

Installation Instructions

Jeep Wrangler JL

IS-9950916_RevC



Spare Tire Extender

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2409.

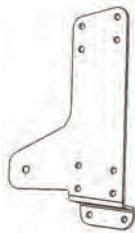
Important Safety Information



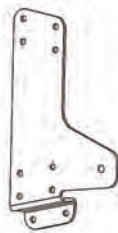
- CAUTION - Before driving, ensure that the part is properly secured to vehicle.
- Periodically check all components for tightness.
- The Rampage Spare Tire Extender for JL Wranglers is designed for a 37" tire maximum
- There are two height adjustments. The lower set of holes raises the OEM carrier 1.5" over stock. The upper set of holes raises the OEM carrier 3" over stock. Positioning depends on tire size and rear bumper combination.
- The Rampage Spare Tire Extender for JL Wranglers is designed to work with and without a Mopar Tailgate Hinge Reinforcement kit

Contents

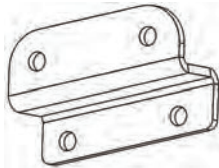
NOTE: Actual product may vary from illustration.



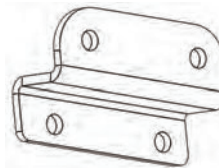
Left/Driver Side
Main Bracket



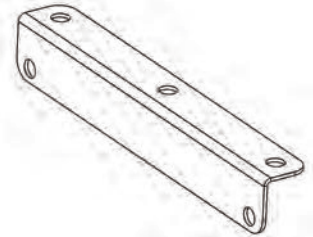
Right/Passenger Side
Main Bracket



Left/Driver Side
Upper Bracket



Right/Passenger Side
Upper Bracket



Accessory
Bracket



(12) 8mm x 35mm
Hex Bolt



(24) 8mm
Flat Washer



(12) 8mm
Nylock Nut



(2) Rubber Plug

Tools Required



Ratchet



13mm Socket



13mm Wrench



T25 Torx Socket

Installation

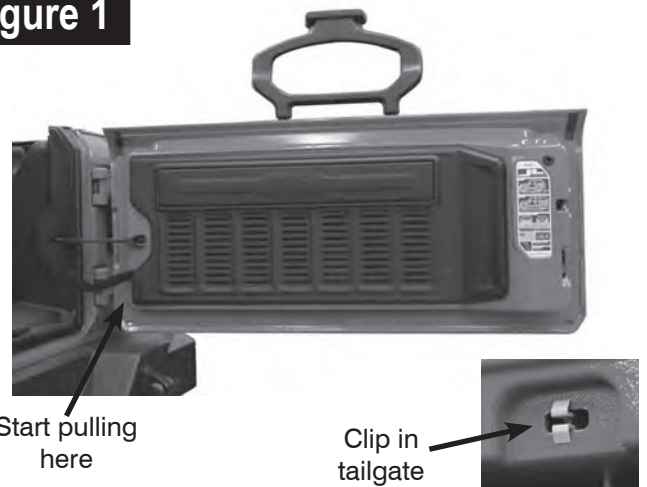
- 1 Remove the shield around the rear view camera and remove the spare tire.

Remove the interior tailgate panel. Start by pulling the bottom left corner near the wires. Light force is required to pull the panel off.

See Figure 1

If any of the clips stay in the tailgate, remove them and put them back on the tabs on the panel.

Figure 1

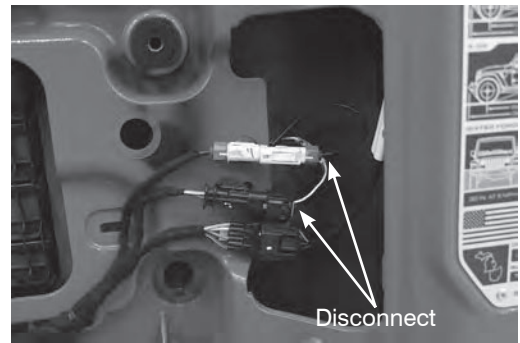


2

Disconnect the top and middle connectors.

See Figure 2

Figure 2

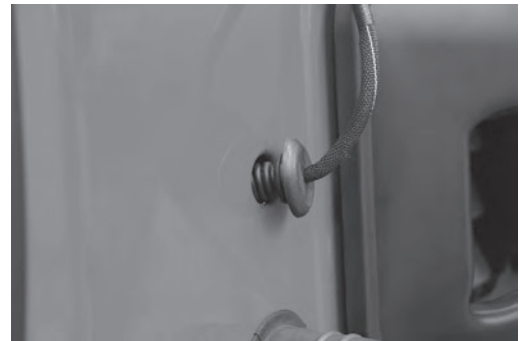


3

Remove the grommet and wiring from the exterior side of the tailgate.

See Figure 3

Figure 3



4

Slightly twist and pull the (2) factory rubber bumpers to remove them from tailgate.

Pull the rubber tip through the counter sunk hole in the main bracket until the bumper is fully seated against the bracket.

Then insert the provided rubber plugs in the tailgate where the rubber bumpers were.

