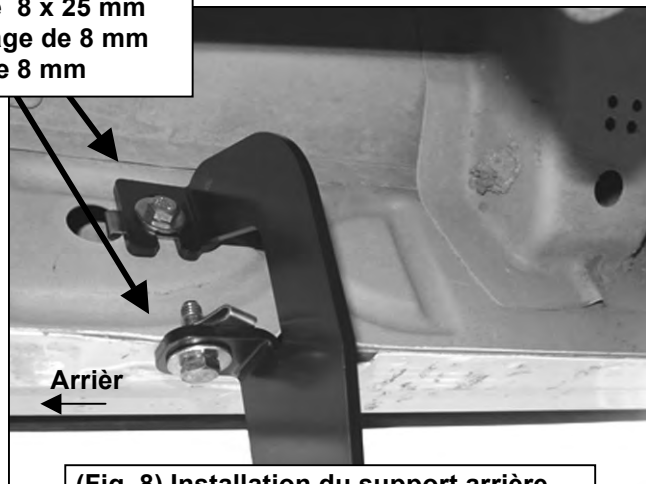
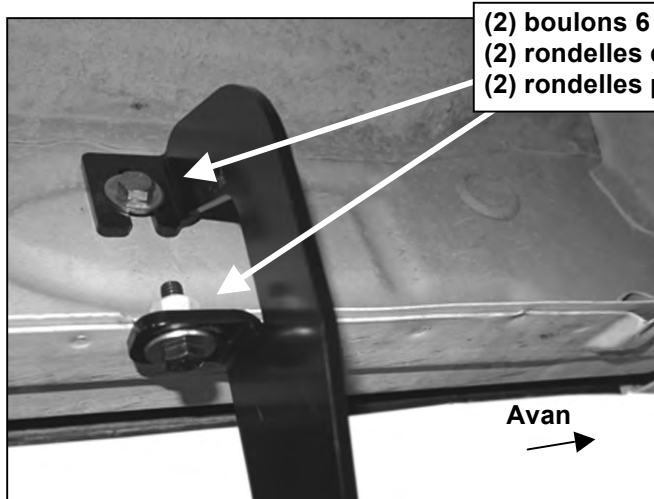
 - a. **Modèles 2500 et 3500 de 2017 avec réservoir de FED** : Repérez le support correspondant à la 2^e patte situé le long du rebord inférieur soudé de la carrosserie (**figure 20**). Maintenez en place le couvercle du réservoir de FED et marquez l'emplacement sur le couvercle (**figure 21**). Avec un couteau bien aiguisé ou une lame de scie à métaux, découpez soigneusement une fente dans le couvercle en plastique pour laisser passer le 2^e support, (**figure 22**). Enlevez le moins possible de plastique.
13. Répétez les **étapes 5 à 7** pour installer le marchepied du côté passager.
14. Une fois que les marchepieds sont complètement installés et que toute la visserie est serrée à fond, réinstallez le réservoir de FED (et son couvercle le cas échéant), comme décrit aux **étapes 8 et 12**.
15. Contrôlez périodiquement l'installation pour vérifier que tous les éléments sont correctement fixés et serrés.

**MARCHEPIEDS POUR SR2
MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED**

Afin de protéger votre investissement, il faut cirer ce produit après l'avoir installé. Il est recommandé d'effectuer un cirage régulièrement pour ajouter une couche protectrice sur le fini. N'utilisez aucun vernis ni aucune cire contenant des agents abrasifs qui pourraient endommager le fini. Un vernis à base d'aluminium peut être utilisé pour polir de petites égratignures et éraflures sur le fini. Vous pouvez aussi nettoyer le marchepied avec un savon doux.



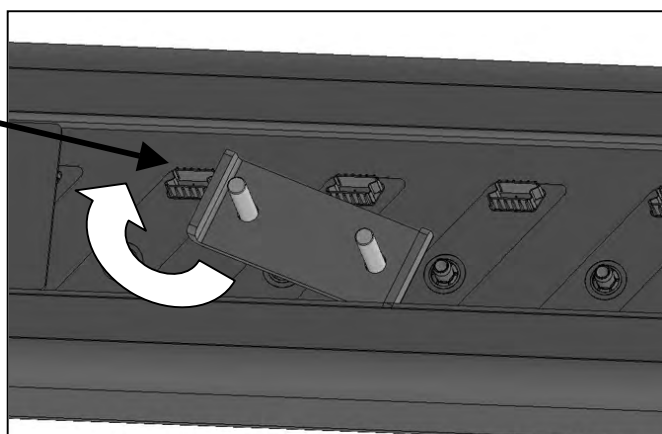
MARCHEPIEDS POUR SR2
MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED



(Fig. 8) Installation du support arrière côté conducteur/gauche



(Fig. 9) Plaque à boulons double de 8 mm

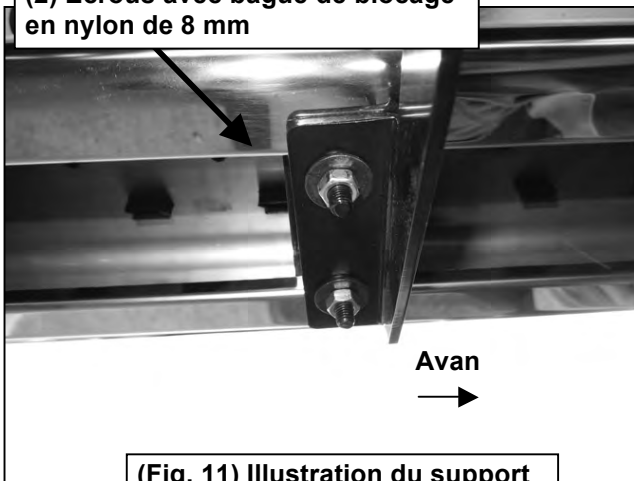


(Fig. 10) Glissez la plaque à boulons double de 8 mm dans le canal

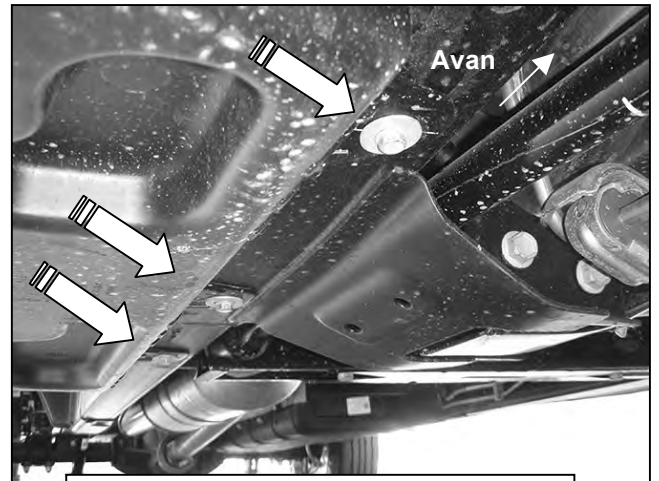
MARCHEPIEDS POUR SR2
MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

