

Installation Instructions

07-18 Jeep Wrangler JK
and JK Unlimited



IS-SAB-06
Part Number
86606 & 88606

Recovery Swing Away Rear Bumper

For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2409.

Important Safety Information



- CAUTION - Before driving, ensure that the bumper and tire carrier are properly secured to vehicle.
- Periodically check all components for tightness.

Important Notes

The hitch included with the Recovery Rear Swing Away Bumper is rated for 3500lb towing maximum.

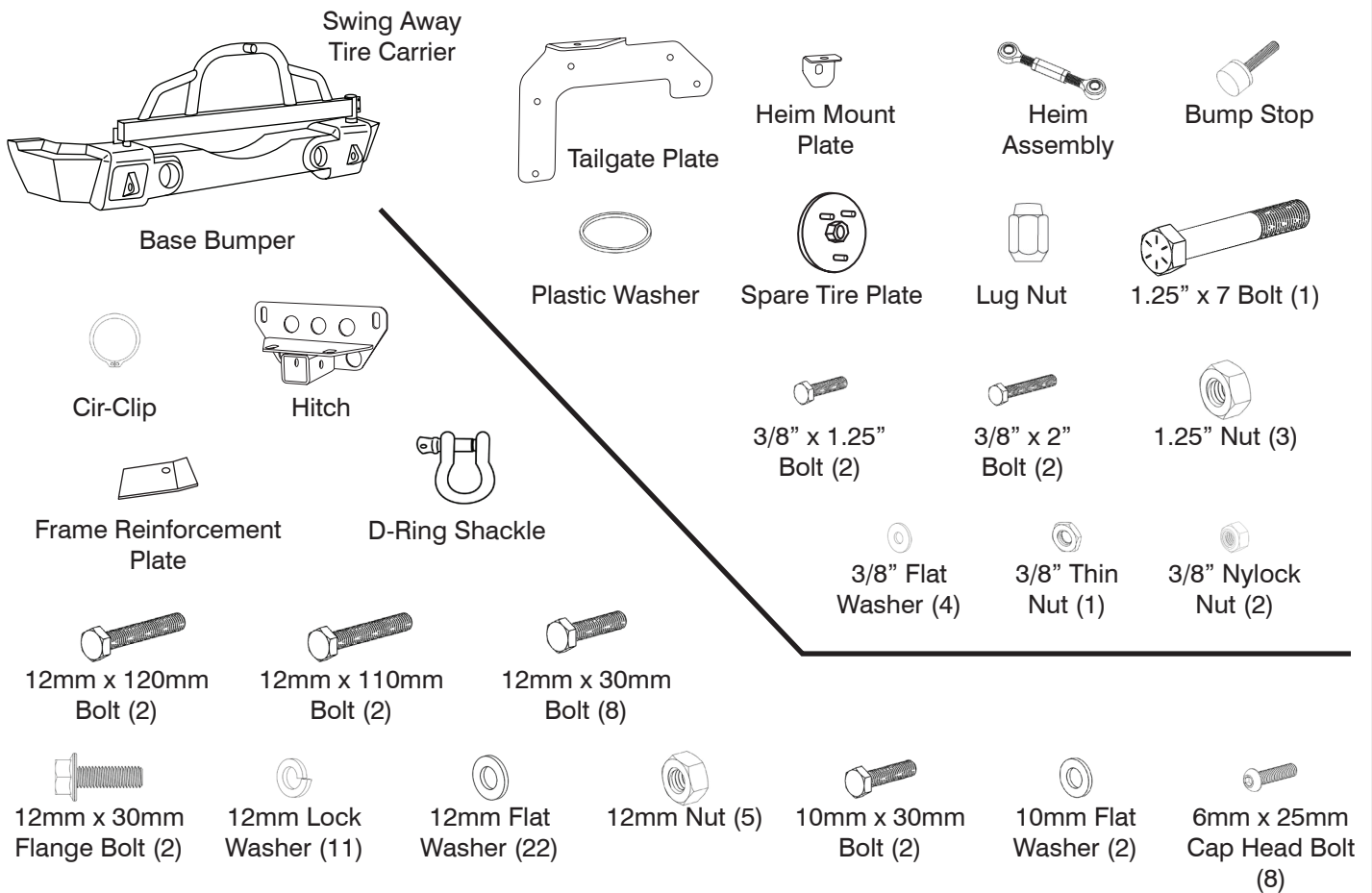
The factory 3rd brake light will need to be removed. Rampage offers a universal rear 3rd Brake Light Kit Part #86615. We recommend its use to maintain compliance with traffic laws.

The rear lights are sold separately. Rampage part number 5083059 for fog/flood lights and 5083060 for driving/spot lights.

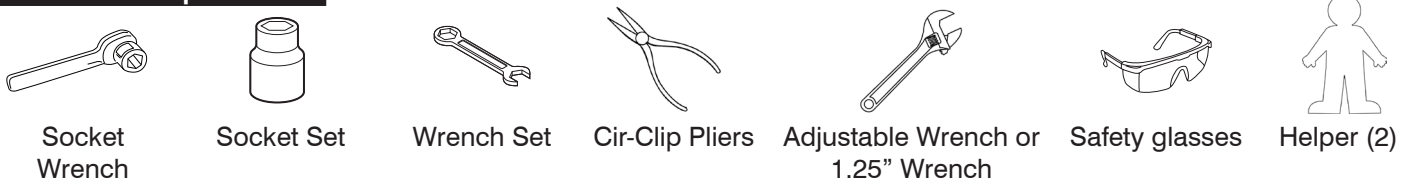
Contents

NOTE: Actual product may vary from illustration.

The components and hardware are divided between two boxes.



Tools Required



Installation

1 Remove the spare tire and spare tire carrier from the tailgate.

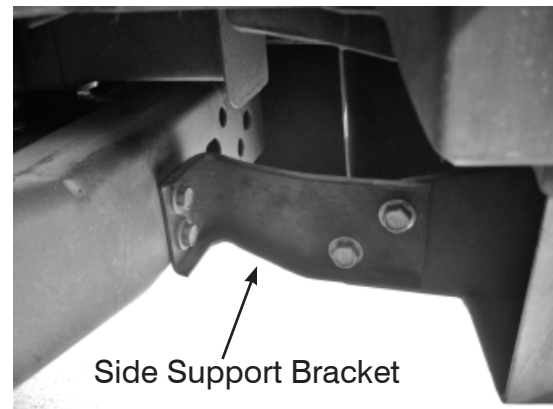
Remove the factory rear bumper and hitch if applicable.

Leave the driver/left side support bracket attached to the frame. Remove the passenger bracket from the frame.

Save the all Hardware, the S-brackets and the driver/left side support bracket.

See Figure 1

Figure 1



2

Install Light into bumper per instructions included with lights.



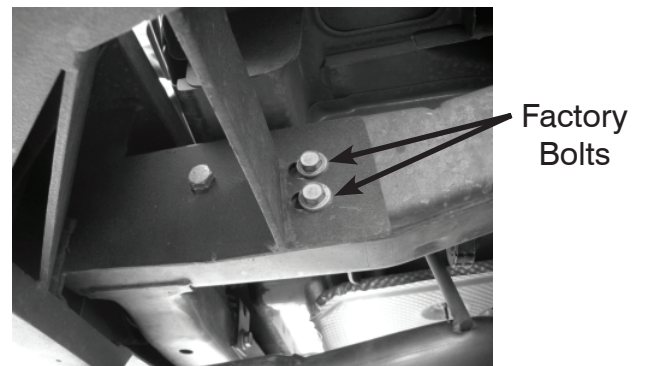
Have two people help you hold the new Recovery Rear Bumper (RRB) up in place.

