



INSTALLATION INSTRUCTIONS WINCH MOUNTING KIT

Part Number: 80368

Application: 2001-2008 Polaris Ranger

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

▲WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **▲CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note** to emphasize general information worthy of special attention.

▲ WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- ❑ **Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when / if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- ❑ **Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- ❑ **Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- ❑ **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- ❑ **Never** lean over battery while making connections.
- ❑ **Never route electrical cables:**
 - Across any sharp edges.
 - Through or near moving parts.
 - Near parts that become hot.
- ❑ **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- ❑ **Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- ❑ **Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- ❑ **Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- ❑ **Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation and operation.
- ❑ **Always** perform regular inspections and maintenance on the winch, winch mount and related hardware.
- ❑ **Never** operate this **WARN** product with damaged or missing parts.

⚠ Caution
Moving Parts Entanglement Hazard
Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.
<input type="checkbox"/> Always take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. <input type="checkbox"/> Never operate this product if you are under 16 years of age. <input type="checkbox"/> Never operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.
Read installation and operating instructions thoroughly.

Notice
Equipment Damage
<input type="checkbox"/> Always refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle.
Read installation and operating instructions thoroughly.

I. BEFORE YOU BEGIN

Before you begin disconnect the positive battery lead from the battery.

II. TABLE OF CONTENTS

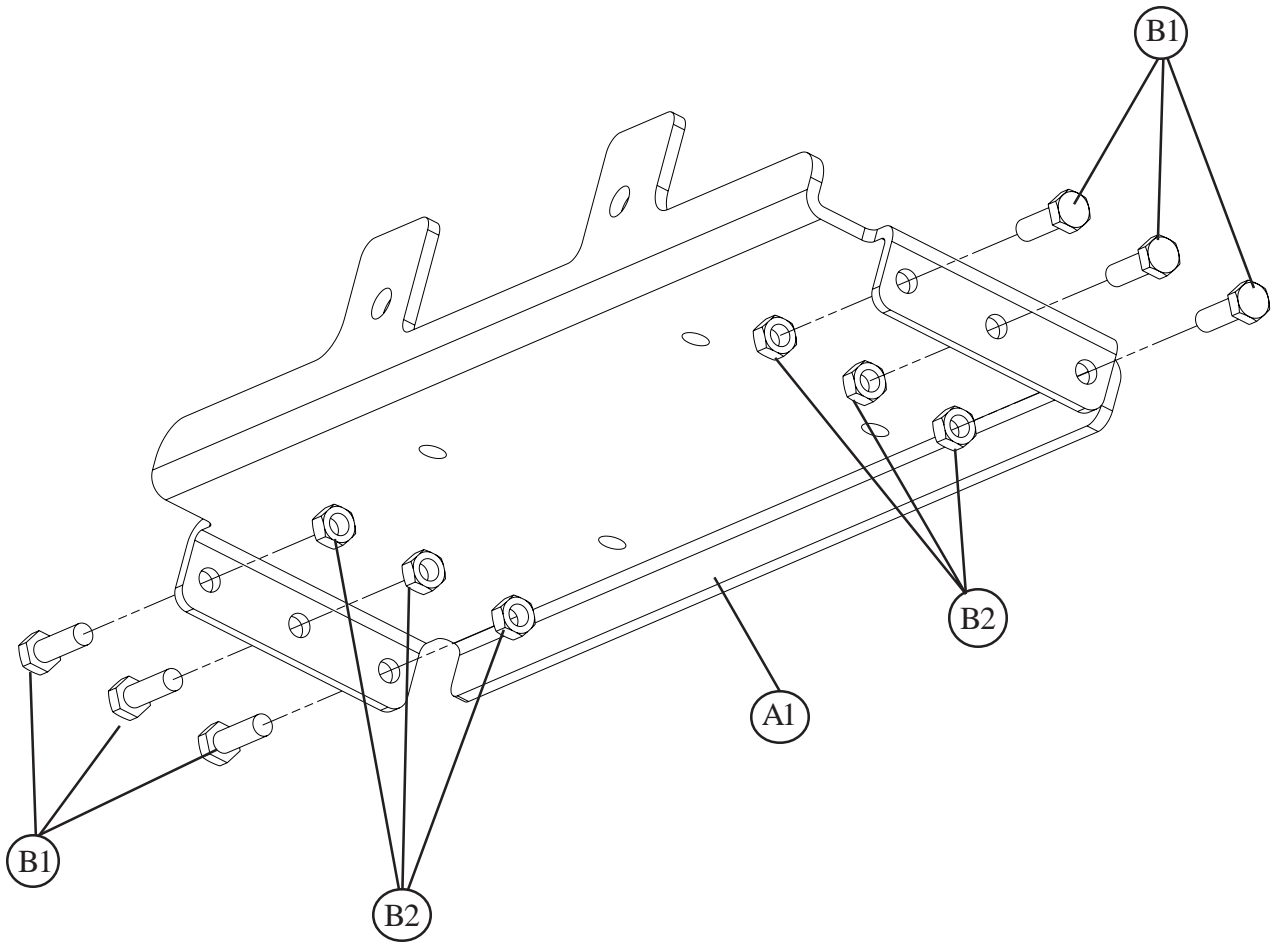
Torque Specifications	page 2
Tools Required	page 2
Parts List	page 3
Installation	page 4-6
Maintenance/Care	page 7