See Figure 4

Figure 4



5

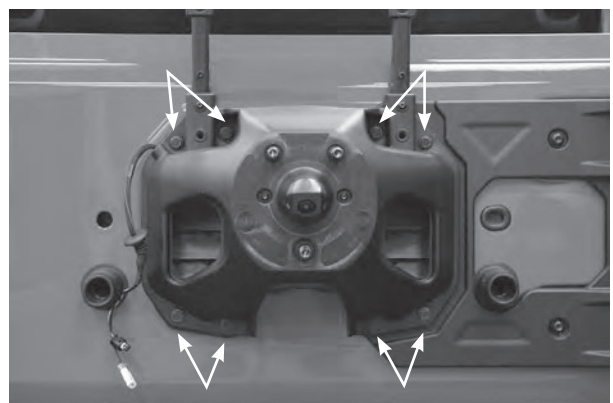
Unbolt the factory tire carrier from the tailgate by removing the (8) bolts securing it.

See Figure 5



Set Carrier and Hardware aside for reuse.

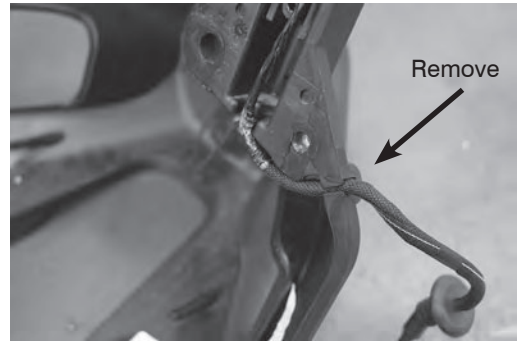
Figure 5



6 Pull wiring out of slot in tire carrier.

See Figure 6

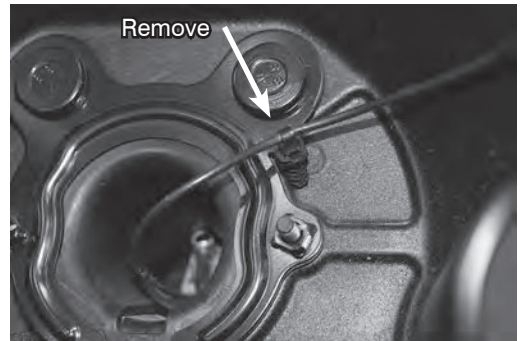
Figure 6



7 Inside the tire carrier, pull the plastic fastener securing the rear view camera wire.

See Figure 7

Figure 7



8 Route the rear view camera wire through the slot in the carrier.

See Figure 8

Figure 8



9 Remove the (4) bolts securing the third brake light to the carrier.

Adjust the light to the higher setting and reinstall (2) of the bolts.

See Figure 9

Figure 9



10 Identify the Left and Right Upper Brackets.

Using the original hardware, bolt the upper brackets to the tailgate.

Leave hardware slightly loose for future adjustments.

See Figure 10

Figure 10



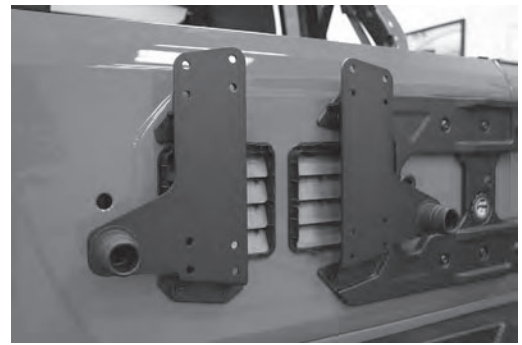
11 Identify the Left and Right Main Brackets.

Using original hardware, bolt the main brackets to the tailgate at the lower attachment points.

Leave hardware slightly loose for future adjustments.

See Figure 11

Figure 11



12 **Upper Height Position, skip to Step 13.**

Lower Height Position:

Using provided 8mm x 35mm bolts, washers and nylock nuts, install factory tire carrier to new assembly on tailgate. Upper hardware will pass through the factory carrier, main bracket and upper bracket.

If installing the Accessory Bracket, bolt it on with the top two bolts.

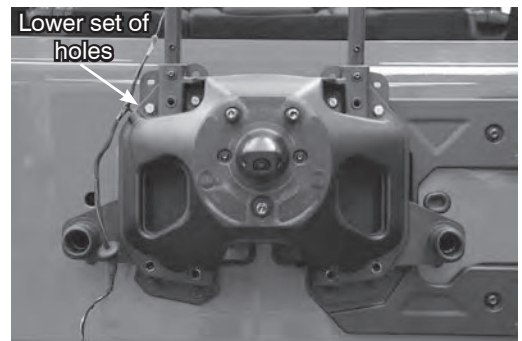
Tighten all hardware.

Skip to Step 15.

See Figure 12

The Lower Position is typically for 35" or smaller tires.

Figure 12



Accessory Bracket

13

Upper Height Position:

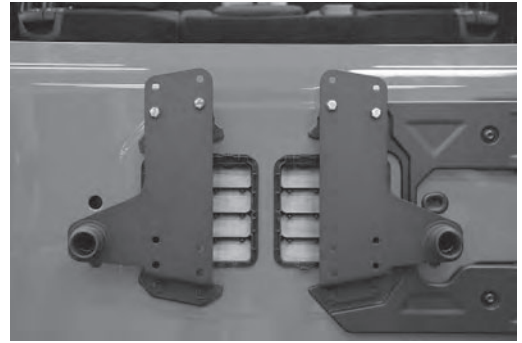
Using provided 8mm x 35mm bolts, washers and nylock nuts, bolt the main brackets to the upper brackets on the tailgate.