Attach the driver side outer factory bracket to the RBB bumper with the 12mm bolts nuts and washers. Leave loose to allow adjustment. **See Figure 1.**

Attach the Passenger side bracket to the factory locations with the factory hardware. Leave loose to allow adjustment. **See Figure 2.**

Figure 2

Passenger/Right Side



3

Install the inner Frame Reinforcement Plate to the inside of the passenger side frame using the 12mm x 110mm bolt/nut/washer.

See Figure 3

Figure 3

Inner Reinforcement Plate



4

Hold hitch up to rear crossmember and line up the slotted holes with the pre-existing holes in the crossmember.

Install (2) 12mm x 120mm bolts, (2) 12mm lock washers and (2) 12mm flat washers through hitch, through crossmember and into pre-threaded holes in bumper.

Leave hand tight at this time.

5

Install (two) 12mm x 30mm Flange Bolts with 12mm flat washers vertically through the hitch to the underside of the bumper.

Leave hand tight at this time.

6

Align the two "S" brackets to the pre-threaded holes in the frame member and the bumper.

See Figure 4

Figure 4



S-Bracket

7

Adjust the bumper on the vehicle. Level it side to side and front to back.

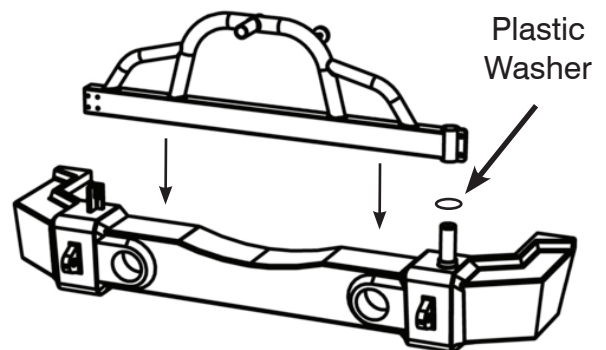
Tighten all hardware to 45 ft lbs.

Swing Away Tire Carrier Installation Figure 5

8

Install plastic washer on post of the main bumper assembly already installed on vehicle, then slide Swing Away Tire Carrier onto post.

See Figure 5



9

Install Cir-Clip into groove at top of pivot post. Make sure the Cir-Clip is fully seated into the groove.

Install 3/8"-24 x 1 1/4" bolts, washers and Nylock nuts onto tire carrier at the pivot post. Snug but do not fully tighten at this time.

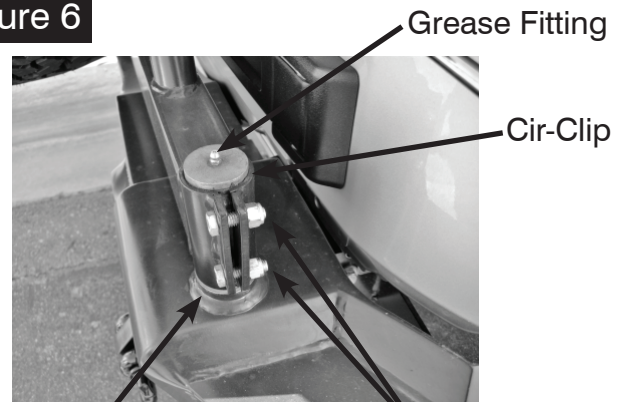
See Figure 6

NOTE: Use grease fitting on the top of post to lubricate the swing away.

NOTE: Do not over tighten bolts as this will restrict movement of the swing away.

NOTE: The tension of these bolts can be used to adjust the height at the opposite side of the swing away tire carrier. Use this adjustment to level the swing away to the main bumper.

Figure 6



Plastic Washer

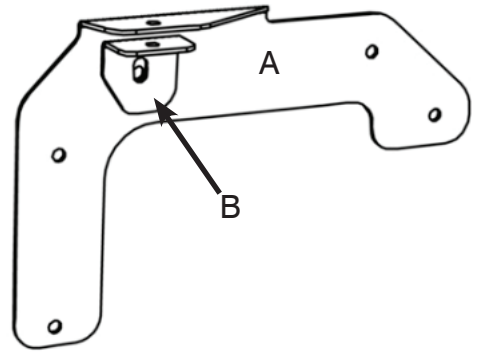
10

Install the Tailgate Reinforcement Plate "A" and heim Mount Plate "B" to the tailgate where the factory tire carrier was mounted using the factory fasteners.

Use the extra factory hardware to fill the unused holes. Leave the bolt for the heim mount loose for now.

See Figure 7

Figure 7



11

Locate the 1-1/4 x 8-1/2 bolt and place it through the top tube of the carrier. The mounting plate can be configured multiple ways to accommodate most wheels. See Figure 7

Set the distance based on your wheel backspace and use the 1-1/4" nuts to secure the plate in position. See Figure 8

Thread the provided 1/2" bolts through the mounting plate and tighten.

NOTE: The tire should be pressed tightly up against the tire carrier

Figure 7

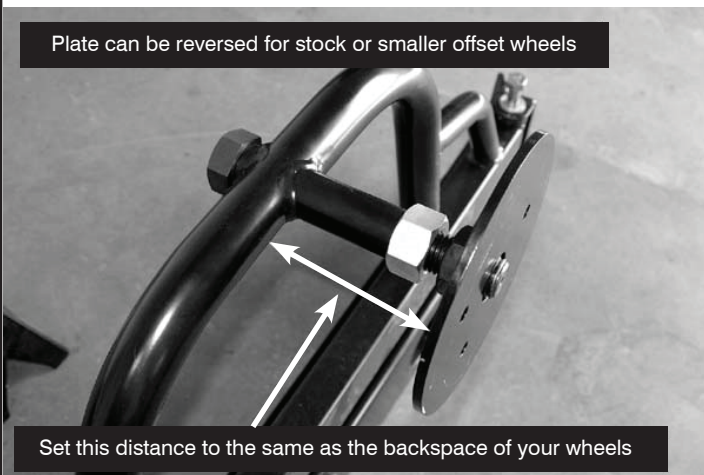
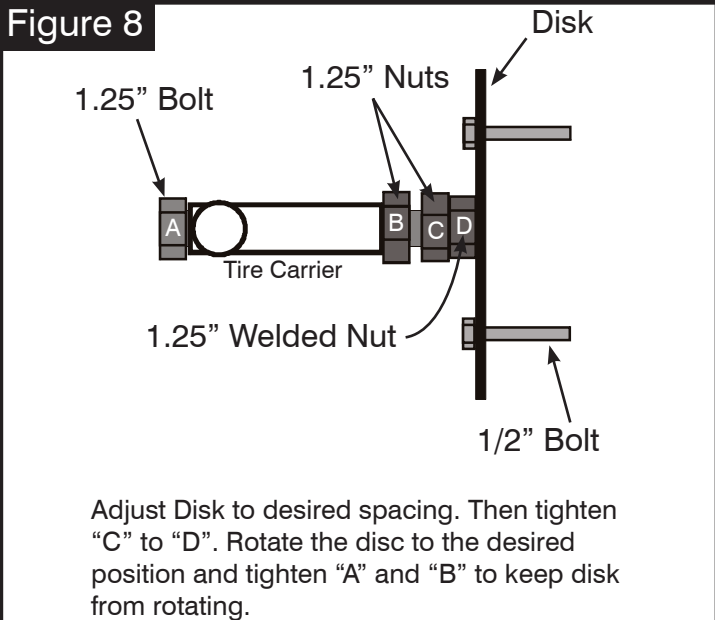


Figure 8



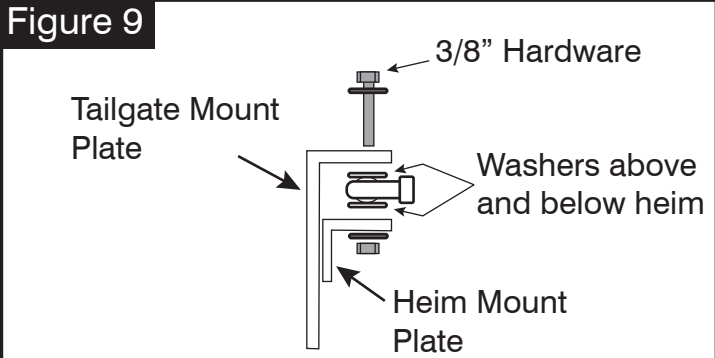
12

Use a 3/8" x 2" bolt to mount the heim joint assembly onto the tailgate mount

See Figure 9.