III. TORQUE SPECIFICATIONS

1/4, 6MM	8 lb. ft. (10.8 N-m)
5/16, 8MM	17 lb. ft. (12.5 N-m)
3/8, 10MM	30 lb. ft. (40.7 N-m)
7/16, 11MM	50 lb. ft. (67.8 N-m)
1/2, 12MM	75 lb. ft. (101.7 N-m)

IV. TOOLS REQUIRED

- 1/2", 9/16 Socket
- #25, #27 Torx screwdriver
- Standard head screw driver
- Socket Driver



V. PARTS LIST

<u>No.</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	62246	1	Plate, Mtg, Polaris Ranger
B1	21331	6	Capscrew, Hex, 5/16-18x1
B2	2002	6	Nut, Lock, 5/16-18 UNC-2B

VI. INSTALLATION

1. Remove front grill plate from vehicle, as shown in Figures 1 and 2. A #27 Torx screwdriver can be used to loosen hardware. Figure 2 shows grill plate removed and holes that will be used later to mount the winch plate.

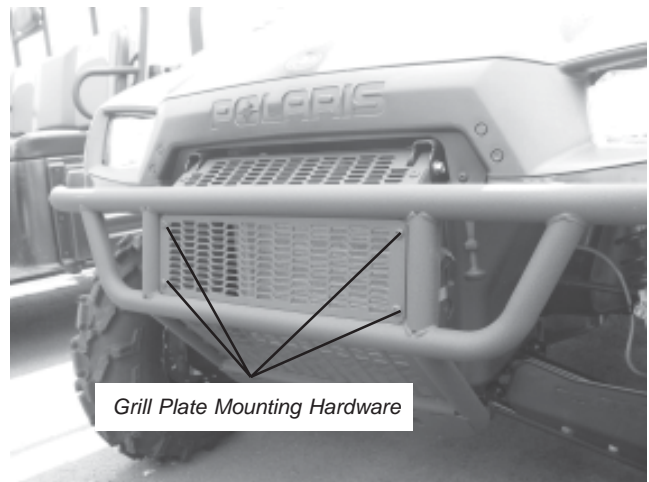


Figure 1

2. Remove three capscrews holding bottom of bumper in place using a 9/16" socket, as shown in Figure 3. Keep hardware to reinstall later.

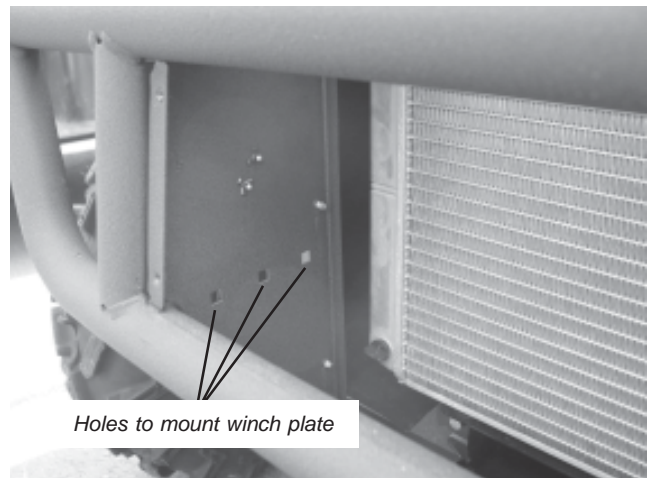


Figure 2

3. Remove three #25 torx screws on each side of bumper as shown in Figure 4. Keep hardware to reinstall later.



Figure 3

INSTALLATION CONT.