Illustration de l'installation côté conducteur/gauche

(2) rondelles plates de 8 mm
(2) Écrous avec bague de blocage
en nylon de 8 mm

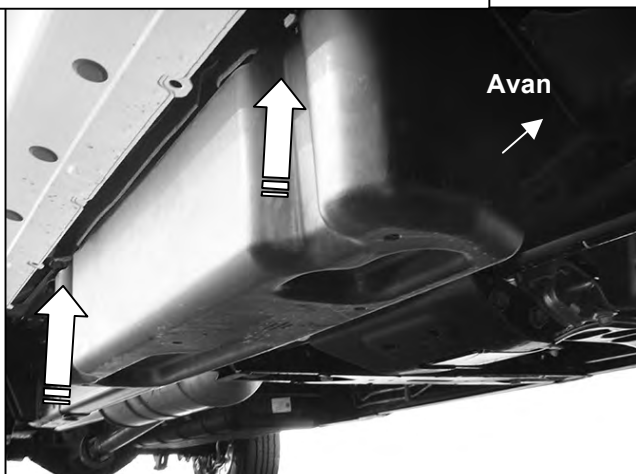


(Fig. 11) Illustration du support avant côté gauche/conducteur fixé au panneau

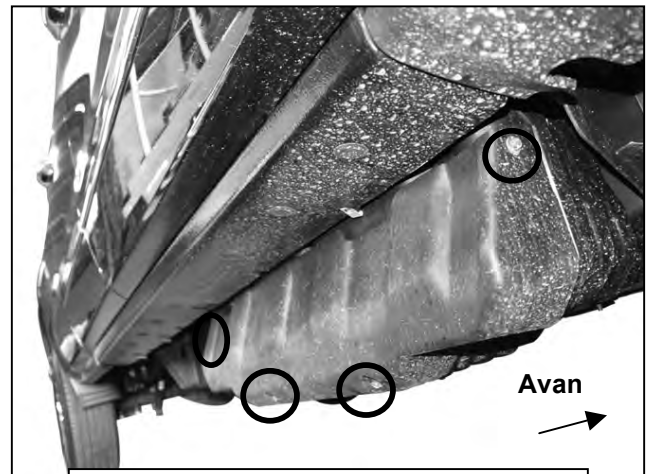


(Figure 12) Illustration de l'avant côté passager avec couvercle du réservoir de FED (modèles 2007 à 2016)

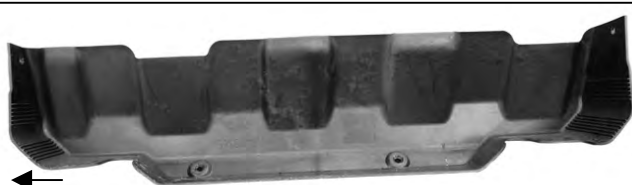
Démonter les (2) boulons d'origine pour retirer les sangles du réservoir



(Figure 13) Réservoir FED et couvercle côté passager (modèles 2007 à 2016)



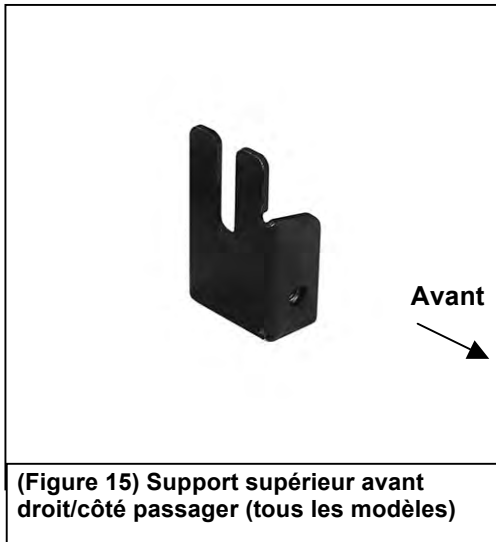
(Fig. 14A) Illustration du côté passager avec couvercle du réservoir de FED en plastique (modèles 2017). Démontez les (4) boulons 6 pans pour retirer le couvercle en plastique



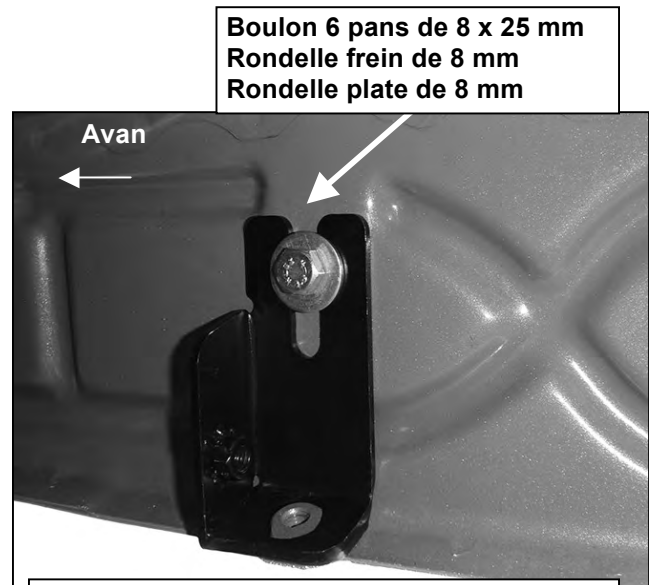
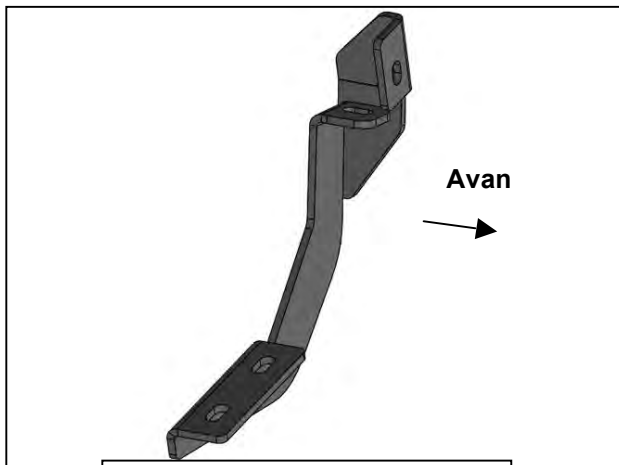
(Fig. 14B) Côté passager, couvercle du réservoir de FED retiré (modèles 2017)