Note: Install washers above and below the heim joints on both sides of the mounts to allow the heim movement.

Figure 9



13

Position the tailgate and swing away assembly at approximately 45 degrees open.

Use a 3/8" x 2" bolt, thin nut and regular nut to attach the heim assembly to the Swing Away. Do not tighten at this time.

See Figures 7 and 8

Figure 7

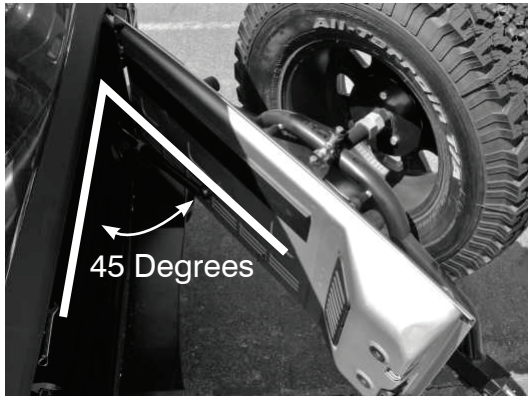
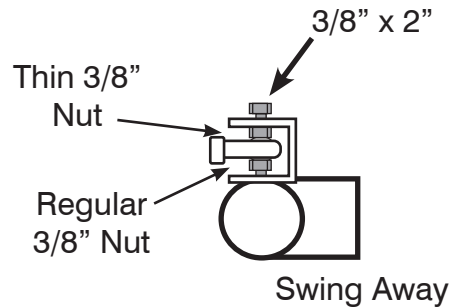


Figure 8

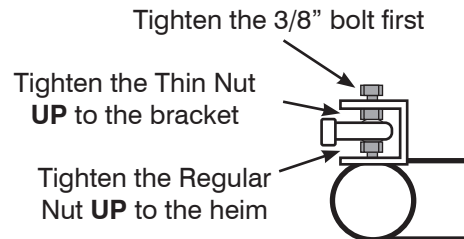


14

The bolt that attaches the heim to the swing away also acts as a lock for the 1.25" bolt on the tire carrier. It should be tightened down first, tight enough to lock off the 1.25" bolt. The nut installed on the bolt below the heim should be used to tighten the heim up to the mounting bracket.

See Figure 9

Figure 9



15

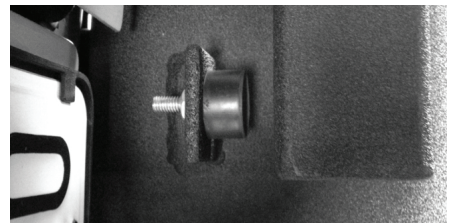
The heim assembly is the primary adjuster for the function of the swing away. The rubber bump stops allow additional fine tuning for function and to adjust out any rattles. The heim assembly ties the swing away to the door so that when the door handle opens the tailgate, the swing away will open with only one hand.

The heim should be adjusted so the swing away is parallel to the rear bumper and pulls snug against the rubber pad on the stop mounted to the top of the bumper (See Figure 10). Use the adjustment on the bump stop on the bumper to fine tune as needed.

Adjust the overall distance from the tailgate by tightening or loosening the ends of the heim assembly. Use the secondary jam nuts to tighten off the ends of the heims after final adjustment.

NOTE: be sure there is sufficient thread engagement from the threaded rod inside each end of the heims.

Figure 10



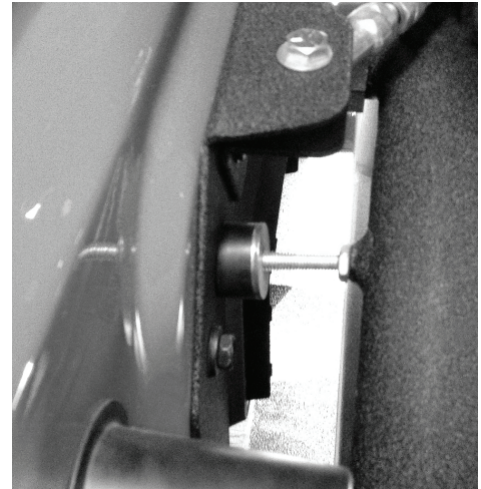
16

Install the rubber stop into the swing away assembly with the jam nuts as shown in **Figure 11**.

Adjust the rubber pad so that there is some force applied to the swing away when the tailgate is shut, but so it is not excessive. Some load is required to eliminate rattles. Once properly adjusted, tighten the jam nut against the swing away to lock the bump stop.

See Figure 11

Figure 11



17

Check all hardware is tight and the Tailgate and Swing Away combination opens and closes smoothly.

Use provided lug nuts to secure tire to swing away. Make sure the tire pulls tight against tubes.

Periodically check all hardware for tightness and grease the pivot regularly.

Care and Cleaning

- Rampage Bumpers are built to last; any detergent you use to wash your vehicle is sufficient to clean the bumper. Do not use any harsh abrasive detergents. Periodically check and lubricate moving parts, tire swing pivot has a zerk fitting to grease joint.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Rampage branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



800-328-2409 • Visit us at Rampageproducts.com
© 2018 Lund Motion Products, Inc. All rights reserved.
Rampage Products™ is a trademark of Lund Motion Products, Inc.



instructions d'installation

07-18 Jeep Wrangler JK
and JK Unlimited



IS-SAB-06
Part Number
86606 & 88606

Recovery Swing Away Rear Bumper

Pour une installation correcte et un ajustement optimal, veuillez lire toutes les instructions AVANT de commencer.
Pour obtenir une assistance technique ou pour obtenir des pièces manquantes, veuillez appeler le service à la clientèle au
1-800-328-2409.

Informations de sécurité importantes



- ATTENTION - Avant de conduire, assurez-vous que le pare-chocs et le porte-pneu sont correctement fixés au véhicule.
- Vérifiez régulièrement que tous les composants sont bien serrés.