Tighten all hardware.

See Figure 13

The Upper Position is typically for 37" tires.

Figure 13



14

Upper Height Position:

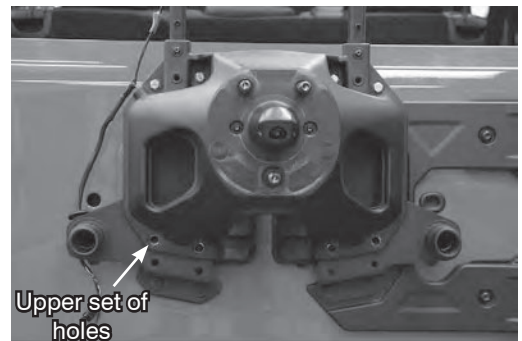
Using provided 8mm x 35mm bolts, washers and nylock nuts, install factory tire carrier to new assembly on tailgate using the upper set of holes in the main brackets.

If installing the Accessory Bracket, bolt it on with the top two bolts.

Tighten hardware.

See Figure 14

Figure 14



Accessory Bracket

15

Insert wiring through tailgate and push grommet back in place.

Reconnect wires.

See Figures 15 and 16

Figure 15

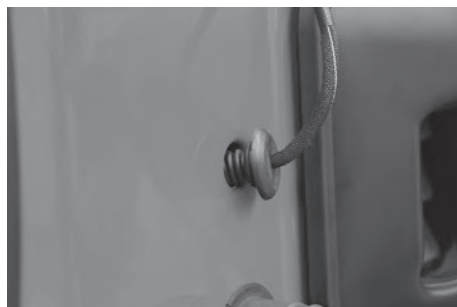
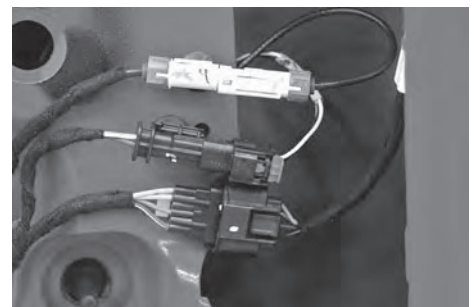


Figure 16



16 Reinstall interior tailgate panel.

See Figure 17

Figure 17



17 Install spare tire and check clearances to bumper and sheetmetal.

18 Installation is now complete. Periodically check hardware tightness.



Care and Cleaning

Rampage parts are built to last; any detergent you use to wash your vehicle is sufficient to clean the Rampage JL Wrangler Spare Tire Extender. Do not use any harsh abrasive detergents. Periodically check parts and hardware.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Rampage® branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



800-328-2409 • Visit us at Rampageproducts.com
© 2019 Lund Motion Products, Inc. All rights reserved.
Rampage Products™ is a trademark of Lund Motion Products, Inc.



Instructions d'installation

Jeep Wrangler JL

IS-9950916_RevC



Extendeur de pneu de secours

Pour une installation correcte et un ajustement optimal, veuillez lire toutes les instructions AVANT de commencer.
Pour obtenir une assistance technique ou pour obtenir des pièces manquantes, veuillez appeler le service à la clientèle au 1-800-328-2409.

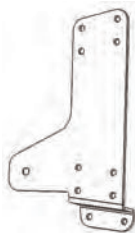
Informations de sécurité importantes



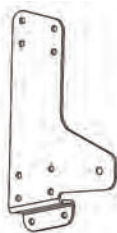
- ATTENTION - Avant de conduire, assurez-vous que la pièce est correctement fixée au véhicule.
- Vérifiez périodiquement que tous les composants sont bien serrés.
- Le prolongateur de roue de secours Rampage pour JL Wranglers est conçu pour un pneu de 37 pouces maximum.
- Il y a deux ajustements de hauteur. Le jeu de trous inférieur soulève le support OEM de 1,5 "au-dessus du stock. Le jeu de trous supérieur soulève le support OEM 3 "par-dessus le stock. Le positionnement dépend de la taille du pneu et de la combinaison du pare-chocs arrière.
- Le prolongateur de roue de secours Rampage pour JL Wranglers est conçu pour fonctionner avec et sans kit de renforcement de charnière de hayon Mopar.

Contenu

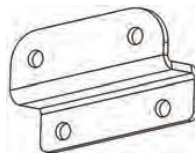
REMARQUE: Le produit réel peut différer de l'illustration.



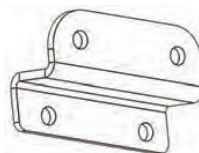
Côté gauche / conducteur
Support principal



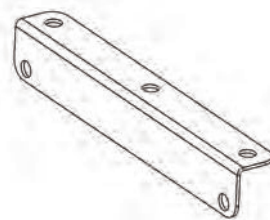
Côté droit / passager
Support principal



Côté gauche / conducteur
Support supérieur



Côté droit / passager
Support supérieur



Support
accessoire



(12) 8mm x 35mm
boulon à tête hexagonale



(24) 8mm
rondelle plate



(12) 8mm
écrou nylock



(2) bouchon en
caoutchouc

Outils nécessaires



rotchet



13mm prise



13mm clé



T25 prise torx

Installation

- 1 Retirez le bouclier autour de la caméra de recul et retirez le pneu de secours.

