



INSTALLATION INSTRUCTIONS

PLOW MOUNTING KIT

Part Number: 72504

Application: Bombardier Outlander 800, 650, 500 and 400
Models 2006 +

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

▲WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **▲CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

▲ WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- Always** Read the Plow Operator's Manual, the Winch Operator's Manual and all warning labels before operating.
- Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when/if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- Always** remove jewelry and wear eye protection.
- Never** lean over battery while making connections.
- Never route electrical cables:**
 - Across any sharp edges.
 - Through or near moving parts.
 - Near parts that become hot.
- Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation instructions.
- Always** operate the vehicle at a walking speed with the blade installed. Never exceed 5 mph (8 km/h), even with blade up.
- Always** plow cautiously, impact with hidden or stationary object may cause the vehicle to stop suddenly or go out of control.
- Never** operate the vehicle on slopes greater than 10 degrees with the plow installed.
- Never** stand or ride on the plow.
- Always** stay clear of moving parts and joints. Always keep others away when operating or adjusting plow.
- Always** perform regular inspections and maintenance on the plow mechanism, fasteners, cable and related hardware.
- Always** replace all worn or damaged parts before operating.
- Never** operate this WARN product with damaged or missing parts.
- Always** drive slowly over bumpy and rough terrain. Driving at speeds that cause the plow to bounce while in the up position can cause the winch to back-drive, causing the plow to work its way down. This may result in the plow impacting a stationary object and cause damage to the vehicle and operator injury or death.
- Always** drive at speeds such that the plow does not bounce and be aware of the plow position while driving at all times.
- Always** be aware that the purpose of the j-bolt is to break the connection between the plow and the winch, to prevent serious damage to the ATV if the plow is raised too high. The plow blade will drop suddenly if the j-bolt breaks, so always be sure there are no bystanders when you raise and lower the plow.
- Never** raise the top of the plow above the headlights of the ATV, as it may damage the vehicle and plow.
- Always** replace a deformed or broken j-bolt with the spare j-bolt included in the kit.

⚠ Caution
Moving Parts Entanglement Hazard
Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.
<input type="checkbox"/> Always take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. <input type="checkbox"/> Never operate this product if you are under 16 years of age. <input type="checkbox"/> Never operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.
Read installation and operating instructions thoroughly.

Notice
Equipment Damage
<input type="checkbox"/> Always refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle. <input type="checkbox"/> Never overtighten the j-bolt to the bracket. Doing so will pinch the winch cable against the bracket, damaging the cable. <input type="checkbox"/> Always put the end of the actuator cable through the slot in the Termination Bracket. Terminating the cable through any other hole in the bracket will cause the bracket to not function properly and will drastically reduce the life of the actuator cable.
Read installation and operating instructions thoroughly.

I. TABLE OF CONTENTS

Tools Required	page 2
Torque Specifications	page 2
Parts List	page 3
Installation	page 4-5
Maintenance/Care	page 5