Notes Importantes

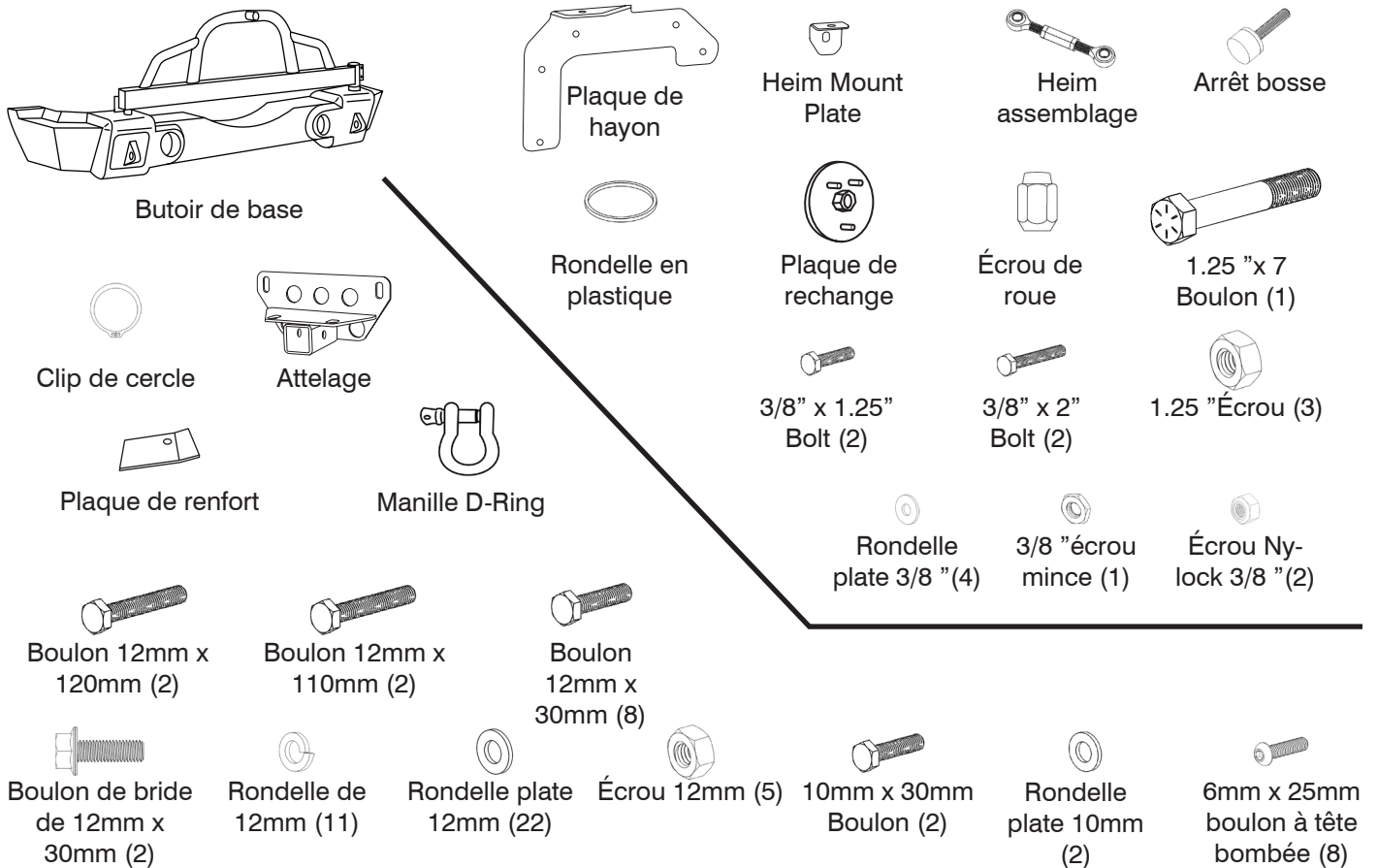
L'attelage inclus avec le pare-chocs arrière oscillant Recovery est conçu pour un remorquage maximal de 3500 lb.

Le 3ème feu stop de l'usine devra être retiré. Rampage propose un kit de 3ème feu stop arrière universel, pièce n° 86615. Nous recommandons son utilisation pour maintenir la conformité avec le code de la route.

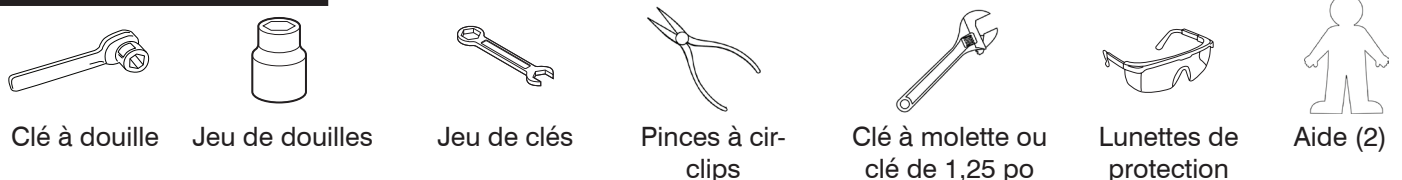
Les feux arrière sont vendus séparément. Rampage référence 5083059 pour les projecteurs antibrouillard / inondation et 5083060 pour les projecteurs / projecteurs.

Contenu

Se balancer
Porte-pneu **REMARQUE: Le produit réel peut différer de l'illustration.**
Les composants et le matériel sont répartis entre deux boîtes.



Outils nécessaire



Installation

- 1 Retirez la roue de secours et le porte-roue de secours du hayon.

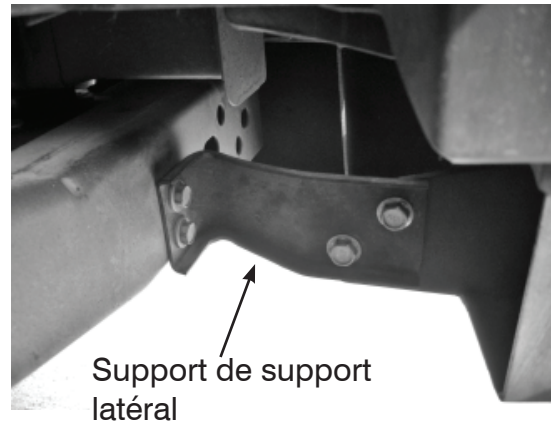
Retirez le pare-chocs arrière d'usine et l'attelage, le cas échéant.

Laissez le support de support côté conducteur / gauche attaché au cadre. Retirez le support passager du cadre.

Conservez tout le matériel, les supports en S et le support du côté gauche du pilote.

Voir la figure 1

Figure 1



- 2 Installez Light dans le pare-chocs selon les instructions fournies avec les lumières.



Demandez à deux personnes de vous aider à maintenir le nouveau pare-chocs arrière de récupération (RRB) en place.

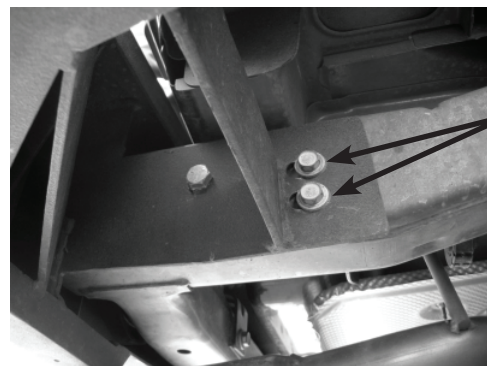
Fixez le support externe d'usine du côté conducteur au pare-chocs RBB à l'aide des écrous et des rondelles de 12 mm. Lâchez pour permettre l'ajustement. Voir la figure 1.

Fixez le support côté passager aux emplacements d'usine avec le matériel d'usine. Lâchez pour permettre l'ajustement.

Voir la figure 2.

Figure 2

Côté passager / côté droit



- 3 Installez la plaque de renfort du cadre interne à l'intérieur du cadre du côté passager à l'aide du boulon / écrou / rondelle de 12 mm x 110 mm.

Voir la figure 3

Figure 3

Plaque de renfort intérieure



- 4 Maintenez l'attelage jusqu'à la traverse arrière et alignez les trous oblongs avec les trous préexistants de la traverse.

Installer 2 boulons de 12 mm x 120 mm, 2 rondelles de blocage de 12 mm et 2 rondelles plates de 12 mm à travers l'attelage, à travers la traverse et dans les trous pré-filetés du pare-chocs.

Laissez la main serrée à ce moment.

5

Installez deux boulons à embase de 12 mm x 30 mm avec des rondelles plates de 12 mm à la verticale à travers l'attelage jusqu'à la face inférieure du pare-chocs.

Laissez la main serrée à ce moment.

6

Alignez les deux supports «S» sur les trous pré-filetés dans le cadre et le pare-chocs.