Retirez le panneau de hayon intérieur. Commencez par tirer le coin inférieur gauche près des fils. Une force légère est nécessaire pour retirer le panneau.

Voir la figure 1

Si l'un des clips reste dans le hayon, retirez-le et remplacez-le sur les languettes du panneau.

Figure 1



Commencez à
tirer ici

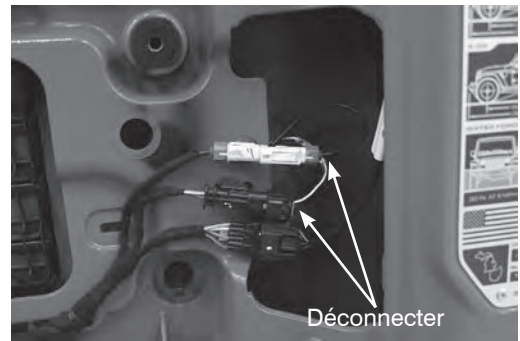
Clip dans
le hayon

2

Déconnectez les connecteurs du haut et du milieu.

Voir la figure 2

Figure 2

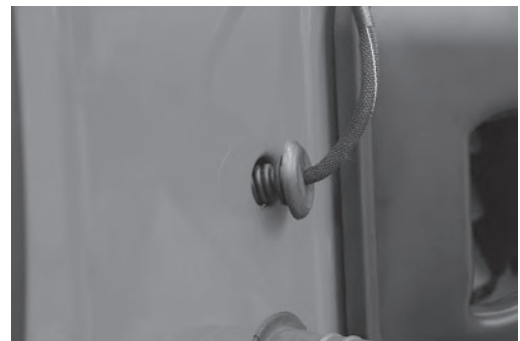


3

Retirez le passe-fils et le câblage du côté extérieur du hayon.

Voir la figure 3

Figure 3



4

Tournez légèrement et tirez sur les (2) butoirs en caoutchouc d'usine pour les retirer du hayon.

Tirez la pointe en caoutchouc à travers le trou du comptoir dans le support principal jusqu'à ce que le pare-chocs repose complètement contre le support.

Ensuite, insérez les bouchons en caoutchouc fournis dans le hayon où se trouvent les butoirs en caoutchouc.

Voir la figure 4

Figure 4



5

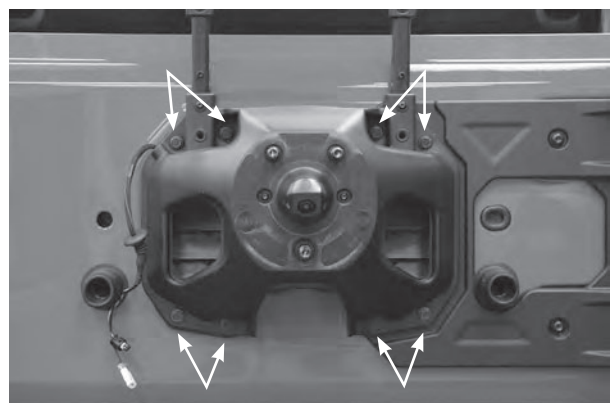
Déboulonnez le porte-pneu d'usine du hayon en retirant les (8) boulons qui le retiennent.

Voir la figure 5



Placez le support et le matériel de côté pour les réutiliser.

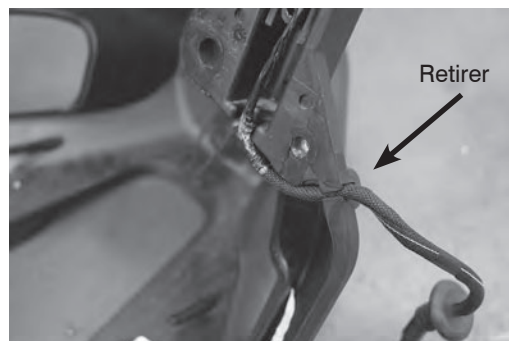
Figure 5



6 Tirez le câblage hors de la fente dans le porte-pneu.

Voir la figure 6

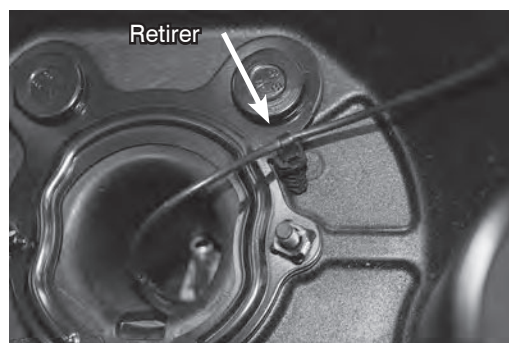
Figure 6



7 À l'intérieur du porte-pneu, tirez l'attache en plastique qui retient le fil de la caméra de recul.

Voir la figure 7

Figure 7



8 Faites passer le fil de la caméra de vue arrière dans la fente du support.

Voir la figure 8

Figure 8



9 Retirez les (4) boulons fixant le troisième feu stop au porteur.

Ajustez la lumière au réglage supérieur et réinstallez (2) les boulons.