II. TOOLS REQUIRED

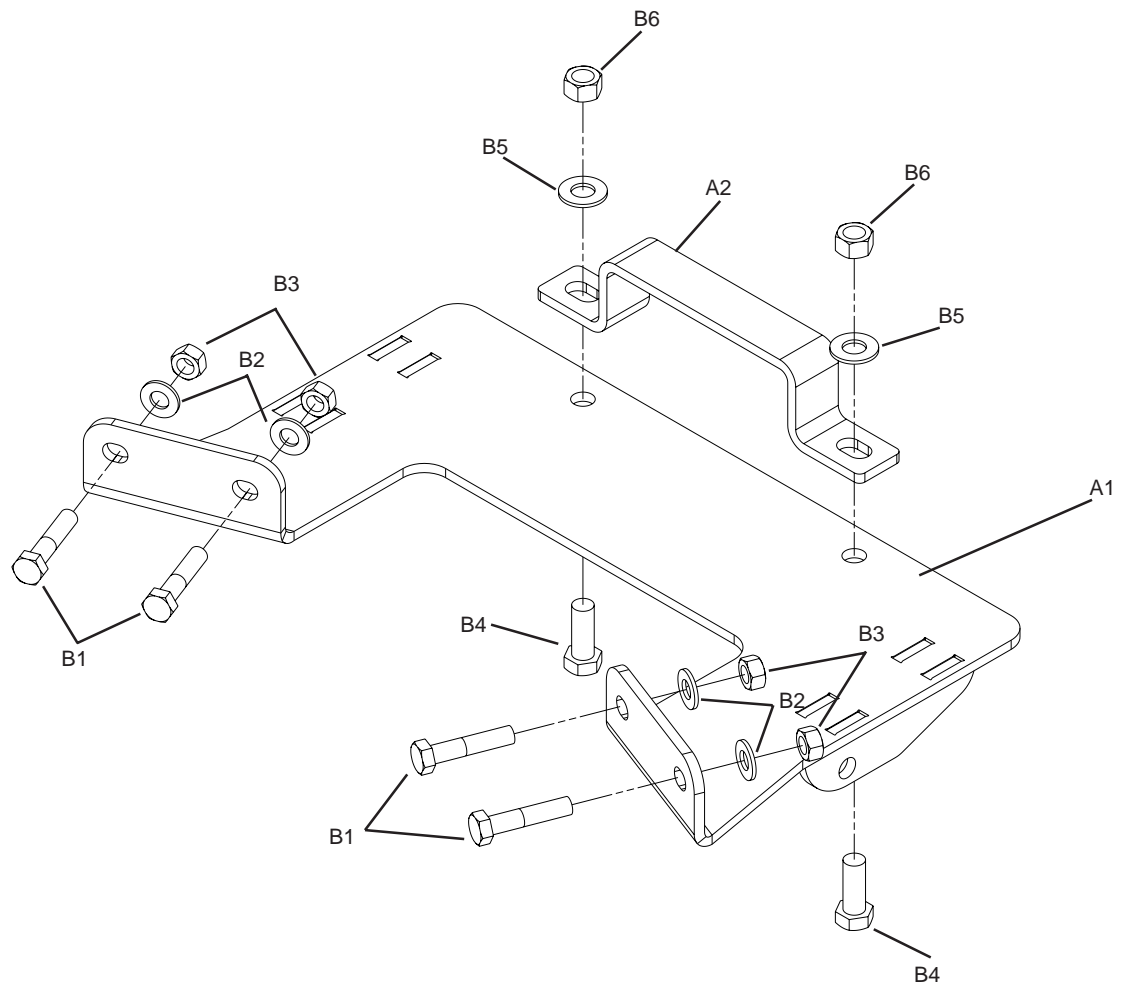
- 13mm Wrench
- 13mm Socket
- 9/16" Wrench
- 9/16" Socket
- 1/2" Wrench
- 1/2" Socket
- Socket Wrench

III. TORQUE SPECIFICATIONS

5/16	17 lb. ft. (12.5 N-m)
3/8	30 lb. ft. (40.7 N-m)

IV. PARTS LIST

<u>Reference Number</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	1	Plow Mount
A2	1	Plow Mount Strap
B1	4	5/16-18 X 1 1/2 Hex Bolt
B2	4	5/16 Flat Washer
B3	4	5/16-18 Lock Nut
B4	3	3/8-16 X 1 Hex Bolt
B5	3	3/8 Flat Washer
B6	3	3/8-16 Lock Nut
B7	2	1/4-20 J-Bolt
B8	2	1/4 Flat Washer
B9	2	1/4-20 Lock Nut
C1	1	J-Bolt Bracket