Voir la figure 4

Figure 4

S-Support

7

Ajustez le pare-chocs sur le véhicule. Nivelez-le d'un côté à l'autre et d'avant en arrière.

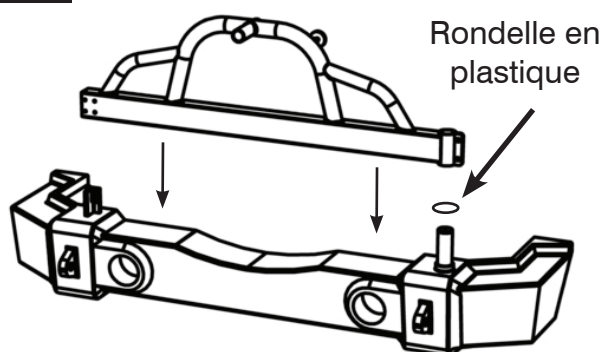
Serrer tout le matériel à 45 lb-pi.

Installation du transporteur de pneus pivotant

8

Installez la rondelle en plastique sur le poteau de l'ensemble de pare-chocs principal déjà installé sur le véhicule, puis faites glisser le porte-pneu Swing Away sur le poteau.

Voir la figure 5

Figure 5**9**

Installez le Cir-Clip dans la rainure en haut du pivot. Assurez-vous que le Cir-Clip est bien installé dans le bosquet.

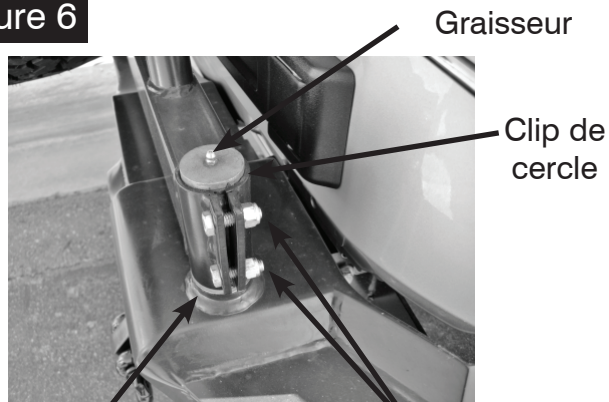
Installez des boulons, des rondelles et des écrous Nylock de 3/8" -24 x 1 1/4" sur le porte-pneu au niveau du pivot. Serrez bien mais ne serrez pas complètement pour le moment.

Voir la figure 6

REMARQUE: Utilisez un graisseur sur le dessus du poteau pour lubrifier la balançoire.

REMARQUE: Ne serrez pas trop les boulons car cela limiterait le mouvement de la balançoire.

REMARQUE: La tension de ces boulons peut être utilisée pour ajuster la hauteur du côté opposé du porte-pneu pivotant. Utilisez ce réglage pour niveler le swing vers le pare-chocs principal.

Figure 6

Rondelle en plastique

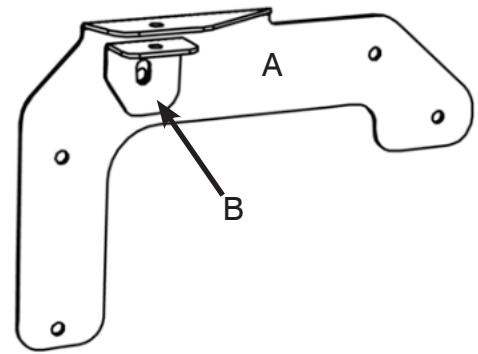
Quincaillerie 3/8"

10

Installez la plaque de renforcement du hayon «A» et la plaque de montage du talon «B» sur le hayon, où le porte-pneu d'usine a été monté à l'aide des fixations d'usine.

Utilisez le matériel d'usine supplémentaire pour remplir les trous inutilisés. Laissez le boulon pour la monture Heim en vrac pour le moment.

Voir la figure 7

Figure 7**11**

Localisez le boulon 1-1 / 4 x 8-1 / 2 et placez-le dans le tube supérieur du support. La plaque de montage peut être configurée de multiples façons pour accueillir la plupart des roues. Voir la figure 7

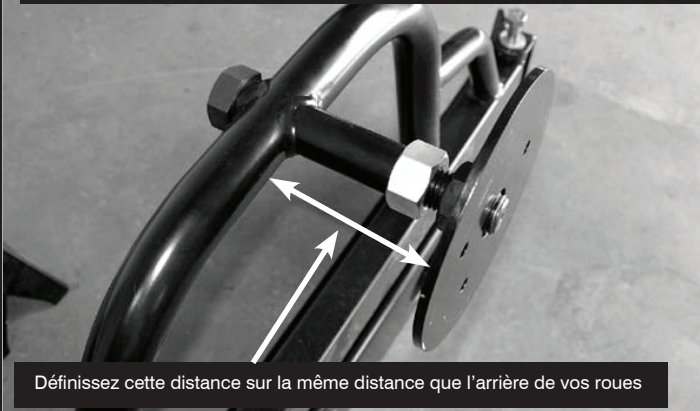
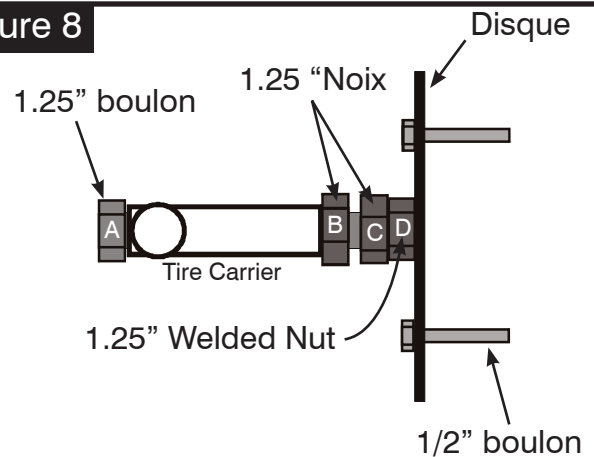
Définissez la distance en fonction de votre espace de retour de roue et utilisez les écrous de 1-1 / 4 "pour fixer la plaque en position. Voir la figure 8

Enfiler les boulons de 1/2 "fournis dans la plaque de montage et serrer.

REMARQUE: Le pneu doit être serré fermement contre le porte-pneu

Figure 7

La plaque peut être inversée pour des roues excentrées ou plus petites

**Figure 8**

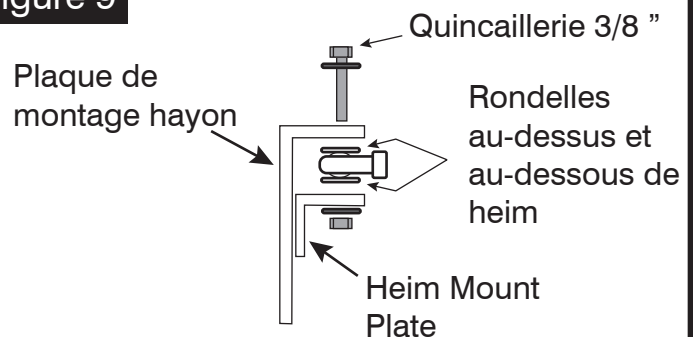
Ajustez le disque à l'espacement souhaité. Serrez ensuite «C» à «D». Tournez le disque à la position souhaitée et serrez «A» et «B» pour empêcher le disque de tourner.

12

Utilisez un boulon de 3/8 "x 2" pour monter l'assemblage de joint de talon sur le support de hayon

Voir la figure 9.

Remarque: Installez les rondelles au-dessus et au-dessous des joints de talon des deux côtés des supports pour permettre le mouvement du talon.