MARCHEPIEDS POUR SR2
MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
COMPRED LE MODÈLE DIESEL AV. FED

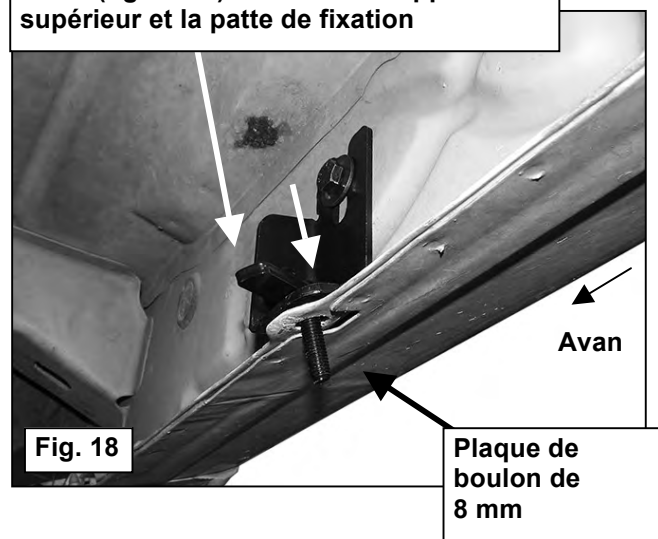
Illustration de l'installation côté droit/passager



(Fig. 17) Boulon avec plaque de 8 x 35 mm

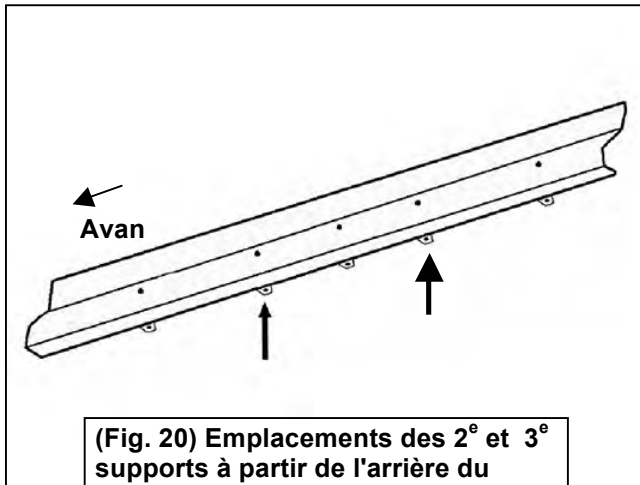


Sur les modèles avec patte plate (voir fig. 3 et 4), insérez la plaque à boulons de 8 mm (figure 16) à travers le support supérieur et la patte de fixation



MARCHEPIEDS POUR SR2
 MODÈLES SILVERADO/SIERRA CABINE « CREW CAB » 1500-2500-3500 DE 2007 À 2017
 COMPREND LE MODÈLE DIESEL AV. FED

Illustration de l'installation côté droit/passager

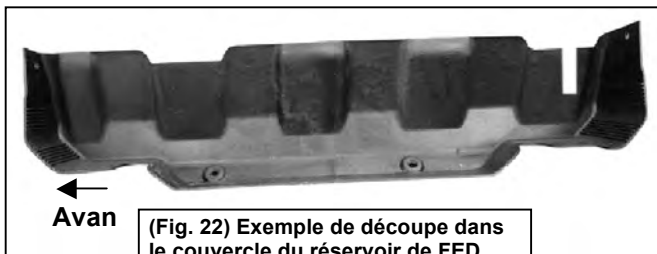


(Fig. 20) Emplacements des 2^e et 3^e supports à partir de l'arrière du panneau de carrosserie



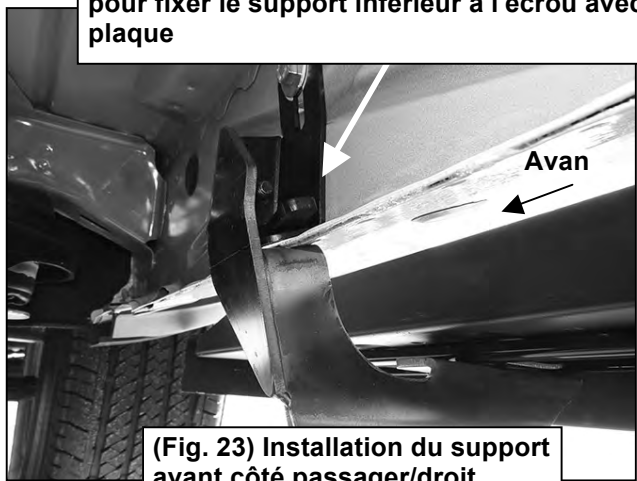
la marque illustrée est d'environ

(Fig. 21) Couvercle du réservoir de FED côté passager marqué pour être ajusté (modèles 2017)



(Fig. 22) Exemple de découpe dans le couvercle du réservoir de FED côté passager (modèles 2017)

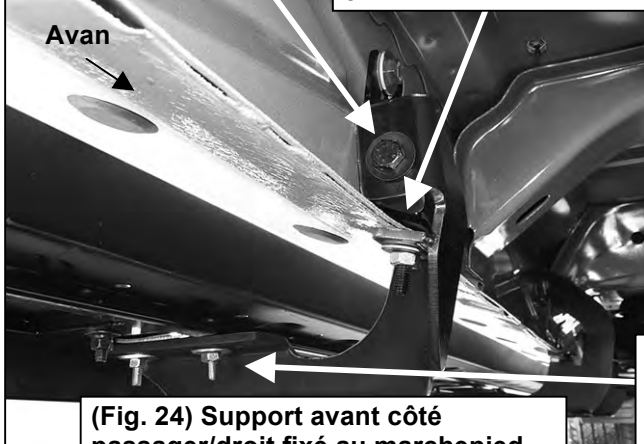
Sur les modèles avec patte plate et écrou avec plaque de 8 mm (voir figure 17) utilisez :
 Rondelle plate de 8 mm
 Écrou avec bague frein en nylon de 8 mm pour fixer le support inférieur à l'écrou avec plaque



(Fig. 23) Installation du support avant côté passager/droit

Tous les modèles utilisent :
 Boulon 6 pans de 8 x 25 mm
 Rondelle de blocage de 8 mm

Les modèles avec écrou soudé sur la patte (voir fig. 15) utilisent :
 Boulon 6 pans de 8 x 25 mm
 Rondelle de blocage de 8 mm