V. INSTALLATION

1. Remove the four bolts as shown in figure 1.

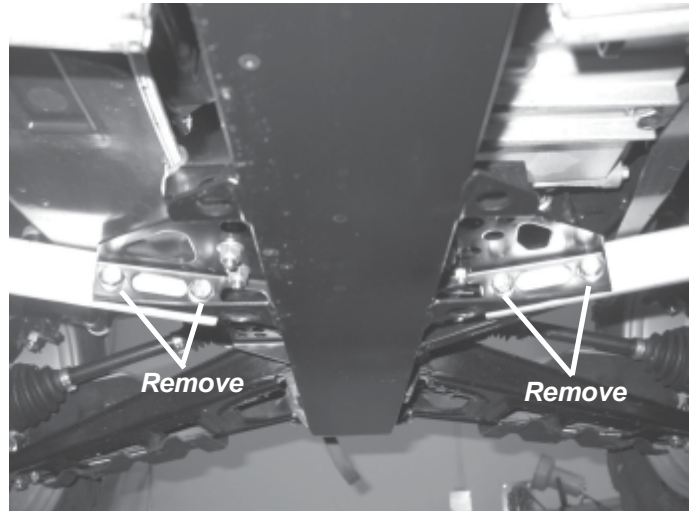


Figure 1 - Remove Bolts

2. Place the plow mounting base (A1) into location as shown in figure 2. Secure with four 5/16-18 X 1 1/2 hex bolts (B1), 5/16 flat washers (B2) and 5/16-18 lock nuts (B3) all supplied in the plow mounting kit.

Note: Do not tighten at this time.

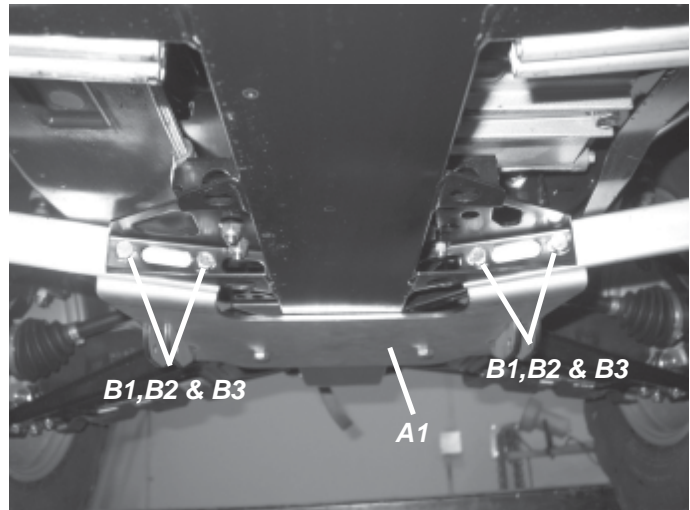


Figure 2 - Install Plow Mount

3. Place the plow mounting strap (A2) into location as shown in figure 3. Secure with two 3/8-16 X 1 hex bolts (B4), 3/8 flat washers (B5) and 3/8-16 lock nuts (B6).

Tighten all hardware at this time to the recommended torque values listed on page 2 of this instruction.

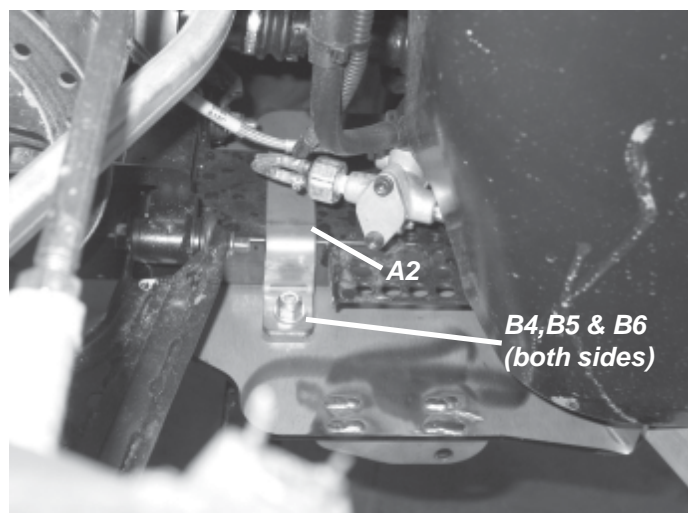


Figure 3 - Plow Mount Strap Location

V. INSTALLATION CONT.

Note: The following steps describe the method for raising the plow with a winch. If you are using an electric actuator or manual lift, please follow the instructions included in those kits.