Voir la figure 9

Figure 9



10 Identifiez les crochets supérieurs gauche et droit.

À l'aide de la quincaillerie d'origine, fixez les supports supérieurs au hayon.

Laissez le matériel légèrement desserré pour les ajustements futurs.

Voir la figure 10

Figure 10



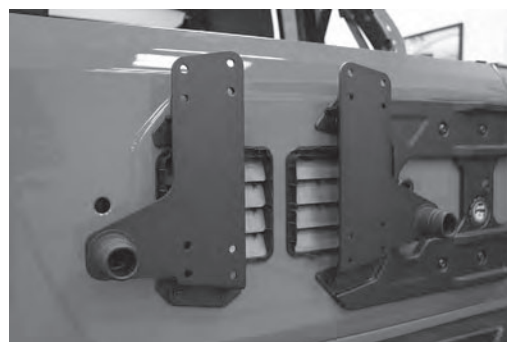
11 Identifier les supports principaux gauche et droit.

À l'aide du matériel d'origine, fixez les supports principaux au hayon au niveau des points d'attache inférieurs.

Laissez le matériel légèrement desserré pour les ajustements futurs.

Voir la figure 11

Figure 11



12 Position de hauteur supérieure, passez à l'étape 13.

Position de hauteur inférieure:

À l'aide des boulons, des rondelles et des écrous nylock de 8 mm x 35 mm fournis, installez le porte-pneu d'usine sur le nouveau hayon. Le matériel supérieur passera à travers le support d'usine, le support principal et le support supérieur.

Si vous installez le support d'accessoires, fixez-le avec les deux boulons supérieurs.

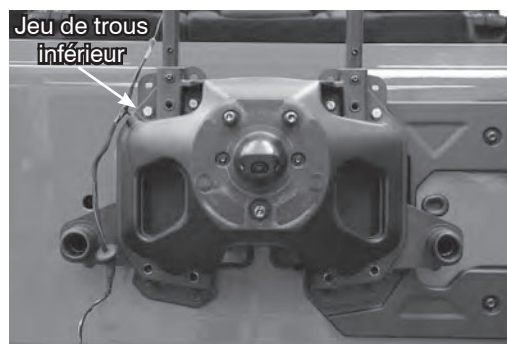
Serrez tout le matériel.

Passez à l'étape 15.

Voir la figure 12

La position inférieure est généralement de 35 pouces ou moins.

Figure 12



Support accessoire

13*Position de hauteur supérieure:*

À l'aide des boulons, des rondelles et des écrous nylock de 8 mm x 35 mm fournis, vissez les supports principaux aux supports supérieurs du hayon.

Serrez tout le matériel.

Voir la figure 13

La position supérieure est généralement de 37 pouces.

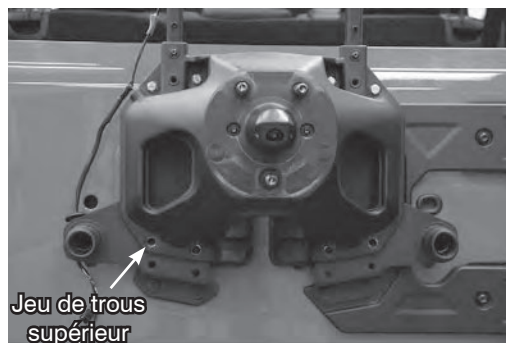
Figure 13**14***Position de hauteur supérieure:*

À l'aide des boulons, des rondelles et des écrous nylock de 8 mm x 35 mm fournis, installez le support de pneu d'usine sur le nouveau montage du hayon en utilisant le jeu de trous supérieur des supports principaux.

Si vous installez le support d'accessoires, fixez-le avec les deux boulons supérieurs.

Serrer le matériel.

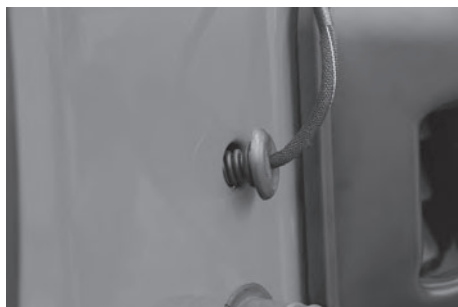
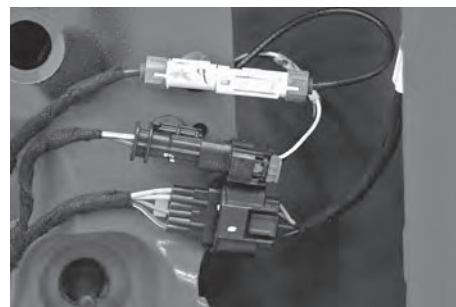
Voir la figure 14

Figure 14**Support accessoire****15**

Insérez le câblage dans le hayon et repoussez le passe-fil.

Rebranchez les fils.

Voir les figures 15 et 16

Figure 15**Figure 16**

16 Réinstallez le panneau de hayon intérieur.

Voir la figure 17

Figure 17



17 Installez le pneu de secours et vérifiez les dégagements jusqu'au pare-chocs et à la tôle.

18 L'installation est maintenant terminée. Vérifiez périodiquement le serrage du matériel.



Soins et nettoyage

Les pièces de rampe sont construites pour durer; tout détergent que vous utilisez pour laver votre véhicule est suffisant pour nettoyer le prolongateur de roue de secours Rampage JL Wrangler. N'utilisez pas de détergents abrasifs durs. Vérifiez périodiquement les pièces et le matériel.