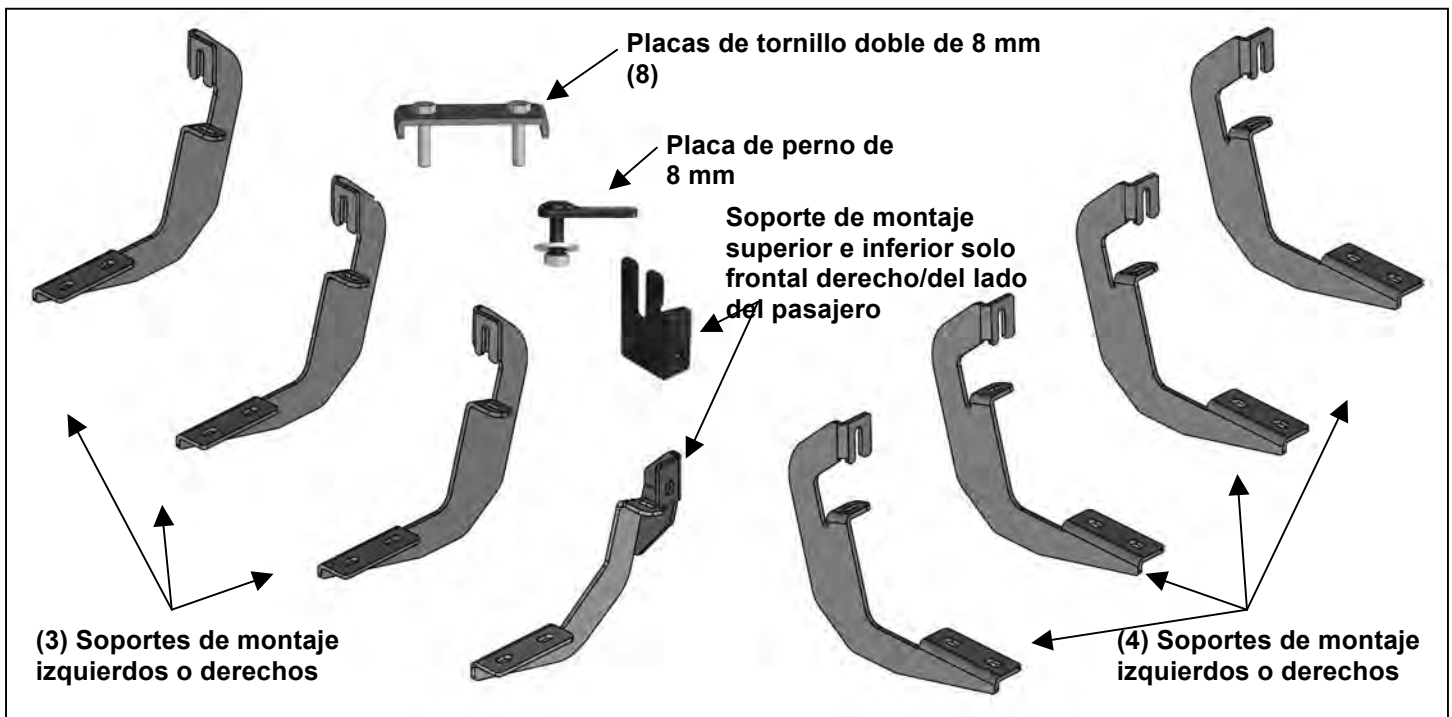
(Fig. 24) Support avant côté passager/droit fixé au marchepied

(2) rondelles plates de 8 mm
 (2) Écrous avec bague de blocage en nylon de 8 mm

**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CREW CAB
INCLUYE DIÉSEL C/DEF.**

LISTA DE PIEZAS:

2	Estribos laterales SR2 de 85"	8	Placas de perno doble de 8 mm
1	Soporte superior delantero del lado del pasajero/derecho (todo incluye DEF)	33	Arandelas planas de 8 mm x 24 mm x 2 mm
1	Soporte inferior delantero del lado del pasajero/derecho (todo incluye DEF)	17	Arandelas de presión de 8 mm
7	Soportes de montaje (para el lado izquierdo o el derecho)	1	Placa de perno de 8 mm
15	Tuercas de presilla de 8 a 1.25 mm	17	Tuercas de presión de nailon de 8 mm
17	Pernos hexagonales de 8 a 1.25 mm x 25 mm		



PROCEDIMIENTO:

RETIRE EL CONTENIDO DE LA CAJA. VERIFIQUE QUE ESTÉN TODAS LAS PIEZAS. LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN. SE RECOMIENDA SOLICITAR ASISTENCIA. EN LOS MODELOS CON TANQUE DE DEF, SELECCIONE UN ÁREA PLANA Y NIVELADA PARA LA INSTALACIÓN. PUEDE REQUERIR CORTE.

1. Empiece la instalación en el lado del conductor del vehículo. Ubique las 5 lengüetas a lo largo del borde inferior de la carrocería, (soldadura por pellizco). Los soportes de montaje se ajustarán a las lengüetas 1.^a, 2.^a, (justo en frente del centro de la cabina), 4.^a y 5.^a, (**Figura 1**). Directamente sobre cada lengüeta hay una ubicación de montaje superior del lado del panel de la carrocería. Sostenga un soporte en el lugar para ayudar a determinar los orificios de montaje a utilizar a lo largo de la carrocería.

2. Determine el procedimiento correcto para el año de su modelo y cada ubicación de soporte.

Ubicación de montaje inferior en el borde de la soldadura por pellizco.

Pestaña plana en la soldadura por pellizco con la tuerca de soldadura instalada de fábrica:

Enrosque los pernos hexagonales en la tuerca de soldadura desde la parte trasera inferior para quitar la pintura de las roscas, (**Figura 2**).

Pestaña plana en la soldadura de pellizco con orificio:

**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CREW CAB
INCLUYE DIÉSEL C/DEF.**

Seleccione (1) tuerca de presilla de 8 mm. Deslice la tuerca de presilla sobre la lengüeta con la tuerca apuntando detrás de la lengüeta, (**Figuras 3 a 6**). Alinee la tuerca de rosca con el orificio en la lengüeta. Repita el procedimiento para la ubicación de montaje.

Localice la ubicación de montaje superior en la parte posterior del panel de la carrocería.

Modelos con inserción roscada instalada de fábrica en el panel de la carrocería:

Enrosque un perno hexagonal de 8 mm en la inserción roscada para eliminar la pintura tal como se requiere, (**Figuras 2 y 3**).

Orificio grande y pequeño en el lateral del panel de la carrocería:

Retire el tapón de caucho del orificio más grande, (**Figuras 4 y 5**). Seleccione (1) tuerca de presilla de 8 mm. Deslice la tuerca de presilla en el orificio más grande. Alinee la tuerca de rosca con el orificio más pequeño, (**Figura 6**).