4. Attach the J-bolt bracket (C1) to the plow cross-member using the supplied 3/8-16 X 1 hex bolt (B4), 3/8 flat washer (B5) and 3/8-16 lock nut (B6) as shown in figure 4. The bracket should be installed in the plow blade side of the cross-member. Attach the 3/8 bolt (B4) such that the head of the bolt is inside the bracket and the threaded end points towards the ATV.
5. Route the winch cable down over the roller fairlead and to the J-bolt bracket. Slide the loop end of the winch cable over the hook of the J-bolt. If a winch hook is attached to the loop end of the cable, position it out of the way or remove it.
6. Slide the J-bolt down through the round hole in the J-bolt bracket and terminate with the supplied 1/4 flat washer (B8) and 1/4-20 lock nut (B9) as shown in figure 5. The end of the hook should be sitting in the slotted hole in the bracket.

Note: If you're using a winch to lift the plow, you will need a Roller Fairlead if one is not already installed. A Cast-Iron Hawse Fairlead will not work.

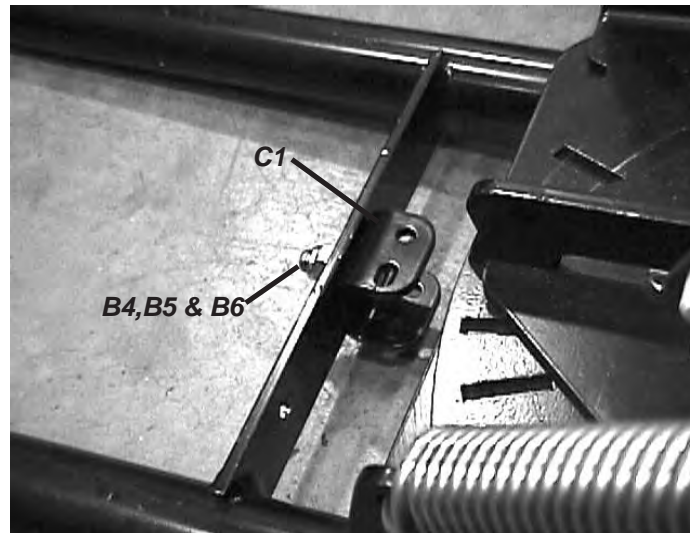


Figure 4 - J-Bolt Bracket

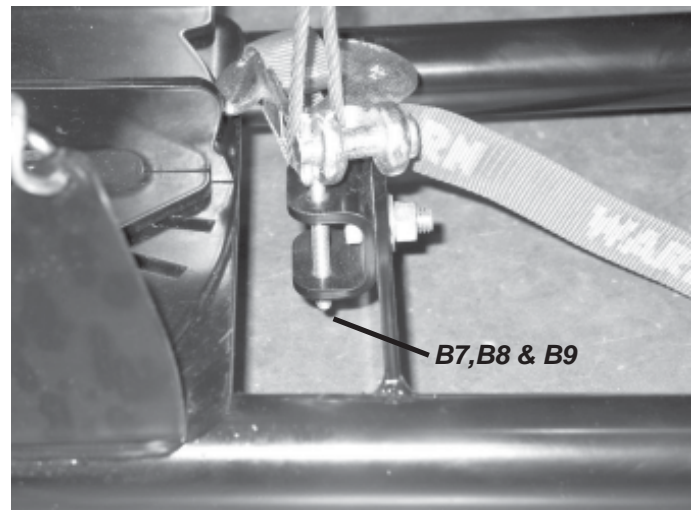


Figure 5 - J-Bolt Bracket and Winch

VI. MAINTENANCE/CARE

- Inspect all metal parts on the plow, plow mount, and related hardware. Replace all parts that appears rusted or deformed prior to use.
- Inspect all nuts and bolts on the plow, plow mount, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts and bolts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced immediately.
- Check all cables prior to use. Replace cables that are worn or frayed.
- Check all moving and rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION KIT DE MONTAGE DE LAME

Réf.: 72504

Méthode d'application: Bombardier Outlander 800, 650,
500 et 400 Modèles 2006 +

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MIS EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger.