Félicitations!

Vous avez acheté l'un des nombreux produits de qualité Rampage® proposés par Lund International. Nous tirons une grande fierté de nos produits et souhaitons que vous profitiez de nombreuses années de votre investissement. Nous nous sommes efforcés de garantir la qualité supérieure de votre produit en termes d'ajustement, de durabilité, de finition et de facilité d'installation.



Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué peut être recyclé. Veuillez également envisager de recycler l'emballage dans lequel votre produit est entré.



800-328-2409 • Rendez-vous sur Rampageproducts.com

© 2019 Lund Motion Products, Inc. Tous droits réservés.

Rampage Products™ est une marque commerciale de Lund Motion Products, Inc.



Instrucciones de instalación

Jeep Wrangler JL



IS-9950916_RevC

Extensor Rueda de Repuesto

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para asistencia técnica o para obtener piezas faltantes, llame a Atención al Cliente al 1-800-328-2409.

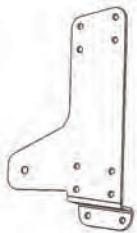
Información de Seguridad Importante



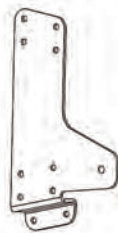
- **PRECAUCIÓN:** antes de conducir, asegúrese de que la pieza esté correctamente asegurada al vehículo.
- Periódicamente revise que todos los componentes estén apretados.
- El Rampage Spare Tire Extender para JL Wranglers está diseñado para un neumático de 37 "máximo
- Hay dos ajustes de altura. El conjunto inferior de orificios aumenta la portadora OEM 1.5 "sobre stock. El conjunto superior de orificios aumenta el portador del OEM 3 "sobre el stock. El posicionamiento depende del tamaño del neumático y de la combinación del paragolpes trasero.
- El Rampage Spare Tire Extender para JL Wranglers está diseñado para funcionar con y sin un kit de refuerzo de bisagra de puerta trasera Mopar

Contenido

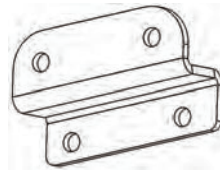
NOTA: El producto real puede variar de la ilustración.



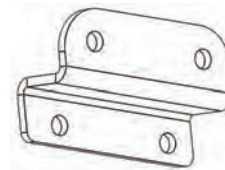
Izquierda / lado del conductor
Soporte principal



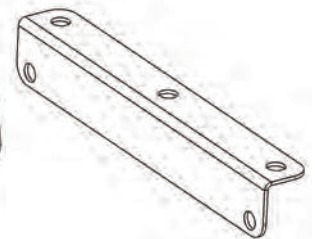
Derecha / Lado del pasajero
Soporte principal



Izquierda / lado del conductor
Soporte superior



Derecha / Lado del pasajero
Soporte superior



Soporte de accesorios



(12) 8 mm x 35 mm
Tornillo de cabeza Hexagonal



(24) 8 mm
Arandela plana



(12) 8mm
Nuez de Nylock



(2) Enchufe de goma

Herramientas necesarias



Trinquete



Zócalo de 13 mm



13mm Llave inglesa



T25 Toma de par

Instalación

- 1 Retire la protección alrededor de la cámara de visión trasera y retire la rueda de repuesto.

Retire el panel interior del portón trasero. Comience tirando de la esquina inferior izquierda cerca de los cables. Se requiere una fuerza ligera para sacar el panel.

Ver la Figura 1

Si alguno de los clips permanece en el portón trasero, quítelos y vuelva a colocarlos en las pestañas del panel.

Figura 1

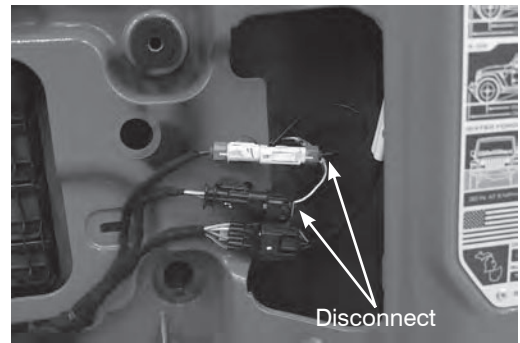


2

Desconecte los conectores superior e intermedio.

Ver la Figura 2

Figura 2

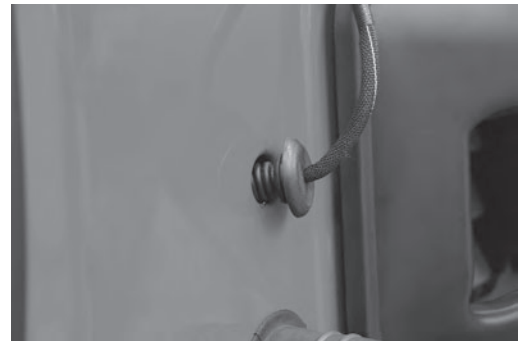


3

Retire la arandela y el cableado del lado exterior del portón trasero.