3. Seleccione (1) soporte de montaje. **NOTA:** Los (7) soportes son universales y se ajustan a los lados izquierdo o central y posterior derecho. Atornille el soporte de montaje a las tuercas de presilla o a los orificios de rosca de fábrica con los (2) pernos hexagonales de 8 mm, las (2) arandelas de presión de 8 mm y las (2) arandelas planas de 8 mm, (**Figuras 7 y 8**). No ajuste los componentes.
4. Repita los **Pasos 1 a 3** para instalar los (3) soportes restantes del lado del conductor.
5. Seleccione (1) estribo. Coloque el estribo en la parte superior de los soportes. Ubique los canales en la parte inferior del estribo. Seleccione (4) placas de tornillo doble 8 mm, (**Figura 9**). Inserte las placas de perno en los canales de la parte inferior del estribo más cercana a los soportes, (**Figura 10**). Levante el estribo e introduzca los pernos a través de los soportes.
6. Conecte el estribo a los soportes con (8) arandelas planas de 8 mm y (8) tuercas de presión de nailon de 8 mm (**Figuras 11 y 24**). **NOTA:** El estribo está diseñado para colocarse cerca del vehículo. Puede que sea necesario aflojar los componentes del soporte e inclinar los soportes hacia abajo para insertar el estribo entre los soportes y la carrocería. No ajuste los componentes en este momento.
7. Nivele y ajuste el estribo, y ajuste todos los componentes.
8. Diríjase al lado del pasajero del vehículo. Del lado del pasajero, determine si el vehículo está equipado con un tanque plástico de líquido de escape diésel (DEF), (**Figuras 12 y 13**).

Modelos sin tanque DEF, pasar al Paso 9.

Modelos con tanque DEF: El tanque se asienta cerca del lado de la carrocería. Con herramientas especializadas, se puede instalar el soporte superior e inferior delantero del lado del pasajero, pero el espacio es limitado. Determine el año del modelo del vehículo antes de continuar.

Hasta modelos 2016:

Puede ser más fácil bajar el tanque para acceder al lado interno del panel de la carrocería para la instalación del soporte superior. No es necesario extraer el tanque, solo bajarlo para acceder a la ubicación de montaje. **IMPORTANTE:** Si el tanque está lleno, estará muy pesado. En ese caso se recomienda obtener ayuda para evitar una lesión o daño al vehículo o al tanque. Se recomienda realizar la instalación cuando el tanque DEF esté bajo en líquidos antes que bajar el tanque.

- a. En los modelos con bandeja inferior de plástico debajo del tanque, retire los (3) pernos hexagonales que adhieren la bandeja al bastidor, (**Figura 12**), y retire la bandeja.
- b. Libere la manguera de llenado del tanque. Libere el tapón para la unidad de envío en la parte superior del tanque.
- c. Sostenga el tanque con un gato de piso. Coloque una superficie plana y lisa, un bloque de madera, por ejemplo, entre el gato de piso y el tanque para evitar el daño al tanque de plástico. **NO EMPUJE EL TANQUE HACIA ARRIBA;** solo sostenga el peso del tanque con el gato.
- d. Retire los (2) pernos que aseguran las correas del tanque al vehículo, (**Figura 13**). Incline las correas para liberarlas de los soportes. Baje lentamente el tanque hasta que la parte superior del tanque esté casi a la vista. Utilice bloques o soportes para sostener el tanque mientras instala los soportes delanteros superior e inferior.
- e. Continúe con el **paso 9**.

En los modelos 2017:

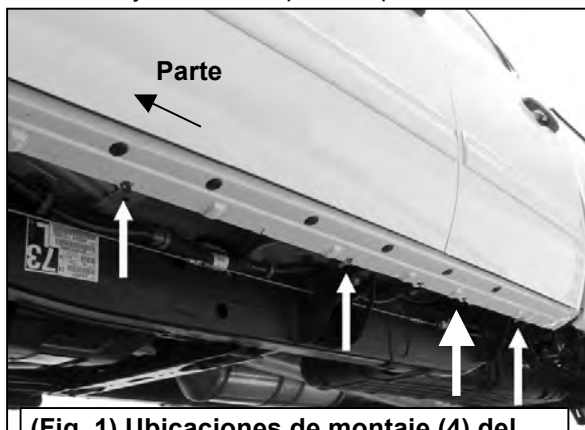
- a. Retire los (4) pernos hexagonales que sujetan la cubierta de plástico al tanque de DEF, (**Figura 14A**) y retire la cubierta plástica (**Figura 14B**). **NOTA:** En los modelos 2500/3500 de 2017, solo

**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CREW CAB
INCLUYE DIÉSEL C/DEF.**

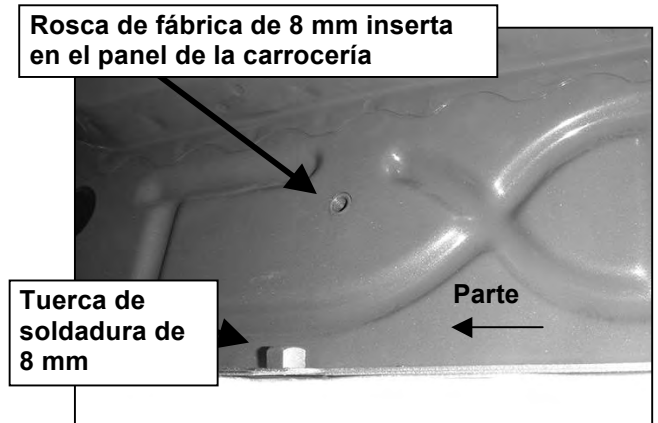
retire la cubierta de plástico del tanque de DEF. **NO BAJE EL TANQUE DE DEF** y continúe con el **Paso 9**.