Signification des indicateurs :

Le terme **▲AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **▲ MIS EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

▲ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Lisez **toujours** le manuel de l'utilisateur de la lame et du treuil, ainsi que toutes les étiquettes de mise en garde, avant toute utilisation.
- Faites **toujours** extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforez ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez soigneusement l'emplacement à percer (des deux côtés du matériau) avant de le faire, et déplacez tous les objets risquant d'être endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- Portez **toujours** des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- Faites **toujours** très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- Retirez **toujours** les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- Ne vous penchez **jamais** au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- Ne faites jamais passer des câbles électriques :**
 - sur des bords tranchants;
 - par des pièces mobiles ou à proximité;
 - à proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- Isolez et protégez **toujours** tous les fils et bornes électriques exposés.
- Installez **toujours** les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- Faites **toujours** attention lorsque vous placez des composants.
- Assurez-vous **toujours** que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- Serrez **toujours** bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation.
- Conduisez **toujours** le véhicule, équipé de la lame, à vitesse de marche. Ne dépassez jamais 8 km/h (5 m/h) même si la lame est relevée.
- Utilisez **toujours** la lame avec prudence. Tout impact avec un objet caché ou fixe pourrait bloquer soudainement le véhicule ou le rendre incontrôlable.
- Ne conduisez **jamais** le véhicule équipé de la lame sur des pentes de plus de 10 degrés.
- Ne vous tenez **jamais** debout ou à califourchon sur la lame.
- Tenez-vous **toujours** à l'écart des pièces mobiles et des joints. Ne laissez jamais personne s'approcher durant l'utilisation ou le réglage de la lame.
- Effectuez **toujours** régulièrement les inspections et l'entretien du mécanisme de la lame, des fixations, du câble et du matériel connexe.
- Remplacez **toujours** toutes les pièces usées ou endommagées avant l'utilisation.
- Ne faites **jamais** fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.
- Conduisez **toujours** lentement sur les terrains cahoteux ou accidentés. Le fait de conduire à des vitesses qui secouent la lame alors qu'elle est en position relevée peut provoquer le déroulement du treuil, ayant pour effet de baisser la lame. La lame pourrait frapper un objet stationnaire et, par conséquent, endommager le véhicule et blesser l'opérateur, voire entraîner sa mort.
- Conduisez **toujours** à des vitesses telles que la lame n'est pas secouée et en étant toujours attentif à la position de celle-ci.
- Ayez **toujours** à l'esprit que le crochet fileté a pour fonction de rompre la connexion entre la lame et le treuil pour éviter d'endommager sérieusement le VTT si la lame est relevée trop haut. Si le crochet fileté casse, la lame tombera brusquement. Assurez-vous donc que personne ne se trouve à proximité lorsque vous la relevez ou l'abaissez.
- Évitez **toujours** de relever le haut de la lame au-dessus des phares du VTT car cela peut endommager le véhicule et la lame.
- Remplacez **toujours** un crochet fileté déformé ou brisé par le crochet fileté neuf fourni dans le kit.

⚠ MIS EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

Avis

Équipement endommagé

- Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.
- Évitez de trop serrer le crochet fileté sur le support. Cela coincerait le câble du treuil contre le support et l'endommagerait.
- Faites toujours passer l'extrémité du câble de relevage à travers la fente du support de terminaison. Si l'extrémité du câble est introduite dans un autre trou du support, cela empêchera le bon fonctionnement du support et réduira de façon radicale la durée de vie du câble de relevage.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

I. TABLE DES MATIÈRES

Outils Requis	page 2
Couples De Serrage	page 2
Liste Des Pieces	page 3
Installation	page 4-5
Maintenance/Entretien	page 5