4. Removed plastic insert/keeper on top of plastic shroud on each side of bumper as shown in Figure 5. Carefully pry out with a screwdriver as these will need to be reinstalled later.

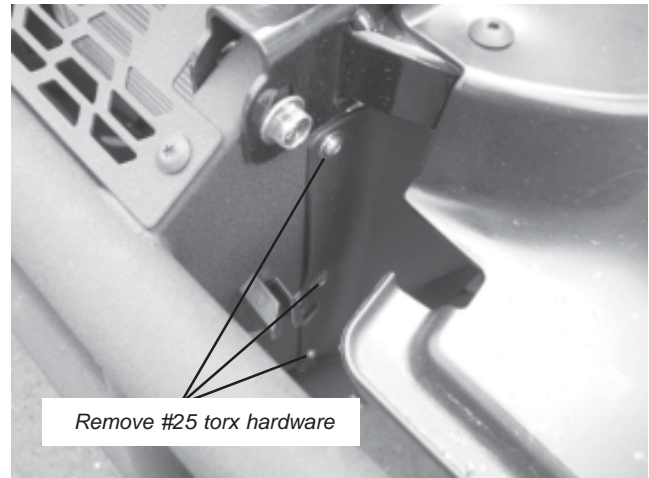


Figure 4

5. Grab bottom of bumper and rotate up around top pivot points, as shown in Figure 6, this allows mounting plate to be installed from back side of bumper.

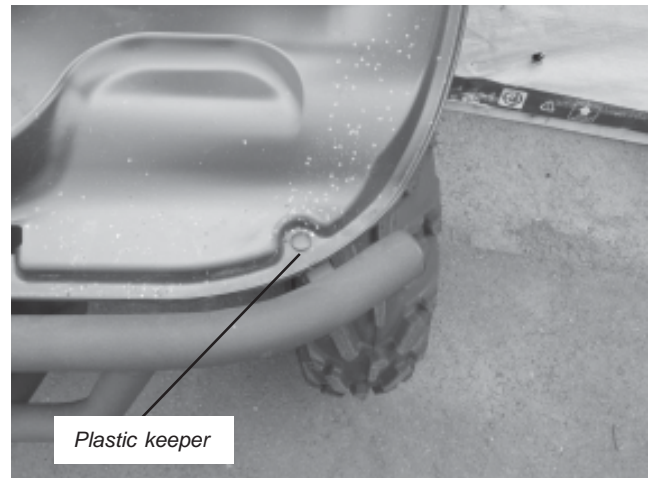


Figure 5

6. Install roller fairlead on front surface of mounting plate, as shown in Figure 7, using hardware supplied with winch kit. Next mount winch to mounting plate using hardware supplied with winch kit and torque hardware to 17lb. ft. (12.5 N-m).

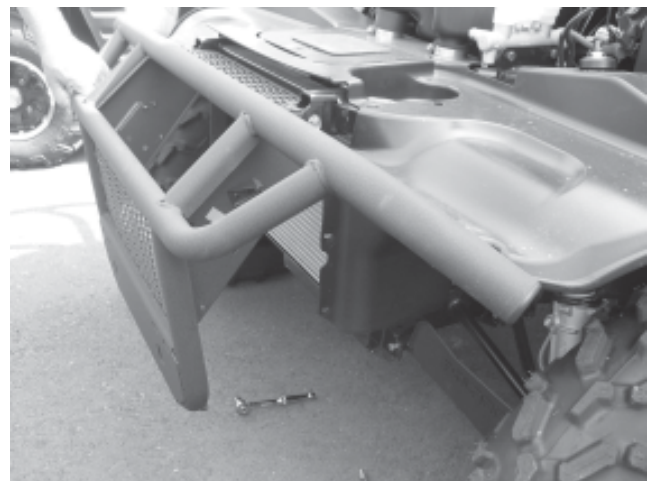


Figure 6

INSTALLATION CONT.

7. With bumper rotated up, as shown in Figure 6, position winch mount assembly in place and secure with six 5/16-18x1 capscrews and locknuts through bumper frame as shown in Figure 8. Use 1/2" socket to tighten in place and torque to 17lb. ft. (12.5 N-m).