9. Ubique la primera lengüeta en el borde de la soldadura de pellizco, (**Figuras 2 a 5, 16 y 18**). Seleccione el soporte superior, (**Figura 15**). Repita los **Pasos 2 y 3** para fijar el soporte superior delantero del lado del pasajero al costado del panel de la carrocería, (**Figura 16**). No ajuste los componentes en este momento.
10. Alinee el orificio de la parte inferior del soporte superior con el orificio en la lengüeta en la soldadura de pellizco.
 - a. **Modelo con una tuerca de soldadura:** Deslice el soporte sobre la tuerca de soldadura, (**Figura 16**). Fije el soporte inferior a la parte inferior de la carrocería y la tuerca de soldadura con (1) perno hexagonal de 8 mm x 25 mm, (1) arandela de presión de 8 mm y (1) arandela plana de 8 mm, (**Figuras 19 y 24**). Déjelo suelto en esta instancia.
 - b. **Modelos con lengüeta plana y orificio:** Inserte la placa de perno de 8 mm hacia abajo a través del orificio en el soporte superior y en la lengüeta de montaje, (**Figuras 17 y 18**). Fije el soporte inferior a la parte inferior de la carrocería y la placa de perno con (1) arandela plana de 8 mm y (1) tuerca de presión de nailon de 8 mm, (**Figuras 19 y 23**). Déjelo suelto en esta instancia.
11. Alinee la lengüeta lateral en el soporte inferior con el orificio de rosca en el costado del soporte superior. Fije el soporte inferior al soporte superior con (1) perno hexagonal de 8 mm x 25 mm, (1) arandela de presión de 8 mm y (1) arandela plana de 8 mm, (**Figura 24**). Déjelo suelto en esta instancia.
12. Repita los **Pasos 1 a 3** para las (3) instalaciones restantes del soporte del lado del pasajero. **NOTA:** Las horquillas en los soportes instalados del lado del pasajero quedarán orientadas hacia el exterior.
 - a. **Modelos de tanques de DEF 2500/3500 de 2017:** Localice la ubicación del soporte de la 2.^a lengüeta en el borde inferior de la carrocería, (soldadura por pellizco), (**Figura 20**). Mantenga la cubierta del tanque de DEF en su lugar y marque la ubicación en la cubierta, (**Figura 21**). Use un cuchillo filoso o una hoja de sierra para cortar con cuidado la cubierta de plástico y retirar el 2.^o soporte, (**Figura 22**). Retire la menor cantidad de plástico posible.
13. Repita los **Pasos 5 a 7** para instalar el estribo del lado del pasajero.
14. Una vez que los estribos estén instalados y todos los componentes hayan sido ajustados por completo, vuelva a instalar el tanque de DEF y la cubierta, si estuviera incluida, tal como se describe en los **Pasos 8 y 12**.
15. Inspeccione de manera periódica la instalación para asegurarse de que todos los componentes estén seguros y ajustados.

Para proteger su inversión, encere este producto luego de instalarlo. Se recomienda encerer a menudo para proporcionar una capa protectora sobre el acabado. No utilice ningún tipo de abrillantador ni cera que pueda contener abrasivos que podrían dañar el acabado. Se recomienda utilizar abrillantador de aluminio para pulir los pequeños arañazos y rayones en el acabado. También se puede usar jabón suave para limpiar los estribos.

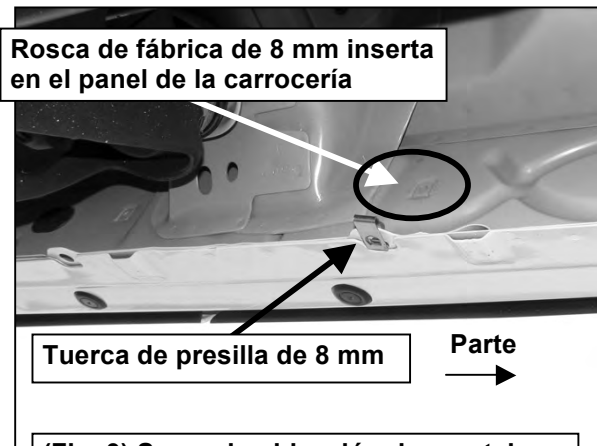


(Fig. 1) Ubicaciones de montaje (4) del lado del conductor

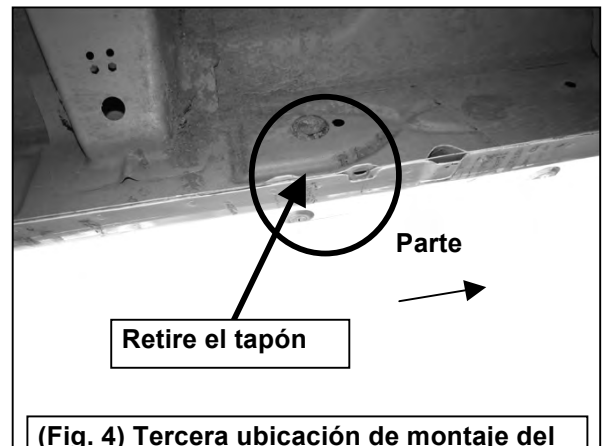


(Fig. 2) Ubicación del montaje delantero del lado del pasajero

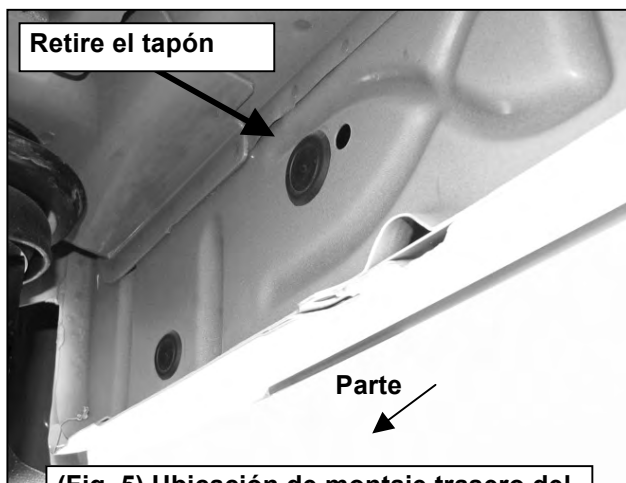
**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CREW CAB
INCLUYE DIÉSEL C/DEF.**



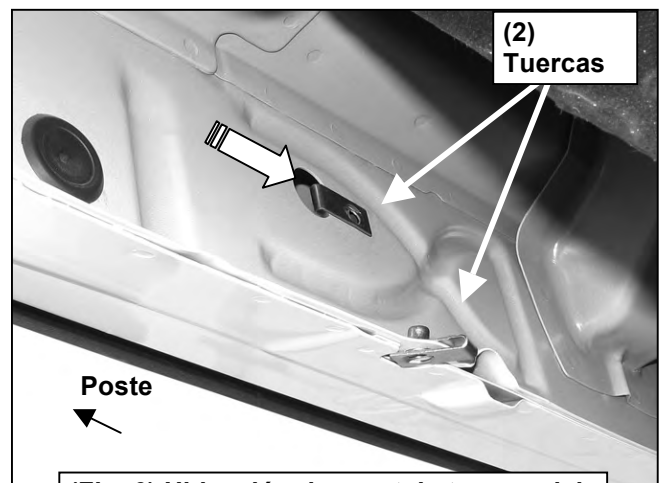
(Fig. 3) Segunda ubicación de montaje del lado del conductor