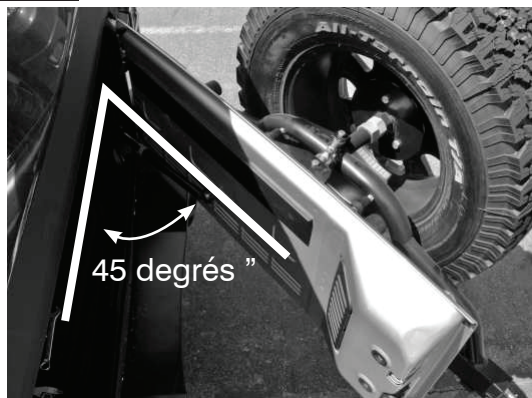
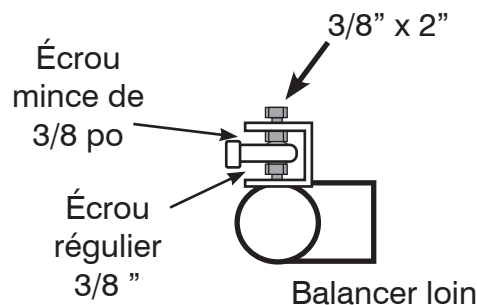
Figure 9

13

Positionner le hayon et soulever l'ensemble à environ 45 degrés d'ouverture.

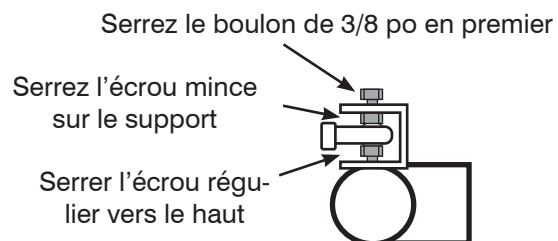
Utilisez un boulon de 3/8 "x 2", un écrou mince et un écrou régulier pour fixer le bloc Heim au Swing Away. Ne pas serrer en ce moment.

Voir les figures 7 et 8

Figure 7**Figure 8****14**

Le boulon qui attache le talon à la balançoire sert également de verrou pour le boulon de 1,25 po du porte-pneu. Il doit être serré en premier, assez serré pour bloquer le boulon de 1,25 ". L'écrou installé sur le boulon en dessous de la hauteur doit être utilisé pour serrer le talon jusqu'au support de montage.

Voir la figure 9

Figure 9**15**

L'assemblage heim est le principal ajusteur pour la fonction de l'élan. Les butées en caoutchouc permettent un réglage plus précis de la fonction et permettent de régler les éventuels crocs. L'assemblage de la hauteur d'attache attache la balançoire à la porte de sorte que lorsque la poignée de la porte ouvre le hayon, la balançoire s'ouvrira d'une seule main.

La hauteur doit être ajustée de manière à ce que la balançoire soit parallèle au pare-chocs arrière et tire fermement contre le patin en caoutchouc de la butée montée sur le pare-chocs (voir la figure 10). Utilisez le réglage de la butée sur le pare-chocs pour ajuster au besoin.

Ajustez la distance totale du hayon en serrant ou en desserrant les extrémités de l'assemblage de la hauteur. Utilisez les contre-écrous secondaires pour serrer les extrémités des butées après le réglage final.

REMARQUE: assurez-vous que le filetage de la tige filetée à l'intérieur de chaque extrémité des tiges est suffisamment engagé.

Figure 10

16

Installez la butée en caoutchouc dans l'assemblage pivotant avec les contre-écrous, comme illustré à la Figure 11.

Ajustez le patin en caoutchouc de sorte qu'il y ait une certaine force appliquée à la balançoire lorsque le hayon est fermé, mais que ce n'est pas excessif. Une certaine charge est nécessaire pour éliminer les hochets. Une fois correctement ajusté, serrez le contre-écrou contre la balançoire pour verrouiller le arrêt bosse.

Voir la figure 11

Figure 11

**17**

Vérifiez que tout le matériel est serré et que la combinaison hayon et battant s'ouvre et se ferme en douceur.

Utilisez les écrous de roue fournis pour bloquer le pneu. Assurez-vous que le pneu tire bien contre les tubes.

Contrôler périodiquement le serrage de tous les éléments et graisser régulièrement le pivot.

Soins et nettoyage

- Les pare-chocs Rampage sont conçus pour durer; tout détergent que vous utilisez pour laver votre véhicule est suffisant pour nettoyer le pare-chocs. N'utilisez pas de détergents abrasifs durs. Contrôler et lubrifier périodiquement les pièces mobiles, le pivot de pivotement du pneu a un raccord zerk pour graisser le joint.

Félicitations!

Vous avez acheté l'un des nombreux produits de qualité Rampage proposés par Lund International. Nous tirons une grande fierté de nos produits et souhaitons que vous profitiez de nombreuses années de votre investissement. Nous nous sommes efforcés de garantir la qualité supérieure de votre produit en termes d'ajustement, de durabilité, de finition et de facilité d'installation.



Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué peut être recyclé. Veuillez également envisager de recycler l'emballage dans lequel votre produit est entré.



800-328-2409 • Rendez-vous sur Rampageproducts.com
 © 2018 Lund Motion Products, Inc. Tous droits réservés.
 Rampage Products™ est une marque commerciale de Lund Motion Products, Inc.



Instrucciones de instalación

07-18 Jeep Wrangler JK
and JK Unlimited



IS-SAB-06
Part Number
86606 & 88606

Recovery Swing Away Rear Bumper

Para una instalación adecuada y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para asistencia técnica o para obtener piezas faltantes, llame a Atención al Cliente al 1-800-328-2409.

Información de Seguridad Importante



- **PRECAUCIÓN:** antes de conducir, asegúrese de que el parachoques y el portabicicletas estén asegurados correctamente al vehículo.
- Verifique periódicamente que todos los componentes estén apretados.

Notas importantes

El enganche incluido con el Paragolpes trasero de recuperación trasero de recuperación está calificado para un máximo de remolque de 3500 libras.

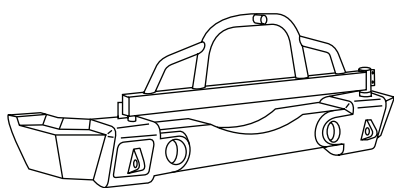
La tercera luz de freno de fábrica deberá quitarse. Rampage ofrece un tercer kit de luz de freno trasero universal, n.º de pieza 86615. Recomendamos su uso para mantener el cumplimiento de las leyes de tránsito.

Las luces traseras se venden por separado. Rampage número de parte 5083059 para luces de niebla / inundación y 5083060 para luces de conducción / spot.

Contenido

NOTA: El producto real puede variar de la ilustración.

Los componentes y el hardware se dividen en dos cuadros.