II. OUTILS REQUIS

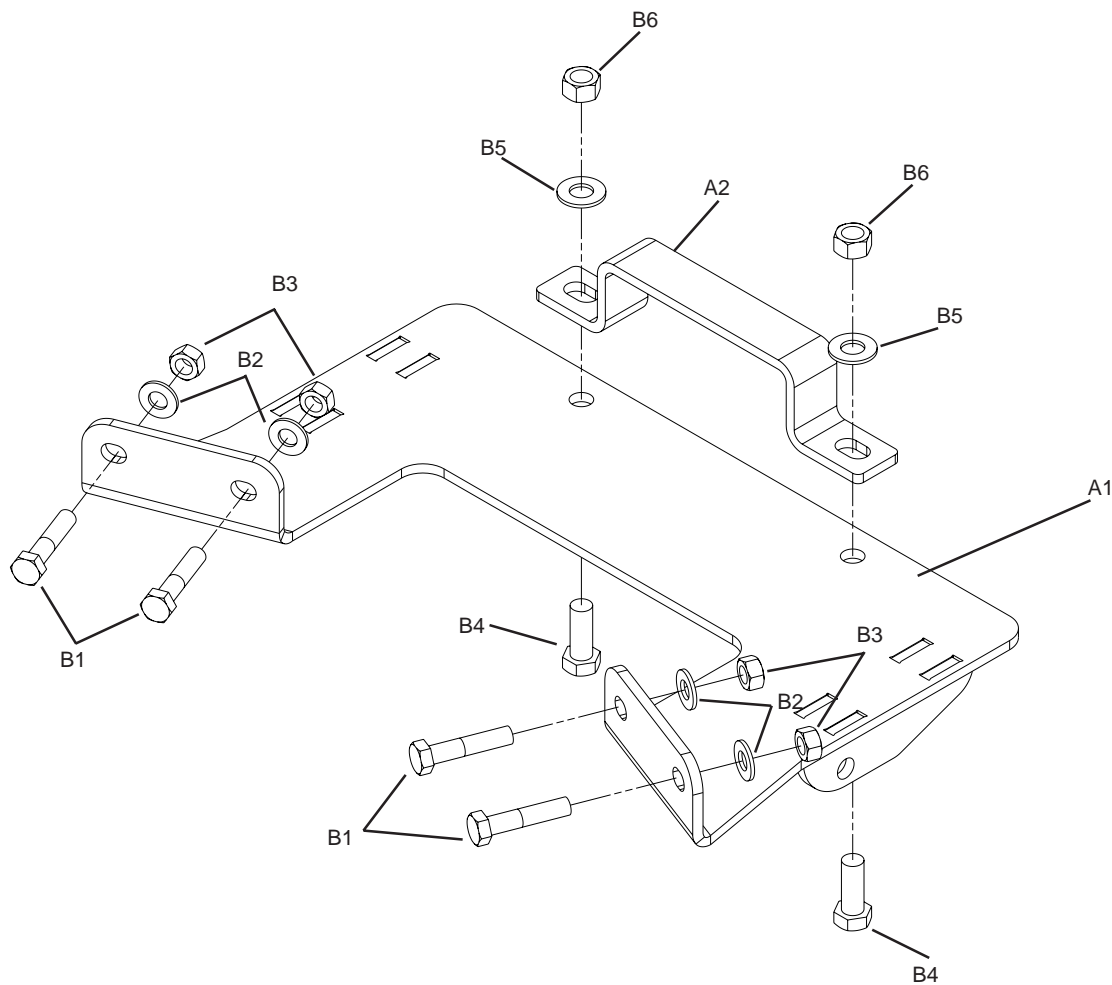
- Clé 13 mm
- Douille 13 mm
- Clé 9/16 po
- Douille 9/16 po- Clé 1/2 po
- Douille 1/2 po
- Clé à douille

III. COUPLES DE SERRAGE

5/16	12,5 N-m (17 pi-lb)
3/8	40,7 N-m (30 pi-lb)

IV. LISTE DES PIÈCES

<u>Référence</u>	<u>Qté</u>	<u>Description</u>
A1	1	Kit de montage de lame
A2	1	Sangle de montage de lame
B1	4	Boulon à tête hexagonale 5/16-18 X 1 1/2
B2	4	Rondelle plate 5/16
B3	4	Écrou de blocage 5/16-18
B4	3	Boulon à tête hexagonale 3/8-16 X 1
B5	3	Rondelle plate 3/8
B6	3	Écrou de blocage 3/8-16
B7	2	Crochet fileté 1/4-20
B8	2	Rondelle plate 1/4
B9	2	Écrou de blocage 1/4-20
C1	1	Support de crochet fileté