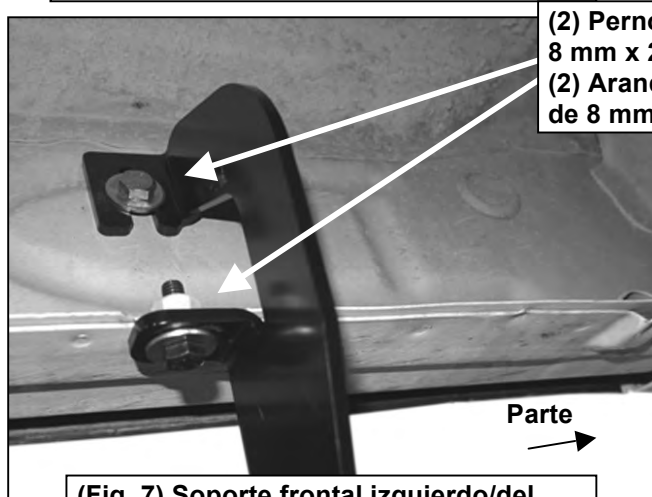
(Fig. 4) Tercera ubicación de montaje del lado del conductor



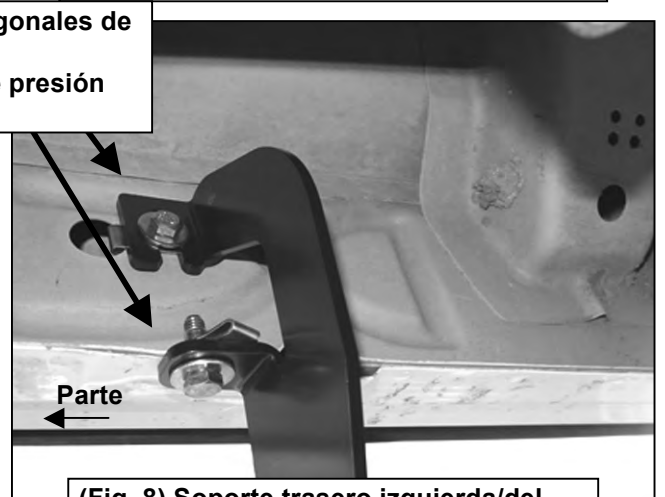
(Fig. 5) Ubicación de montaje trasero del lado del conductor



(Fig. 6) Ubicación de montaje trasero del lado del conductor



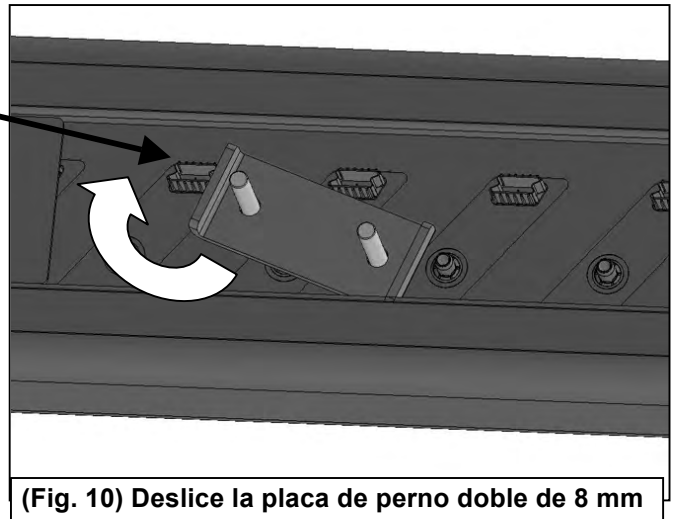
(Fig. 7) Soporte frontal izquierdo/del lado del conductor instalado



(Fig. 8) Soporte trasero izquierda/del lado del conductor instalado



(Fig. 9) Placa de perno doble de 8 mm



(Fig. 10) Deslice la placa de perno doble de 8 mm

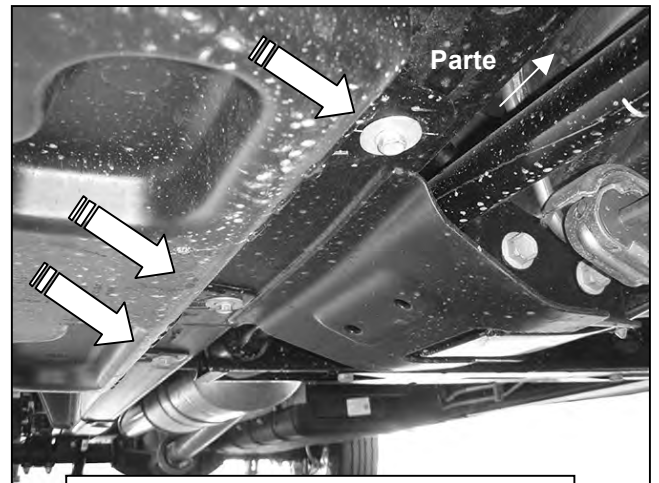
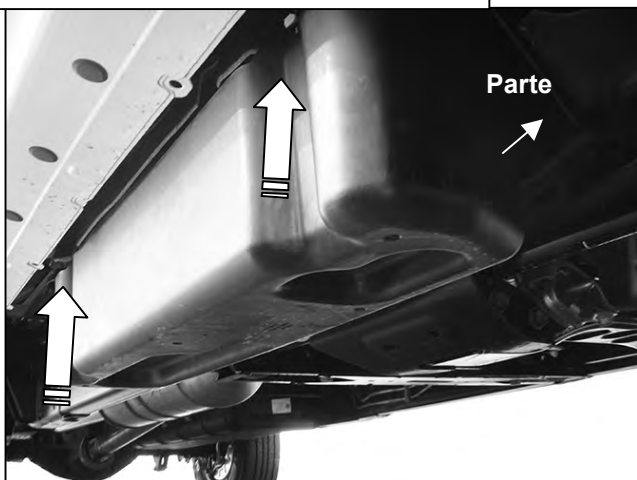
Ilustración de la instalación del lado del conductor/izquierdo

- (2) Arandelas planas de 8 mm
- (2) Tuercas de presión de nailon de 8 mm

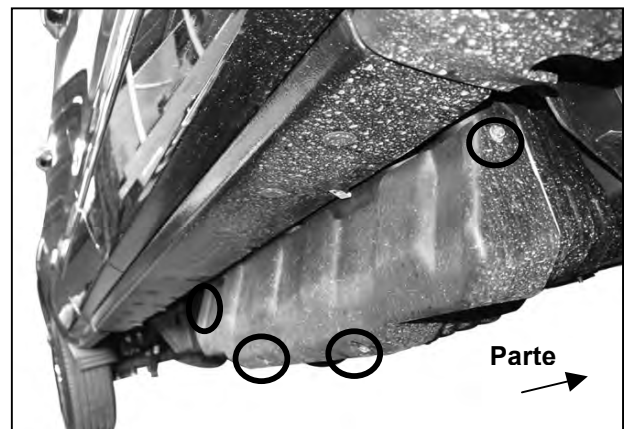


(Figura 11) Ilustración de soporte frontal izquierdo/del lado del conductor conectado al estribo