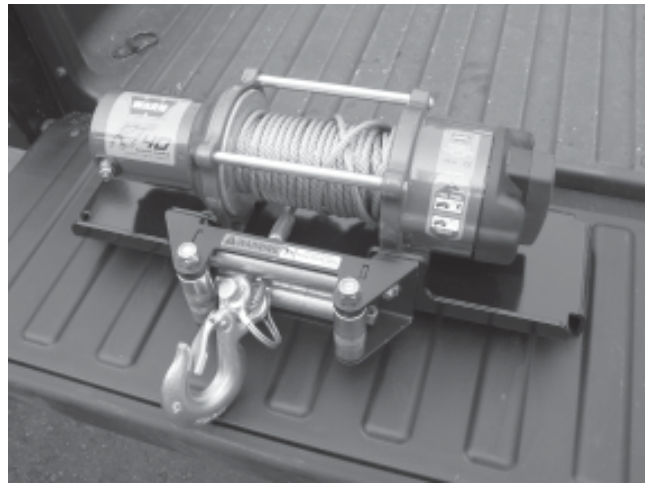


Figure 7

8. Rotate bumper down back into position and resecure with factory hardware previously removed.

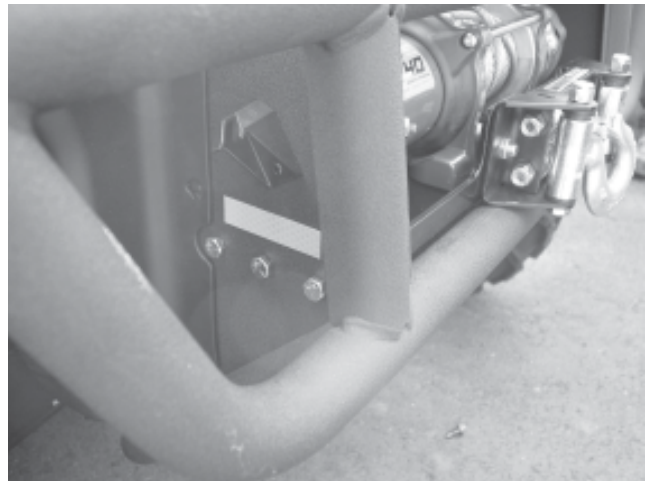


Figure 8

9. Figure 9 shows a final installation of RT/XT 40 winch with bumper in place. Note that front grill plate no longer will be used.



Figure 9

⚠ WARNING

READ THE VEHICLE'S OPERATOR MANUAL, WINCH OPERATOR MANUAL, AND ALL WARNING LABELS PRIOR TO OPERATION OF UTV AND WINCH.

THE WINCH MOUNTING PLATE INSTALLATION IS NOW COMPLETE.

- **Wire winch according to instructions found in winch kit.**

PROCEED TO SECTION TITLED "MAINTENANCE/CARE".

⚠ WARNING

FAILURE TO SECURELY TIGHTEN ALL BOLTS ON THE WINCH PLATE, WINCH, AND FAIRLEAD CAN RESULT IN PRODUCT FAILURE WHICH MAY RESULT IN VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH. DOUBLE CHECK THAT ALL BOLTS ARE SECURELY TIGHTENED PRIOR TO USE.

VII. MAINTENANCE/CARE

- 1. Inspect all parts on the winch, winch mount, and related hardware prior to each use. Replace all hardware that appears rusted or deformed.**
- 2. Inspect all nuts and bolts on the winch, winch mount, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced.**
- 3. Check all cables prior to use. Replace cables that look worn or frayed.**
- 4. Check all moving or rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.**

⚠ WARNING

PERFORM REGULAR INSPECTIONS ON THE WINCH, WINCH MOUNT, AND RELATED HARDWARE. NEVER OPERATE THE WINCH WITH DAMAGED OR MISSING PARTS. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY CAUSE VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

KIT DE MONTAGE POUR TREUIL DE VTT

Kit de montage de treuil: 80368
Méthode d'application: 2001-2008 Polaris Ranger

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger. Signification des indicateurs :

Le terme **▲ AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **▲ MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

▲ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ❑ Faites toujours extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- ❑ Portez toujours des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- ❑ Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- ❑ Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- ❑ Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- ❑ Ne faites jamais passer des câbles électriques :
 - Sur des bords tranchants.
 - Par des pièces mobiles ou à proximité.
 - À proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- ❑ Installez toujours les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- ❑ Faites toujours attention lorsque vous déplacez des composants.
- ❑ Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ❑ Serrez toujours bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation et d'utilisation.
- ❑ Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du treuil, de son kit de montage et du matériel de montage connexe.
- ❑ Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

AVIS

Équipement endommagé

- Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

I. AVANT DE COMMENCER

Avant de commencer, débranchez le fil positif de la batterie de celle-ci.