V. INSTALLATION

1. Retirez les quatre boulons tel qu'indiqué à la Figure 1.

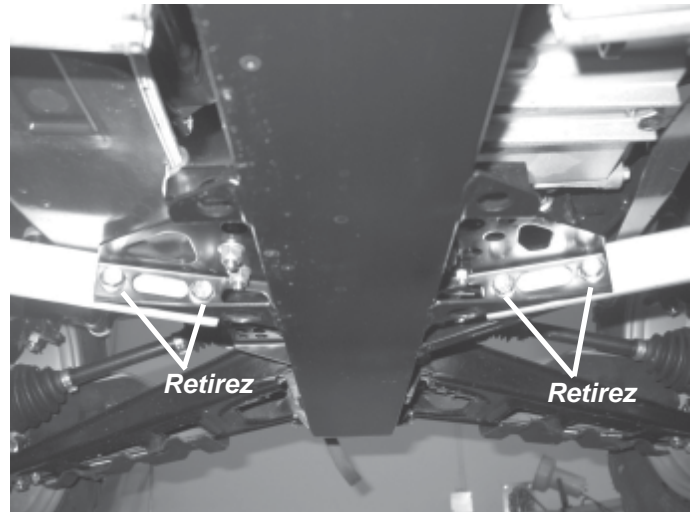


Figure 1 - Retirez les boulons

2. Placez la base de montage de lame (A1) à son emplacement tel qu'indiqué à la Figure 2. Fixez à l'aide de quatre boulons hex 5/16-18 X 1 1/2 (B1), rondelles plates 5/16 (B2) et écrous de blocage 5/16-18 (B3) fournis dans le kit de montage de lame.

Remarque : Ne serrez pas pour l'instant.

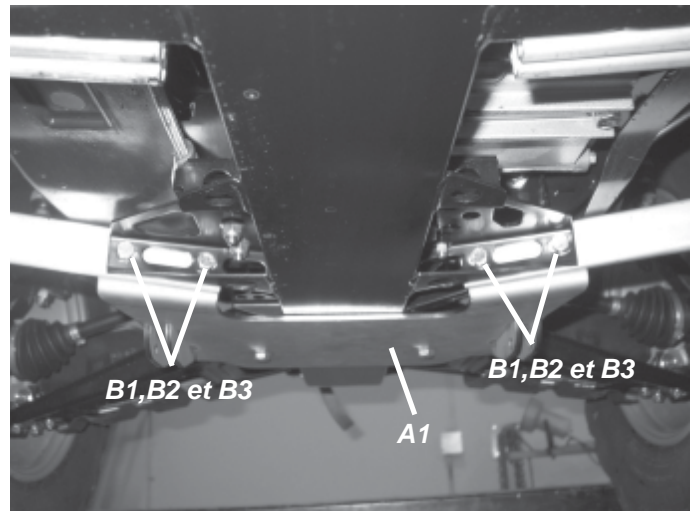


Figure 2 - Installez le kit de montage de lame.

3. Placez la sangle du kit de montage de lame (A2) à son emplacement, tel qu'indiqué à la Figure 3. Fixez à l'aide de deux boulons hex 3/8-16 X 1 (B4), rondelles plates 3/8 (B5) et écrous de blocage 3/8-16 (B6).

Serrez maintenant toutes les pièces selon les valeurs de couple de serrage indiquées à la page 2 de ces instructions.

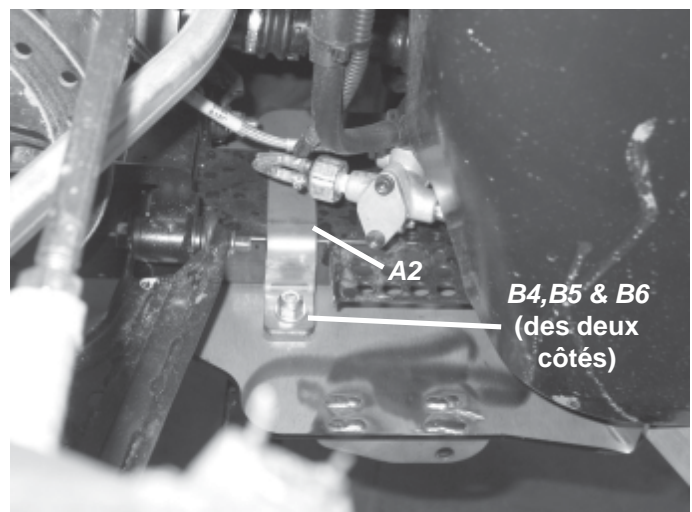
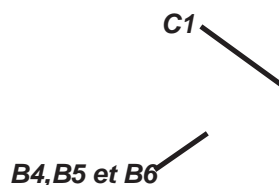