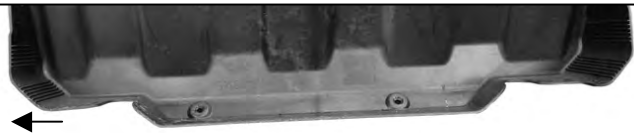
Retire los (2) pernos de fábrica para extraer las correas del tanque



(Fig. 12) 07-16 Ilustración del frente del lado del pasajero con la cubierta del tanque de DEF. Retire los (3)



(Figura 13) 07-16 Tanque de DEF del lado del pasajero y cubierta



Parte

(Figura 14B) 2017 Cubierta del tanque de DEF del lado del pasajero retirada

(Figura 14A) 2017 Ilustración del lado del pasajero con cubierta de plástico del tanque de DEF. Retire los (4) pernos hexagonales para extraer la cubierta de plástico

Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho

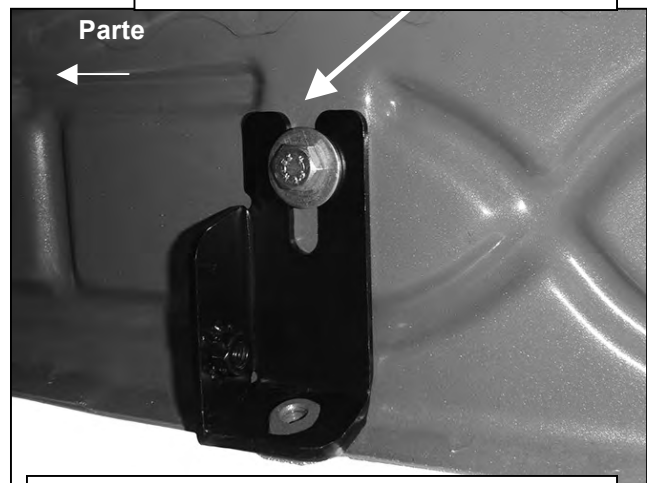


(Fig. 15) Soporte delantero derecho superior del lado del



(Fig 17) Placa de perno de 8 mm x 35 mm

Perno hexagonal de 8 mm x 25 mm
Arandela de presión de 8 mm
Arandela plana de 8 mm



(Figura 16) Deslice el soporte superior sobre la tuerca de soldadura (si estuviera incluida), consulte también la Figura 2

En los modelos con lengüeta plana (vea las Fig. 3 y 4), inserte la placa de pernos de 8 mm (Fig. 16) hacia abajo a través del soporte superior y de la lengüeta de montaje

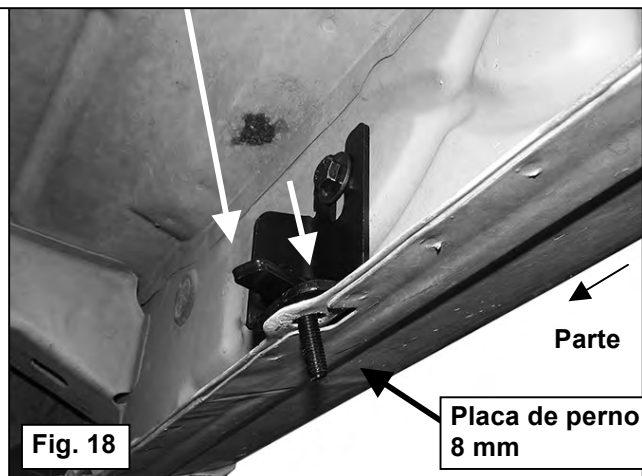
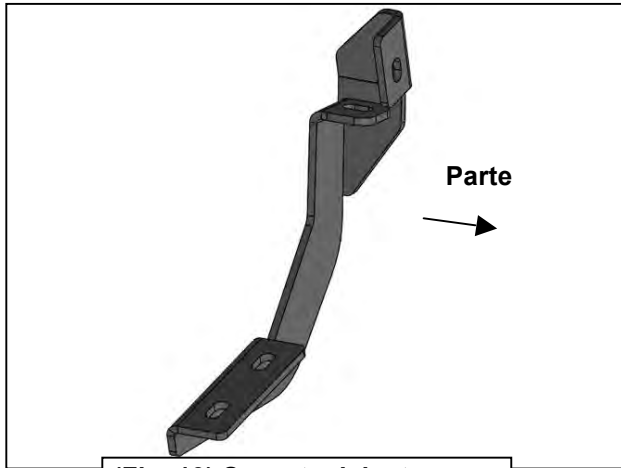


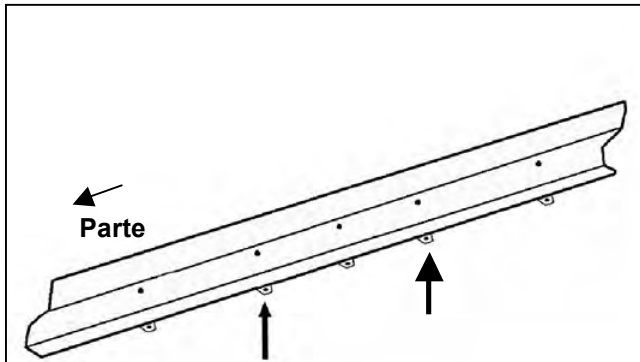
Fig. 18

Placa de perno de 8 mm



(Fig. 19) Soporte delantero derecho inferior del lado del

Ilustración de la instalación del lado del pasajero/derecho



(Figura 20) Ubicación del 2.º y 3.º soporte del lado del pasajero en la parte posterior del panel de la carrocería



La marca representa aproximadamente 70 mm x 10 mm

(Fig. 21) 2017 Cubierta del tanque de DEF del lado del pasajero marcada para recortar



(Figura 22) 2017 DEF solamente cortado del lado del pasajero

**ESTRIBOS LATERALES SR2
SILVERADO/SIERRA 07-17 1500-2500-3500 CREW CAB
INCLUYE DIÉSEL C/DEF.**

Todos los modelos usan:
Perno hexagonal de 8 mm x 25 mm
Arandela de presión de 8 mm
Arandela plana de 8 mm

Los modelos con tuerca de soldadura en la lengüeta (consultar Fig. 15) usan:
Perno hexagonal de 8 mm x 25 mm
Arandela de presión de 8 mm

En los modelos con lengüeta plana y placa de pernos de 8 mm (consulte Fig. 17) utilice:
Arandela plana de 8 mm
Tuerca de presión de nailon de 8 mm
para adherir el soporte inferior a la placa de pernos



(Fig. 23) Instalación del soporte delantero del lado del pasajero/derecho



(Fig. 24) Soporte delantero del lado del pasajero/derecho sujetado al estribo

(2) Arandelas planas de 8 mm
(2) Tuercas de presión de nailon de 8 mm