Base parachoques

Swing Away portabicicleta neumáticos



Placa de puerta trasera



Heim Placa de montaje



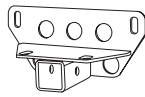
Heim Montaje



tope de suspension



Cir-Clip



Enganche



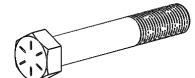
Arandela de plástico



Placa de repuesto



Tuerca



Tornillo 1.25 "x 7 (1)



Placa de refuerzo del marco



Grillete en D



Tornillo 3/8" x 1.25" (2)



Tornillo 3/8" x 2" (2)



Tuerca 1.25" (3)



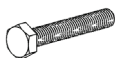
Arandela plana 3/8" (4)



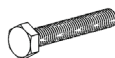
Tuerca delgada 3/8" (1)



Tuerca Nylock 3/8" (2)



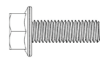
Tornillo 12mm x 120mm (2)



Tornillo 12mm x 110mm (2)



Tornillo 12mm x 30mm (8)



12mm x 30mm Brida de perno (2)



Arandela de seguridad 12mm (11)



Arandela plana 12mm (22)



Nuez 12mm (5)



Tornillo 10mm x 30mm (2)



Arandela plana 10mm (2)



Tornillo de cabeza hueca de 6 mm x 25 mm (8)

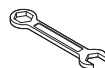
Herramientas necesarias



Llave de tubo



Juego de Socket



Juego de llaves



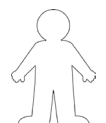
Alicates Circlip



Llave ajustable o llave de 1.25 "



Lentes de seguridad



Ayudante (2)

Instalación

1 Retire la llanta de refacción y el soporte del neumático de repuesto del portón trasero.

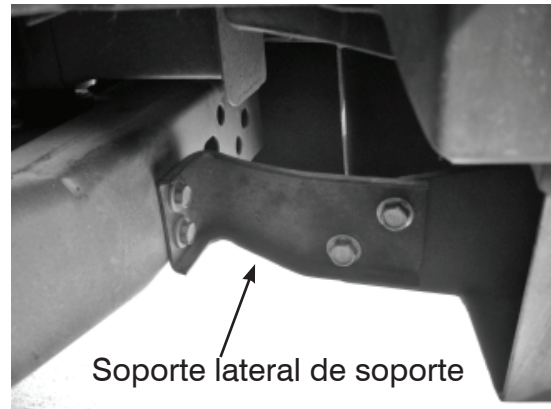
Retire el paragolpes trasero de fábrica y enganche, si corresponde.

Deje el soporte del controlador / lado izquierdo unido al marco. Retire el soporte del pasajero del marco.

Guarde todo el hardware, los soportes en S y el soporte del controlador / lado izquierdo.

Ver la Figura 1

Figura 1



2 Instale la luz en el paragolpes según las instrucciones incluidas con las luces.



Haga que dos personas lo ayuden a sostener el nuevo parachoques trasero de recuperación (RRB) en su lugar.

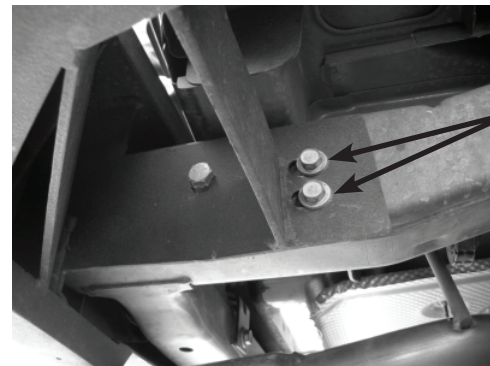
Fije el soporte exterior de fábrica del lado del conductor al parachoques RRB con las tuercas y arandelas de los pernos de 12 mm. Déjalo suelto para permitir el ajuste. Ver la Figura 1.

Fije el soporte lateral del pasajero a las ubicaciones de fábrica con el hardware de fábrica. Déjalo suelto para permitir el ajuste.

Ver la Figura 2.

Figura 2

Pasajero / lado derecho



Pernos de fábrica

3 Instale la placa de refuerzo del armazón interior en el interior del armazón del lado del pasajero con el perno / tuerca / arandela de 12 mm x 110 mm.

Ver la Figura 3

Figura 3

Placa de refuerzo interior



4 Sujete el enganche al travesaño trasero y alinee los orificios ranurados con los agujeros preexistentes en el travesaño.

Instale (2) pernos de 12 mm x 120 mm, (2) arandelas de seguridad de 12 mm y (2) arandelas planas de 12 mm a través del enganche, a través del travesaño y en los orificios prerroscaados del parachoques.

Deje la mano apretada en este momento.

5

Instale (dos) pernos de brida de 12 mm x 30 mm con arandelas planas de 12 mm verticalmente a través del enganche hasta la parte inferior del parachoques.

Deje la mano apretada en este momento.

6

Alinee los dos soportes en "S" con los orificios prerroscados en el miembro del marco y el paragolpes.

Ver la Figura 4

Figura 4



S-Soporte

7

Ajuste el parachoques en el vehículo. Nivelado de lado a lado y de adelante hacia atrás.

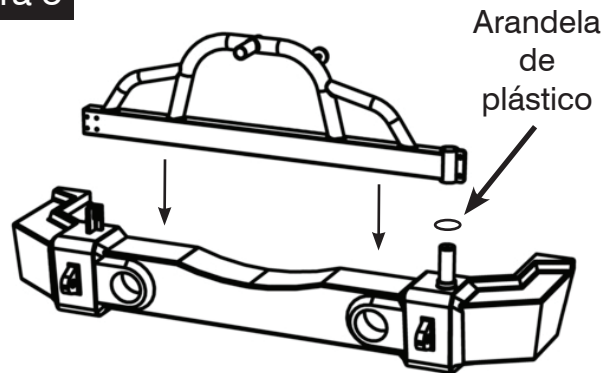
Aprieta todo el hardware a 45 pies lbs.

Swing Away portador de neumáticos Figura 5 instalación

8

Instale la arandela de plástico en el poste del conjunto del parachoques principal que ya está instalado en el vehículo, luego deslice el transportador de neumáticos hacia afuera del poste.

Ver la Figura 5



9

Instale Cir-Clip en la arboleda en la parte superior del pivote. Asegúrese de que Cir-Clip esté completamente asentado en la arboleda.

Instale pernos de 3/8 "-24 x 1 1/4", arandelas y tuercas Nylock en el soporte del neumático en el poste de pivote. Cómodo, pero no apriete por completo en este momento.

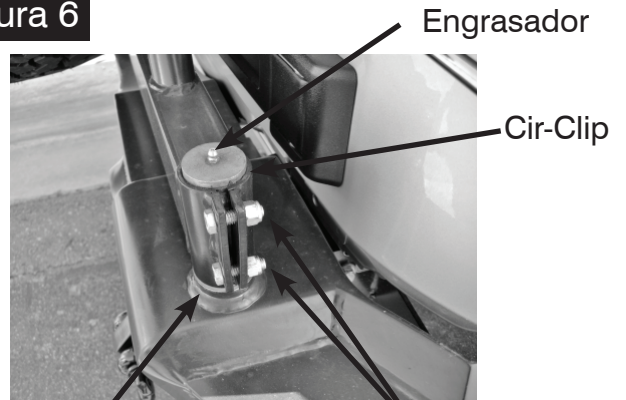
Ver la Figura 6

NOTA: Use el accesorio de engrase en la parte superior del poste para lubricar el balanceo.

NOTA: No apriete demasiado los pernos ya que esto restringirá el movimiento de oscilación.

NOTA: La tensión de estos pernos se puede usar para ajustar la altura en el lado opuesto del transportador de neumáticos abatible. Use este ajuste para nivelar el balanceo hacia el paragolpes principal.

Figura 6



Arandela de plástico

3/8" Hardware

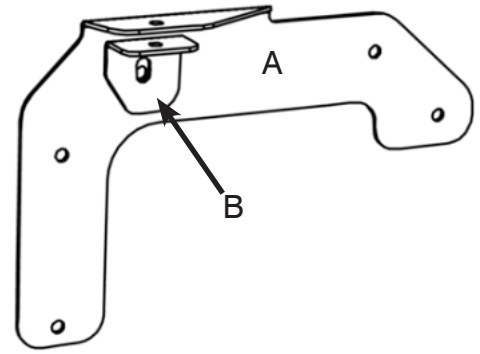
10

Instale la placa de refuerzo de la compuerta trasera "A" y coloque la placa de montaje "B" en el portón trasero donde se montó el portabicicletas de fábrica utilizando los sujetadores de fábrica.

Use el hardware extra de fábrica para llenar los agujeros no utilizados. Deje el perno para el montaje de heim suelto por el momento.