Ver la Figura 3

Figura 3



4

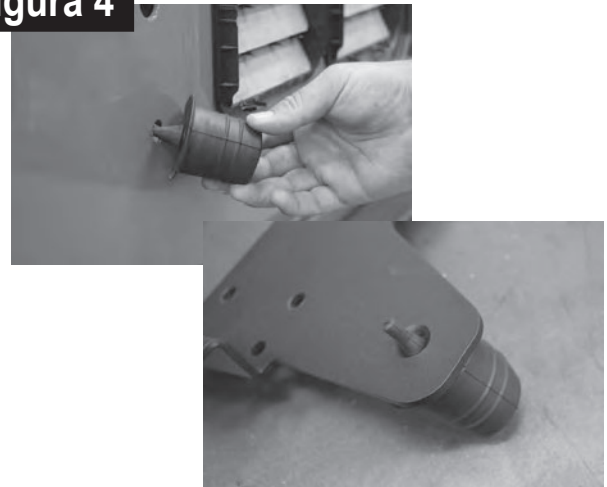
Gire ligeramente y tire de los (2) paragolpes de goma de fábrica para sacarlos del portón trasero.

Tire de la punta de goma a través del orificio hundido del mostrador en el soporte principal hasta que el parachoques esté completamente asentado contra el soporte.

Luego inserte los tapones de goma provistos en el portón trasero donde estaban los paragolpes de goma.

Ver la figura 4

Figura 4



5

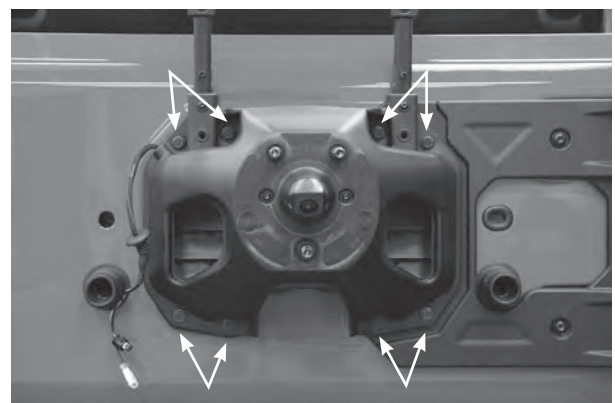
Desatornille el portabicicletas de fábrica del portón trasero quitando los (8) pernos que lo aseguran.

Ver la Figura 5



Establezca Carrier and Hardware a un lado para reutilizarlo.

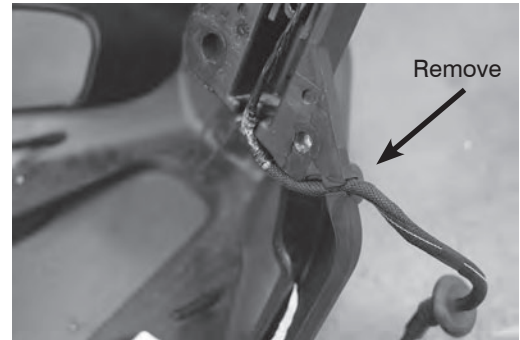
Figura 5



6 Saque el cableado de la ranura del portabicicletas.

Ver la Figura 6

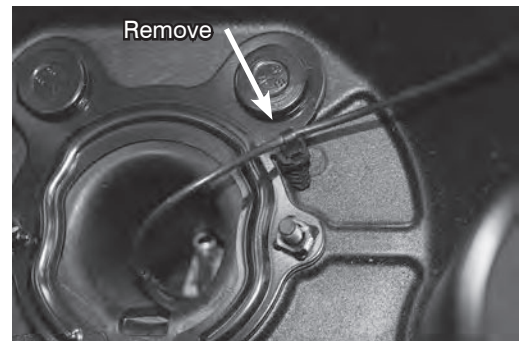
Figura 6



7 Dentro del portabicicletas, tire del sujetador de plástico que sujeta el cable de la cámara de retrovisión.

Ver la Figura 7

Figura 7



8 Pase el cable de la cámara de retrovisión por la ranura del portaunidades.

Ver la Figura 8

Figura 8



9 Retire los (4) pernos que sujetan la tercera luz de freno al transportador.

Ajuste la luz a la configuración más alta y reinstale (2) los pernos.

Ver la Figura 9

Figura 9



10

Identifique los soportes superiores izquierdo y derecho.

Usando el hardware original, atornille los soportes superiores al portón trasero.

Deje el hardware ligeramente suelto para ajustes futuros.

Ver la Figura 10

Figura 10

**11**

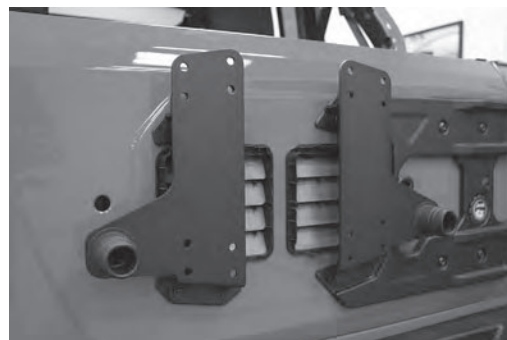
Identifique los corchetes principales izquierdo y derecho.