Figure 3 - Emplacement de la sangle du kit de montage de lame

V. INSTALLATION

Remarque: Les étapes suivantes décrivent comment relever la lame à l'aide d'un treuil. Si vous utilisez un relevage électrique ou un levier manuel, suivez les instructions les accompagnant.

- Fixez le support du crochet fileté (C1) à la traverse de la lame à l'aide d'un boulon à tête hexagonal 3/8-16 x 1 (B4), d'une rondelle plate 3/8 (B5) et d'un écrou de blocage 3/8-16 (B6), tel qu'indiqué à la figure 4. Le support doit être installé sur le côté lame de la traverse. Fixez le boulon 3/8 (B4) de telle sorte que la tête du boulon soit à l'intérieur du support et que l'extrémité fileté pointe vers le VTT.



- Faites passer le câble du treuil vers le bas, par-dessus le guide-câble à rouleaux et jusqu'au support du crochet fileté. Glissez l'extrémité à boucle du câble du treuil par-dessus le crochet du crochet fileté. Si un crochet de treuil est attaché à l'extrémité à boucle du câble, poussez-le de côté ou enlevez-le.

- Glissez le crochet fileté dans le trou rond de son support et terminez-le à l'aide de la rondelle 1/4 (B8) et de l'écrou de blocage 1/4-20 (B9) fournis, tel qu'illustré à la figure 5. L'extrémité du crochet fileté doit reposer dans le trou allongé du support.

Remarque: Si vous utilisez un treuil pour soulever la lame, vous aurez besoin d'un guide-câble à rouleau si vous n'en avez pas déjà un d'installé. Un guide-câble à haussière en fonte ne conviendra pas.

Figure 4 - Support de crochet fileté

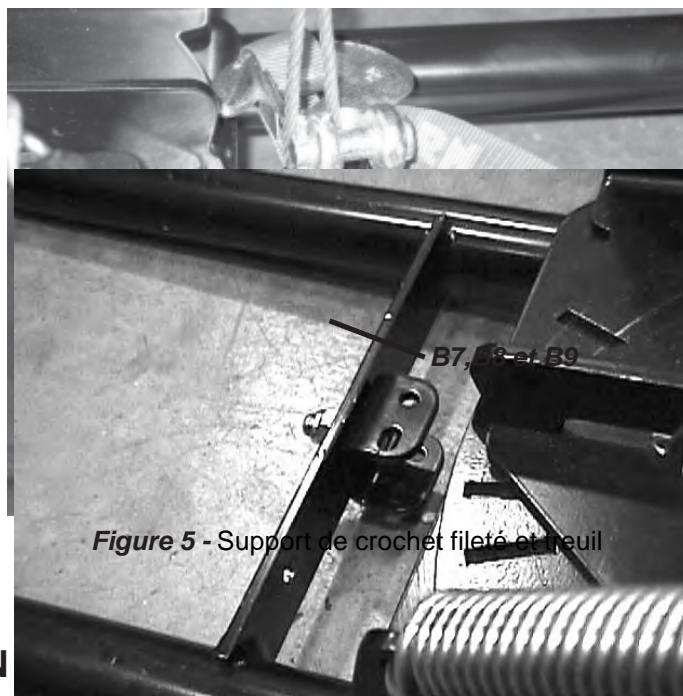


Figure 5 - Support de crochet fileté et treuil

VI. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Inspectez toutes les pièces métalliques de la lame, du kit de montage et du matériel de montage connexe. Avant toute utilisation, remplacez toute pièce qui semble rouillée ou déformée.
- Avant chaque utilisation, inspectez tous les écrous et boulons de la lame, du kit de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous et boulons qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés immédiatement.
- Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles usés ou effilochés.
- Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.