II. TABLE DES MATIÈRES

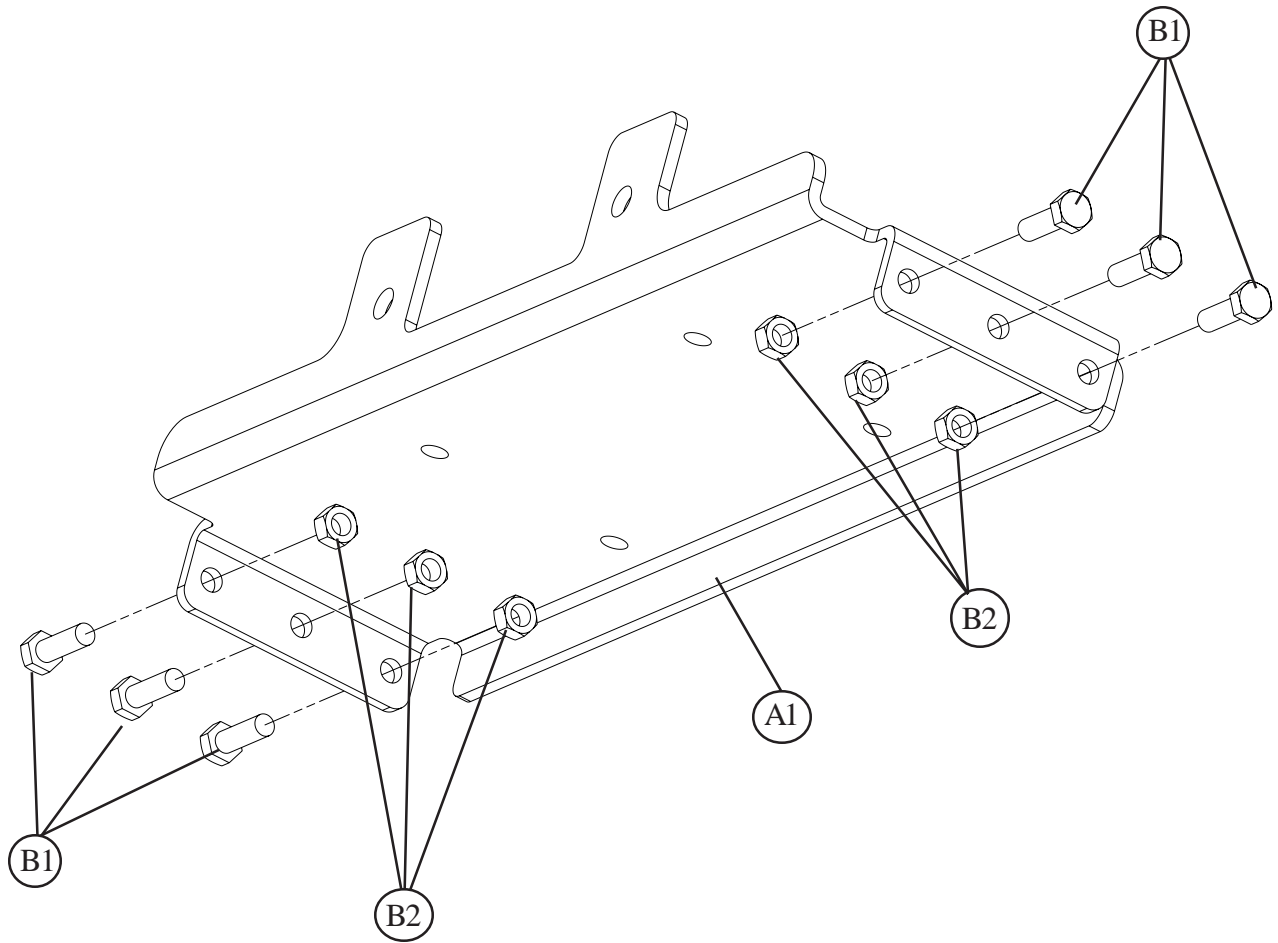
Couples De Serrage	page 2
Outils Requis	page 2
Liste Des Pièces	page 3
Installation	page 4-6
Maintenance/Entretien	page 7