Usando el hardware original, atornille los soportes principales al portón trasero en los puntos de fijación inferiores.

Deje el hardware ligeramente suelto para ajustes futuros.

Ver la Figura 11

Figura 11

**12**

Posición de altura superior, salte al paso 13.

Posición de altura más baja:

Con los pernos, arandelas y tuercas nylock suministradas de 8 mm x 35 mm, instale el transportador de neumáticos de fábrica en un nuevo ensamble en el portón trasero. El hardware superior pasará a través del soporte de fábrica, el soporte principal y el soporte superior.

Si instala el soporte de accesorios, atorníllelo con los dos pernos superiores.

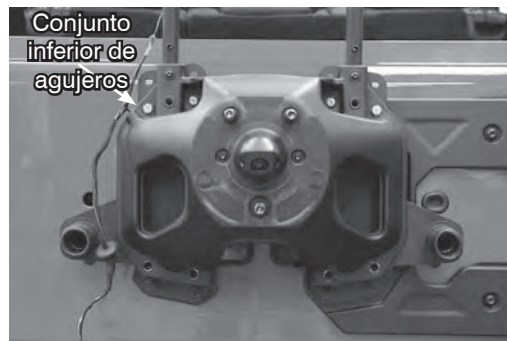
Aprieta todo el hardware.

Salta al paso 15.

Ver la Figura 12

La posición más baja es típicamente para llantas de 35 "o más pequeñas.

Figura 12



Soporte de accesorios

13*Posición de altura superior:*

Con los pernos, arandelas y tuercas nylock suministrados de 8 mm x 35 mm, atornille los soportes principales a los soportes superiores en el portón trasero.

Aprieta todo el hardware.

Ver la Figura 13

La posición superior es típicamente para neumáticos de 37 ".

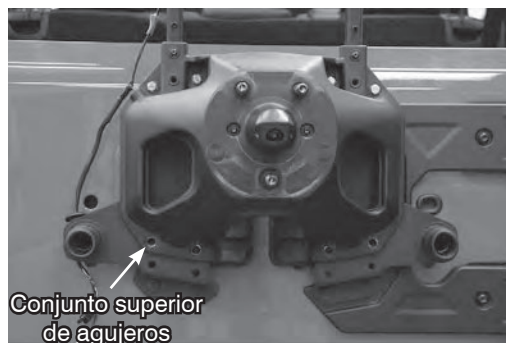
Figura 13**14***Posición de altura superior:*

Con los pernos, arandelas y tuercas nylock suministradas de 8 mm x 35 mm, instale el portador de neumáticos de fábrica en un nuevo ensamble en el portón trasero utilizando el conjunto superior de orificios en los soportes principales.

Si instala el soporte de accesorios, atorníllelo con los dos pernos superiores.

Aprieta el hardware.

Ver la Figura 14

Figura 14

Conjunto superior de agujeros



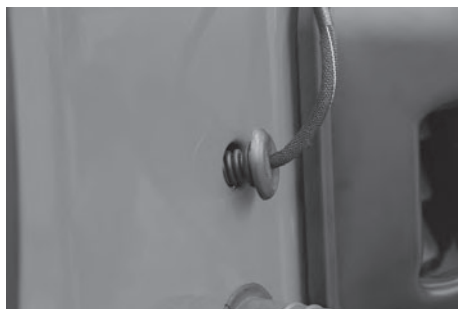
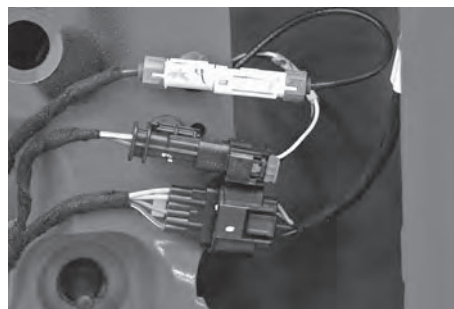
Soporte de accesorios

15

Inserte el cableado a través del portón trasero y empuje el ojal en su lugar.

Vuelva a conectar los cables.

Ver Figuras 15 y 16

Figura 15**Figura 16**

16

Vuelva a instalar el panel del portón trasero interior.

Ver la Figura 17

Figura 17



17

Instale el neumático de repuesto y revise las holguras del paragolpes y la chapa.

18

Instale el neumático de repuesto y revise las holguras del paragolpes y la chapa.



Cuidado y Limpieza

Las partes de Rampage están hechas para durar; cualquier detergente que use para lavar su vehículo es suficiente para limpiar el extensor de repuesto para llantas Rampage JL Wrangler. No use detergentes abrasivos fuertes. Periódicamente revise las piezas y el hardware.

¡Felicidades!

Usted ha comprado uno de los muchos productos de calidad Rampage® ofrecidos por Lund International. Nos enorgullecemos de nuestros productos y queremos que disfrute años de satisfacción de su inversión. Hemos hecho todos los esfuerzos posibles para garantizar que su producto sea de alta calidad en términos de ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.



El material del que está hecho su producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que entró su producto.



800-328-2409 • Visítanos en Rampageproducts.com

© 2019 Lund Motion Products, Inc. Todos los derechos reservados.

Rampage Products™ es una marca registrada de Lund Motion Products, Inc.