Ver la Figura 7

Figura 7



11

Ubique el perno de 1-1 / 4 x 8-1 / 2 y colóquelo a través del tubo superior del transportador. La placa de enclavamiento se puede configurar de múltiples formas para acomodar la mayoría de las ruedas. Ver la Figura 7

Establezca la distancia según el espacio de retroceso de su rueda y use las tuercas de 1-1 / 4 "para asegurar la placa en su posición. Ver la Figura 8

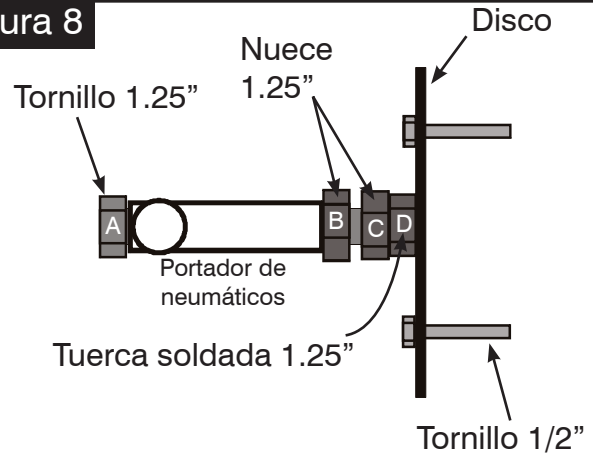
Enrosque los pernos provistos de 1/2 "a través de la placa de montaje y apriételes.

NOTA: la llanta debe estar apretada contra el portabicicletas

Figura 7



Figura 8



Ajuste el disco al espaciado deseado. Luego ajuste "C" a "D". Gire el disco a la posición deseada y apriete "A" y "B" para evitar que el disco gire.

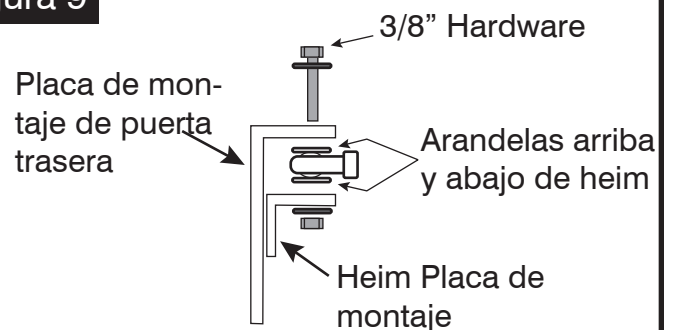
12

Utilice un perno de 3/8 "x 2" para montar el conjunto de la junta de la rodilla en el soporte de la puerta trasera

Ver la Figura 9.

Nota: Instale las arandelas arriba y debajo de las juntas del borde en ambos lados de las monturas para permitir el movimiento del talón.

Figura 9

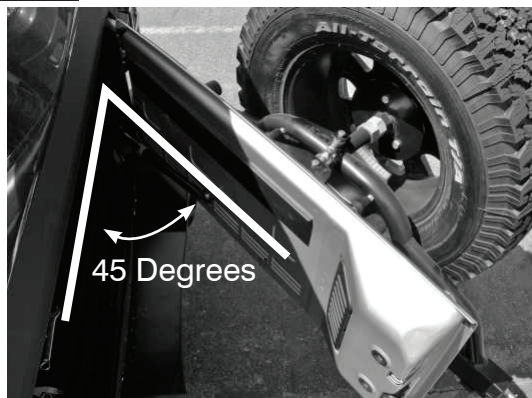
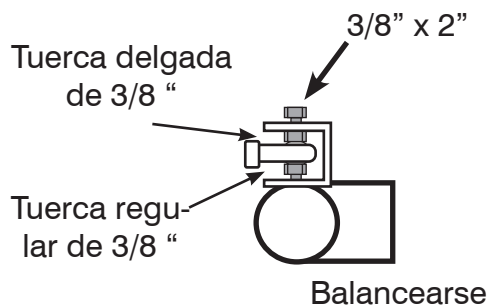


13

Coloque el conjunto de la puerta trasera y el batiente a aproximadamente 45 grados abiertos.

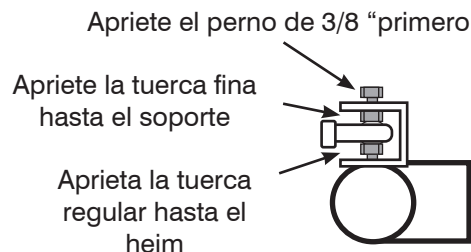
Use un perno de 3/8 "x 2", una tuerca delgada y una tuerca normal para unir el conjunto de la plataforma al Swing Away. No apriete en este momento.

Ver Figuras 7 y 8

Figura 7**Figura 8****14**

El perno que une el borde al columpio también actúa como un candado para el perno de 1.25 "en el portabicicletas. Debe apretarse primero, lo suficientemente apretado como para bloquear el tornillo de 1.25 ". La tuerca instalada en el perno debajo del borde se debe usar para apretar el borde hasta el soporte de montaje.

Ver la Figura 9

Figura 9**15**

El conjunto de heim es el ajustador primario para la función de oscilación. Los toques de goma permiten un ajuste fino adicional para la función y para ajustar los cascabeles. El conjunto de heim une el columpio a la puerta de modo que cuando la manija de la puerta abre el portón trasero, el columpio se abra con una sola mano.

El heim debe ajustarse para que el balanceo sea paralelo al parachoques trasero y se ajuste cómodamente contra la almohadilla de goma en el tope montado en la parte superior del parachoques (consulte la Figura 10). Use el ajuste en el tope de tope en el paragolpes para afinar según sea necesario.

Ajuste la distancia total desde el portón trasero apretando o aflojando los extremos del ensamblaje del maletero. Use las contratuercas secundarias para apretar los extremos de los bordes después del ajuste final.

NOTA: asegúrese de que haya suficiente enganche de rosca desde la varilla roscada dentro de cada extremo de los bordes.

Figura 10

16

Instale el tope de goma en el conjunto de alejamiento con las contratuercas como se muestra en la Figura 11.

Ajuste la almohadilla de goma para que se aplique cierta fuerza al columpio cuando el portón trasero está cerrado, pero no es excesivo. Se requiere algo de carga para eliminar los cascabeles. Una vez ajustado correctamente, apriete la contratuercas contra la oscilación para bloquear la tope de suspensión.

Ver la Figura 11

Figura 11

**17**

Compruebe que todos los herrajes estén apretados y que la combinación Puerta trasera y Oscilación se abra y cierre sin problemas.

Use las tuercas provistas para asegurar que la llanta se balancee. Asegúrese de que la llanta se apriete contra los tubos.

Periódicamente, verifique la hermeticidad de todos los herrajes y engrase el pivote con regularidad.

Cuidado y Limpieza

- Los parachoques Rampage están diseñados para durar; cualquier detergente que use para lavar su vehículo es suficiente para limpiar el parachoques. No use detergentes abrasivos fuertes. Revise y lubrique periódicamente las piezas móviles, el pivote de giro del neumático tiene un accesorio zerk para engrasar la junta.

¡Felicidades!

Usted ha comprado uno de los muchos productos de calidad Rampage ofrecidos por Lund International. Nos enorgullecemos de nuestros productos y queremos que disfrute años de satisfacción de su inversión. Hemos hecho todos los esfuerzos posibles para garantizar que su producto sea de alta calidad en términos de ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.



El material del que está hecho su producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que entró su producto.



800-328-2409 • Visítanos en Rampageproducts.com
 © 2018 Lund Motion Products, Inc. Todos los derechos reservados.
 Rampage Products™ es una marca registrada de Lund Motion Products, Inc.