III. COUPLES DE SERRAGE

1/4, 6MM	8 lb. ft. (10.8 N-m)
5/16, 8MM	17 lb. ft. (12.5 N-m)
3/8, 10MM	30 lb. ft. (40.7 N-m)
7/16, 11MM	50 lb. ft. (67.8 N-m)
1/2, 12MM	75 lb. ft. (101.7 N-m)

IV. OUTILS REQUIS

- Douille 9/16, 1/2 po
- Tournevis Torx n° 25, n° 27
- Tournevis Phillips standard
- Clé à douille



V. LISTE DES PIÈCES

<i>No.</i>	<i>Référence</i>	<i>Qté</i>	<i>Description</i>
A1	62246	1	Plaque de montage, Polaris Ranger
B1	21331	6	Vis à tête hexagonale, 5/16-18x1
B2	2002	6	Écrou de blocage, 5/16-18 UNC-2B

VI. INSTALLATION

1. Retirer la grille avant du véhicule, tel qu'indiqué aux figures 1 et 2. On peut utiliser un tournevis Torx n° 27 pour desserrer le matériel de fixation. La figure 2 montre la grille enlevée ainsi que les trous qui serviront plus tard au montage de la plaque du treuil.

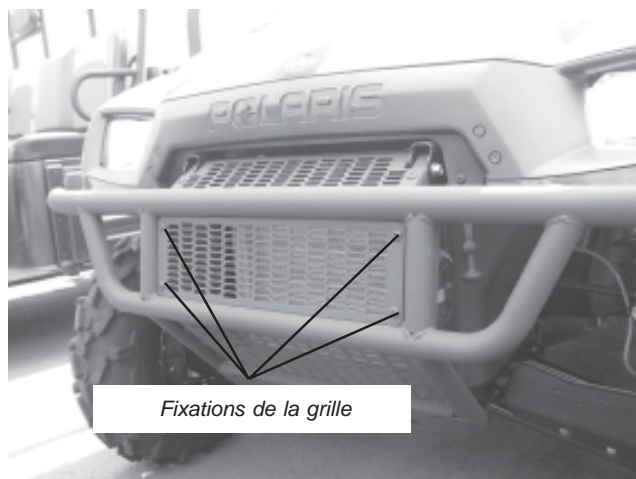


Figure 1

2. Retirer les trois vis à tête retenant la partie inférieure du pare-chocs à l'aide d'une douille 9/16 po, tel qu'illustré à la figure 3. Conserver les fixations pour la réinstallation plus tard.

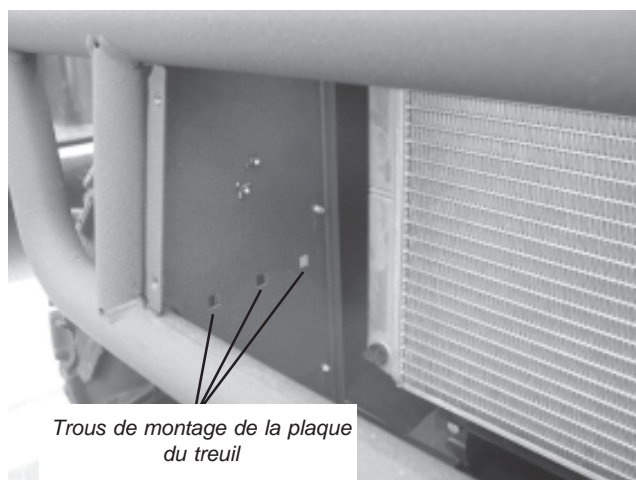


Figure 2

3. Retirer les trois vis Torx n° 25 de chaque côté du pare-chocs, tel qu'illustré à la figure 4. Conserver les fixations pour la réinstallation plus tard.



Figure 3

INSTALLATION (SUITE)

4. Retirer l'insert en plastique du dessus du déflecteur en plastique de chaque côté du pare-chocs, tel qu'illustré à la figure 5. Utiliser un tournevis pour le soulever délicatement car il devra être remis en place plus tard.

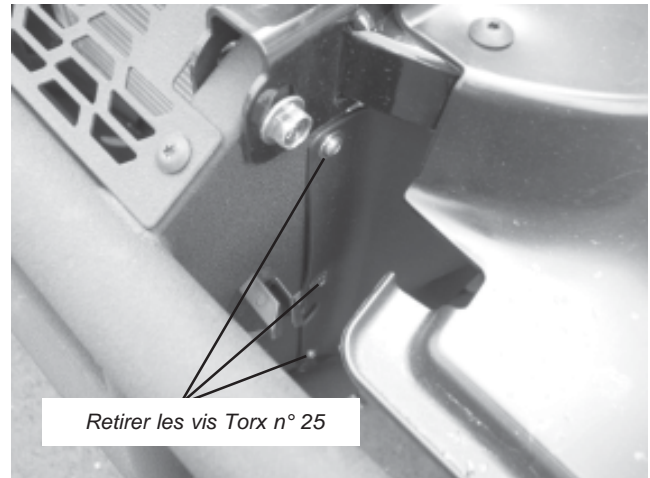


Figure 4

5. Saisir le bas du pare-chocs et le faire pivoter vers le haut sur l'axe des points de pivotement supérieurs, tel qu'illustré à la figure 6. Ceci permettra d'installer la plaque de montage à partir de l'arrière du pare-chocs.

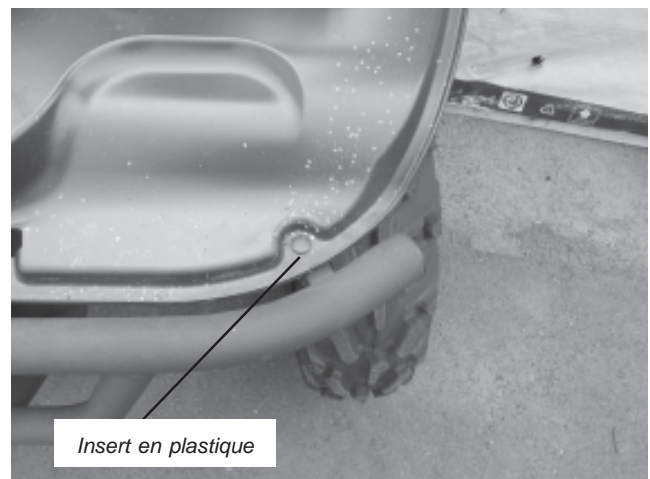


Figure 5

6. Installer le guide-câble à rouleaux sur la surface avant de la plaque de montage, tel qu'illustré à la figure 7, à l'aide du matériel fourni avec le kit du treuil. Monter ensuite le treuil sur la plaque de montage à l'aide du matériel fourni avec le kit du treuil et serrer à 12,5 N-m (17 lb-pi).

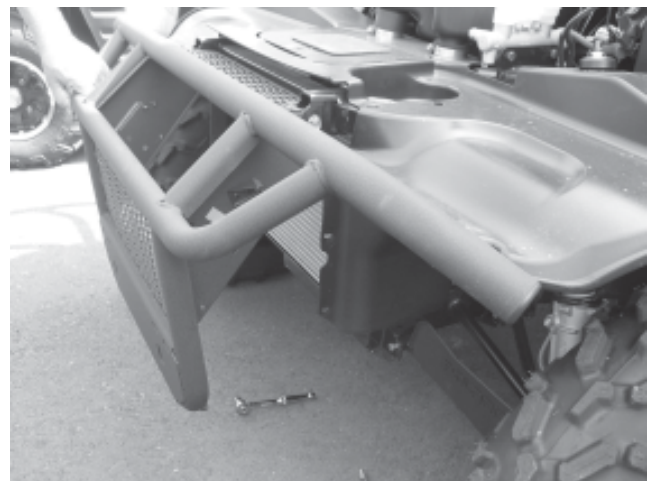


Figure 6

INSTALLATION (SUITE)

7. Le pare-chocs étant tourné vers le haut, tel qu'illustré à la figure 6, positionner correctement la plaque de montage et la fixer à l'aide de six vis à tête 5/16-18x1 insérées à travers le cadre du pare-chocs et d'écrous de blocage, tel qu'illustré à la figure 8. Utiliser une douille 1/2 po pour serrer à un couple de 12,5 N-m (17 lb-pi).

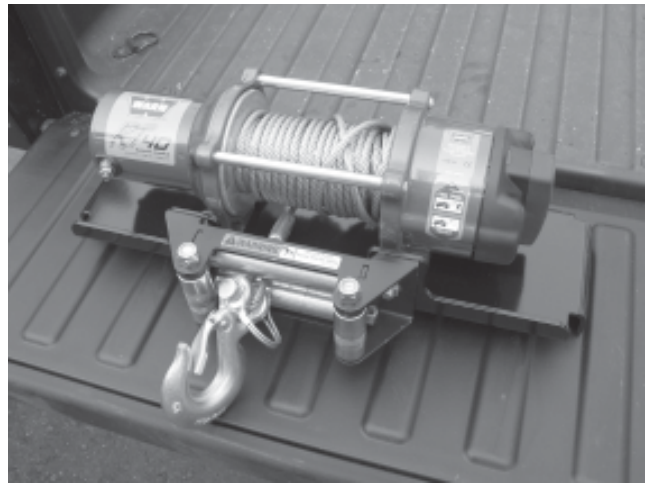


Figure 7

8. Replacer le pare-chocs en le faisant pivoter vers le bas et le fixer à l'aide du matériel d'origine retiré auparavant.

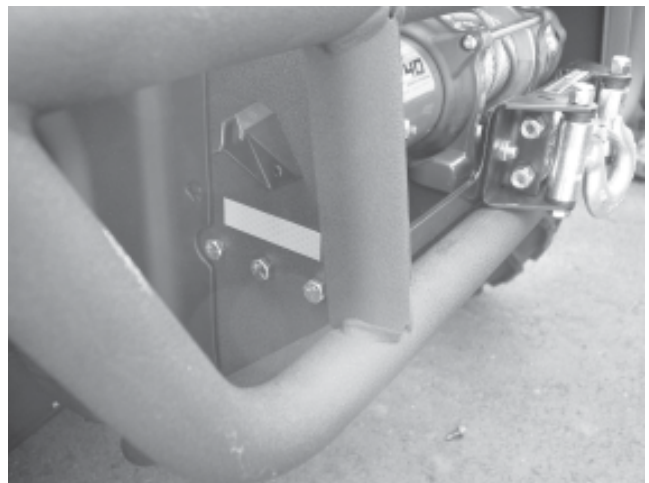


Figure 8

9. La figure 9 montre l'installation finale du treuil RT/XT 40 avec le pare-chocs en place. Noter que la grille avant ne sera plus utilisée.



Figure 9

AVERTISSEMENT

LISEZ LES MANUELS DE L'UTILISATEUR DU TREUIL ET DU VÉHICULE UTILITAIRE AINSI QUE TOUTES LES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE AVANT TOUTE UTILISATION.

L'INSTALLATION DE LA PLAQUE DE MONTAGE DU TREUIL EST À PRÉSENT TERMINÉE.

- **Câblez le treuil conformément aux instructions accompagnant le kit du treuil.**

PASSEZ À LA SECTION INTITULÉE « MAINTENANCE/ENTRETIEN ».

AVERTISSEMENT

LE FAIT DE NE PAS SERRER SOLIDEMENT TOUS LES BOULONS DU TREUIL, DE LA PLAQUE DE TREUIL ET DU GUIDE-CÂBLE PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PRODUIT, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE ET PROVOQUER DES BLESSURES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR. AVANT TOUTE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES BOULONS SONT BIEN SERRÉS.

VI. MAINTENANCE/ENTRETIEN

1. Inspectez toutes les pièces du treuil, de la plaque de montage et le matériel de montage connexe avant toute utilisation. Remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
2. Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
3. Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles qui semblent usés ou effilochés.
4. Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.

AVERTISSEMENT

INSPECTEZ RÉGULIÈREMENT LE TREUIL, SON KIT DE MONTAGE ET LE MATÉRIEL DE MONTAGE CONNEXE. NE FAITES JAMAIS FONCTIONNER LE TREUIL AVEC DES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU MANQUANTES. LE FAIT DE NE PAS RESPECTER CET AVERTISSEMENT PEUT FINIR PAR ENDOMMAGER LE VÉHICULE OU PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR.