



INSTALLATION INSTRUCTIONS WINCH MOUNTING KIT

Part Number: 80540

Application: YAMAHA GRIZZLY 450 '09'

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when / if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- Always** remove jewelry and wear eye protection.
- Never** lean over battery while making connections.
- Never route electrical cables:**
 - Across any sharp edges.
 - Through or near moving parts.
 - Near parts that become hot.
- Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation and operation.
- Always** perform regular inspections and maintenance on the winch, winch mount and related hardware.
- Never** operate this **WARN** product with damaged or missing parts.

| |
|--|
| ⚠ CAUTION |
| Moving Parts Entanglement Hazard |
| Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury. |
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Always take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. <input type="checkbox"/> Never operate this product if you are under 16 years of age. <input type="checkbox"/> Never operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications. |
| Read installation and operating instructions thoroughly. |

| |
|---|
| Notice |
| Equipment Damage |
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Always refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle. <input type="checkbox"/> Never overtighten the j-bolt to the bracket. Doing so will pinch the winch cable against the bracket, damaging the cable. <input type="checkbox"/> Always put the end of the actuator cable through the slot in the Termination Bracket. Terminating the cable through any other hole in the bracket will cause the bracket to not function properly and will drastically reduce the life of the actuator cable. |
| Read installation and operating instructions thoroughly. |

Before You Begin

Please read and understand these instructions completely before installation to avoid injury to yourself or damage to the vehicle or accessory.

Dealer: These instructions contain important information for future reference and must be given to the customer at time of purchase or upon completion of installation.

Table of Contents

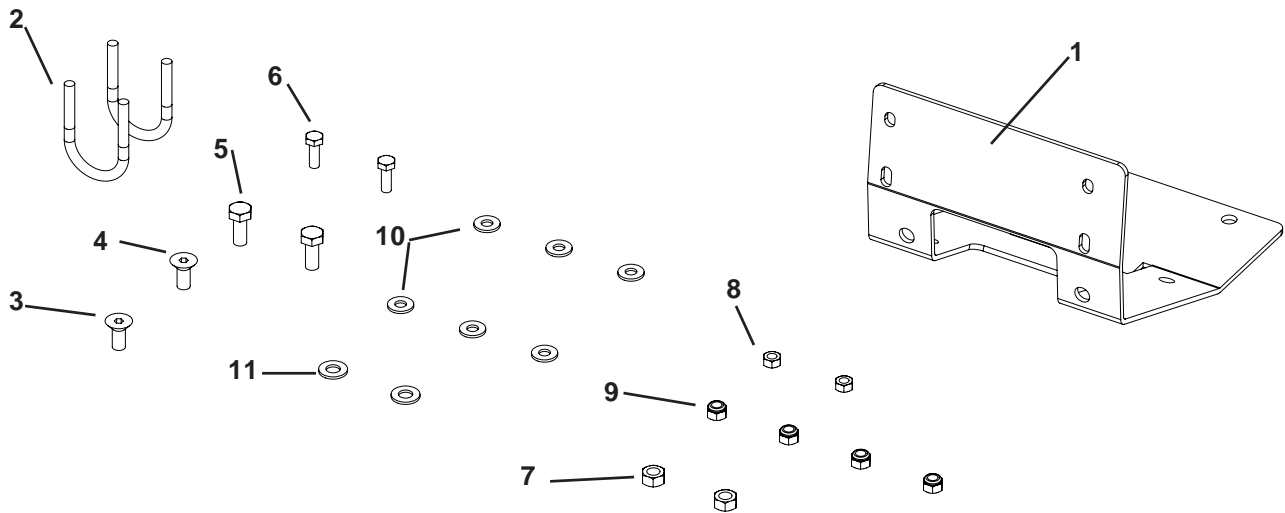
| | | |
|------|------------------------|---|
| I. | Parts List | 3 |
| II. | Installation | 4 |
| III. | Maintenance/Care | 7 |

TORQUE SPECIFICATIONS

| | |
|-----------|------------------------|
| M6, 1/4 | 8 lb. ft. (10.8 N-m) |
| M8, 5/16 | 17 lb. ft. (12.5 N-m) |
| M10, 3/8 | 30 lb. ft. (40.7 N-m) |
| M11, 7/16 | 50 lb. ft. (67.8 N-m) |
| M12, 1/2 | 75 lb. ft. (101.7 N-m) |

I. Parts List

| NO. | PART NAME | DESCRIPTION | QTY |
|-----|-------------------------|--------------------------------------|-----|
| 1. | WINCH MOUNT BRKT | MOUNTING BRACKET | 1 |
| 2. | U-BOLT 1/4-20 | U-BOLT 1/420 X 1 1/4 X 2 1/4 X 1 1/4 | 2 |
| 3. | CAP SCREW M8 FLAT HD | M8-1.25 X 20MM FLAT HEAD CAP SCREW | 1 |
| 4. | CAP SCREW M8 FLAT HD | M8-1.25 X 16MM FLAT HEAD CAP SCREW | 1 |
| 5. | HEX HEAD CAP SCREW | M8-1.25 X 20MM HEX HEAD CAP SCREW | 2 |
| 6. | HEX HEAD CAP SCREW | M6-1.0 X 18MM HEX HEAD CAP SCREW | 2 |
| 7. | HEX NUT M8-1.25 LOCKING | M8-1.25 LOCKING HEX NUT | 2 |
| 8. | HEX NUT M6-1.0 LOCKING | M6-1.0 LOCKING HEX NUT | 2 |
| 9. | HEX NUT 1/4-20 LOCKING | 1/4-20 LOCKING HEX NUT | 4 |
| 10. | WASHER FLAT 1/4 ZN | 1/4 FLAT WASHER | 6 |
| 11. | WASHER FLAT 5/16 | 5/16 FLAT WASHER | 2 |



II. Grizzly Mounting Kit Installation

1. Prepare the ATV by removing the seat and disconnecting the negative and positive leads to the battery. (figure 1)



Figure 1

2. Remove the four bolts securing the front skid plate to the ATV frame. (figure 2)

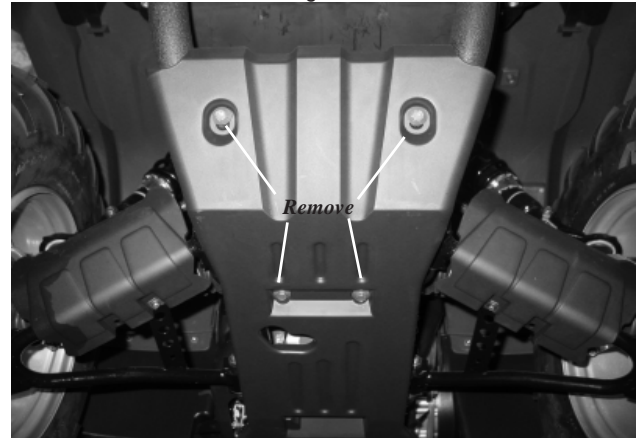


Figure 2

4. Remove the plastic rivets securing headlight bezels to the grab bar. (figure 3)

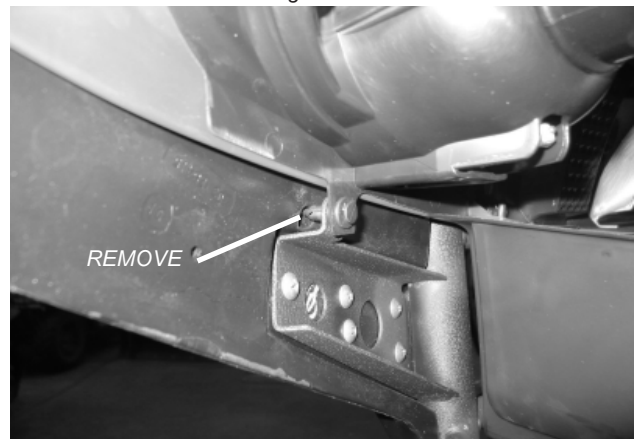


Figure 3

5. Remove bolts securing grab bar to front rack. (figure 4)



Figure 4

II. Kit Installation, continued

6. Remove bolts securing grab bar to frame. (figure 5)

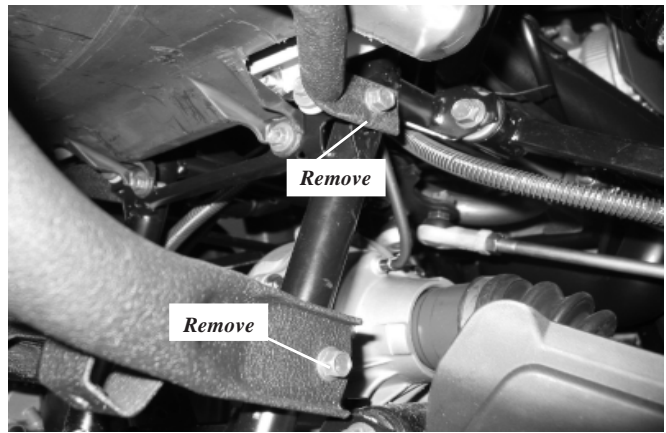


Figure 5

7. Remove front grab bar from the ATV. (figure 6)



Figure 6

8. Mount the roller fairlead to the mounting bracket using the M10-1.5 x 20mm hex head cap screws, lock washers and hex nuts. (figure 7)

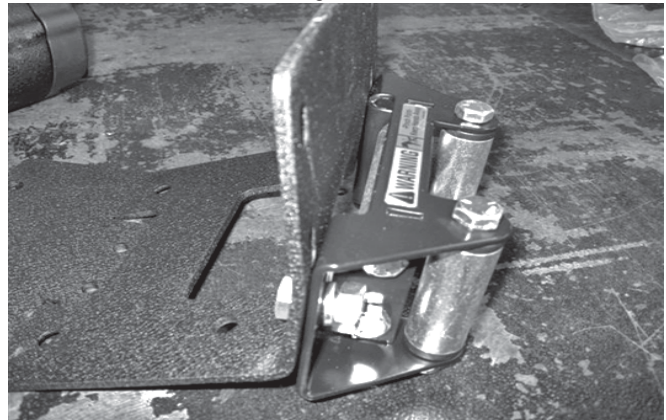


Figure 7

9. Place winch mounting bracket into position on the winch and attach using 2 M8-1.25 x 20mm hex head cap screws and lock washers in the forward two mounting holes. On the motor side of the winch in the rear mounting hole use the M8-1.25 x 20mm countersunk cap screw. On the clutch endhousing side of the winch use the M8-1.25 x 16mm countersunk cap screw. (figure 8)

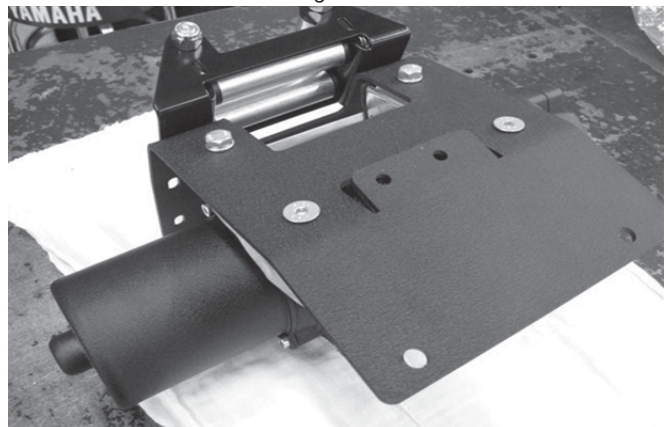


Figure 8

II. Kit Installation, continued

10. Place mounting plate and winch onto the front grab bar. (figure 9)

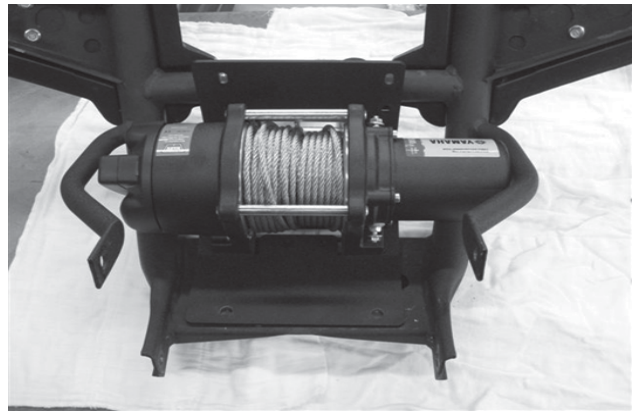


Figure 9

11. Secure winch mounting bracket and winch to grab bar using 2 M8-1.25 x 20mm hex head bolts, flat washers and M8-1.25 locking hex nuts in the rear two mounting holes. In the front mounting holes use 2 M6-1.0 x 18mm hex head cap screws, flat washers and M6-1.0 locking hex nuts. (figure 10)

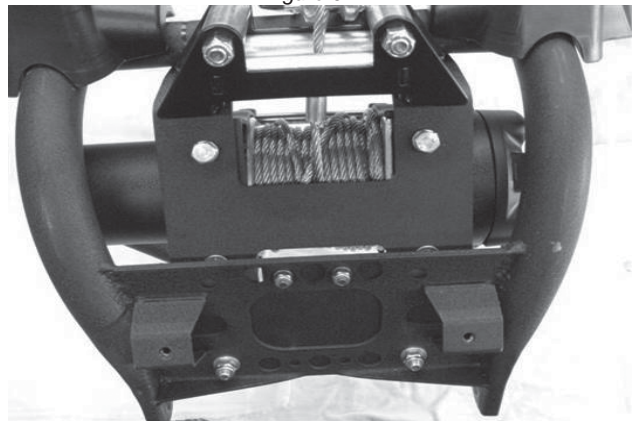


Figure 10

12. Attach the front of the mounting plate to the grab bar using 2 1/4-20 u-bolts, flat washers and 1/4-20 locking hex nuts. (figure 11)



Figure 11

13. Cut rubber band securing the winch wire rope to the winch drum. Feed the wire rope loop through the roller fairlead and attach the hook assembly to the wire rope loop using the clevis pin and cotter pin supplied in the hook kit. (figure 12)



Figure 12

II. Kit Installation, continued

14. Attach the grab bar with the winch back into position on the front of the ATV and attach using the lower mounting locations. (figure 13)
15. Refer to winch manual for wiring information.
16. Read operators manual and the guide to winching before using the winch.
17. Make sure all wiring is secured with zip ties along the frame. Make sure that all wiring is clear of moving parts.
18. Installation is now complete. (figure 14)



Figure 13

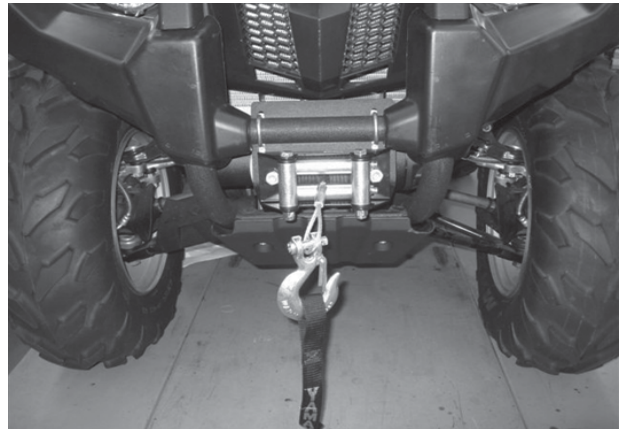


Figure 14

⚠ WARNING

Tighten all nuts and bolts securely. Failure to check all nuts and bolts prior to use can result in product failure which can lead to vehicle damage and operator injury or death.

III. Maintenance/Care

- Inspect all metal parts on the winch, winch mount, and related hardware. Replace all that appears rusted or deformed prior to use.
- Inspect all nuts and bolts on the winch, winch mount, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts and bolts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced.

⚠ WARNING

Failure to perform regular inspections and maintenance on the winch, winch mount, and related hardware may result in vehicle damage and operator injury or death.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

KIT DE MONTAGE POUR TREUIL DE VTT

Kit de montage de treuil: 80540
Méthode d'application: YAMAHA GRIZZLY 450 '09'

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger. Signification des indicateurs :

Le terme **AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme

Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

- ❑ Faites toujours extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- ❑ Portez toujours des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- ❑ Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- ❑ Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- ❑ Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- ❑ Ne faites jamais passer des câbles électriques :
 - Sur des bords tranchants.
 - Par des pièces mobiles ou à proximité.
 - À proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- ❑ Installez toujours les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- ❑ Faites toujours attention lorsque vous déplacez des composants.
- ❑ Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ❑ Serrez toujours bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation et d'utilisation.
- ❑ Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du treuil, de son kit de montage et du matériel de montage connexe.
- ❑ Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.

▲ MISE EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

AVIS

Équipement endommagé

- Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

AVANT DE COMMENCER

Prenez soin de lire intégralement et de bien assimiler les instructions avant de commencer l'installation, pour éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule ou l'accessoire.

Concessionnaire : Ces instructions contiennent des informations importantes pour référence ultérieure et doivent être remises au client au moment de l'achat ou une fois l'installation terminée.

TABLE DES MATIÈRES

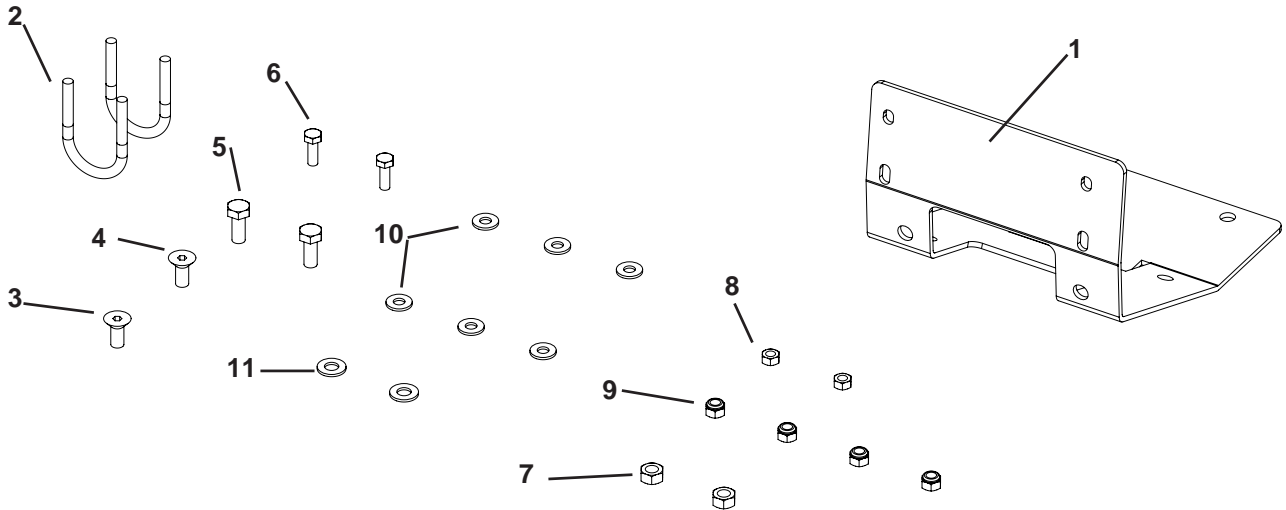
| | | |
|------|-----------------------------|-------|
| I. | Liste Des Pieces | 10 |
| II. | Installation | 11-14 |
| III. | Maintenance/Entretien | 14 |

COUPLES DE SERRAGE

| | |
|-----------|------------------------|
| M6, 1/4 | 8 lb. ft. (10.8 N-m) |
| M8, 5/16 | 17 lb. ft. (12.5 N-m) |
| M10, 3/8 | 30 lb. ft. (40.7 N-m) |
| M11, 7/16 | 50 lb. ft. (67.8 N-m) |
| M12, 1/2 | 75 lb. ft. (101.7 N-m) |

I. LISTE DES PIÈCES

| N°. | RÉFÉRENCE | DESCRIPTION | QTÉ |
|-----|------------------------------------|--|-----|
| 1. | SUPPORT DE MONTAGE DU TREUIL | SUPPORT DE MONTAGE | 1 |
| 2. | BOULON EN U 1/4-20 | BOULONS EN U 1/420 X 1 1/4 X 2 1/4 X 1 1/4 | 2 |
| 3. | VIS À TÊTE PLATE M8 | VIS À TÊTE PLATE M8-1,25 X 20 MM | 1 |
| 4. | VIS À TÊTE PLATE M8 | VIS À TÊTE PLATE M8-1,25 X 16 MM | 1 |
| 5. | VIS À TÊTE HEXAGONALE | VIS À TÊTE HEXAGONALE M6-1,25 X 20MM | 2 |
| 6. | VIS À TÊTE HEXAGONALE | VIS À TÊTE HEXAGONALE M6-1.0X 18MM | 2 |
| 7. | ÉCROU HEXAGONAL DE BLOCAGE M8-1.25 | ÉCROU HEXAGONAL DE BLOCAGE M8-1.25 | 2 |
| 8. | ÉCROU HEXAGONAL DE BLOCAGE M6-1.0 | ÉCROU HEXAGONAL DE BLOCAGE M6-1.0 | 2 |
| 9. | ÉCROU HEXAGONAL DE BLOCAGE 1/4-20 | ÉCROU HEXAGONAL DE BLOCAGE 1/4-20 | 4 |
| 10. | RONDELLE PLATE 1/4 ZN | RONDELLE PLATE 1/4 | 6 |
| 11. | RONDELLE PLATE 5/16 | RONDELLE PLATE 5/16 | 2 |



II. INSTALLATION DU KIT DE MONTAGE GRIZZLY

1. Préparer le VTT en retirant le siège et en débranchant les câbles positif et négatif de la batterie. (Figure 1)



Figure 1

2. Retirer les quatre boulons qui retiennent le devant de la plaque de protection au châssis du VTT. (Figure 2)

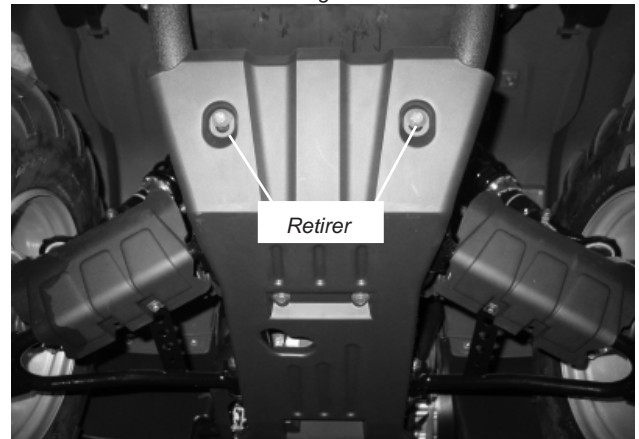


Figure 2

3. Retirer les rivets en plastique qui retiennent les cadrans de phare à la barre d'appui. (Figure 3)

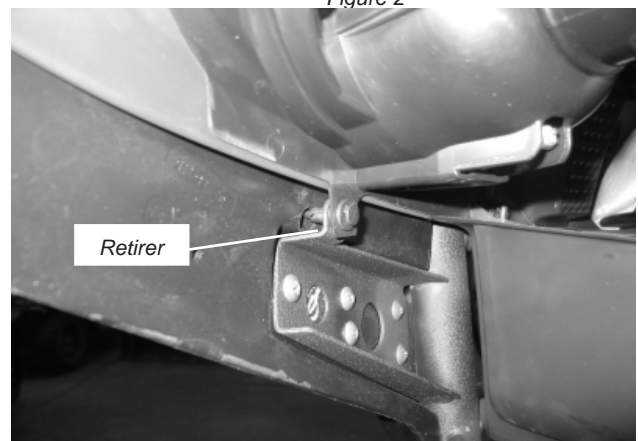


Figure 3

4. Retirer les boulons qui retiennent la barre d'appui au bâti avant. (Figure 4)



Figure 4 80539 Rev A0

II. INSTALLATION DU KIT (SUITE)

- Retirer les boulons qui retiennent la barre d'appui au cadre. (Figure 5)

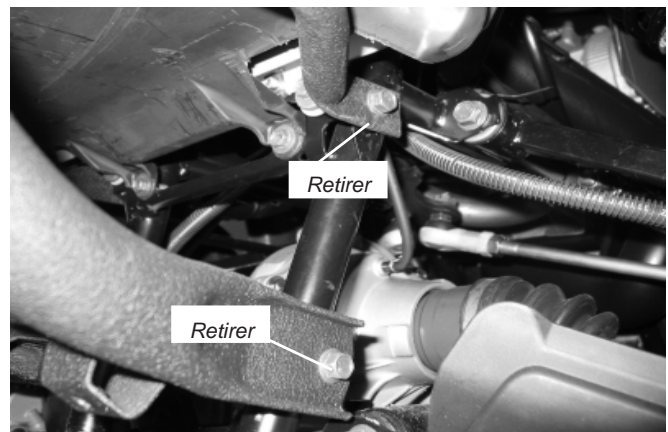


Figure 5

- Placer la plaque de montage et le treuil sur la barre d'appui avant. (Figure 6)



Figure 6

- Fixer le support de montage du treuil et le treuil à la barre d'appui à l'aide de deux boulons à tête hexagonale M8-1,25 x 20 mm, de rondelles plates et d'écrous hexagonaux de blocage M8-1,25 dans les deux trous de montage arrière. Dans les trous de montage avant, placer deux vis à tête hexagonale M6-1,0 x 18 mm, des rondelles plates et des écrous hexagonaux de blocage M6-1,0. (Figure 7)



Figure 7

- Placer le support de montage de treuil sur le treuil et le fixer à l'aide de deux vis à tête hexagonale M8-1,25 x 20 mm et de rondelles de blocage dans les deux trous de montage avant. Du côté moteur du treuil, introduire dans le trou de montage arrière une vis à tête fraisée M8-1,25 x 20 mm. Du côté de l'extrémité de carter d'embrayage du treuil, introduire une vis à tête fraisée M8-1,25 x 16 mm. (Figure 8)

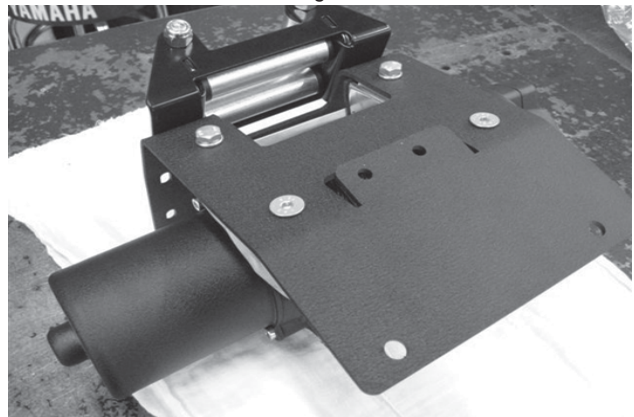


Figure 8

II. INSTALLATION DU KIT (SUITE)

- Placer la plaque de montage et le treuil sur la barre d'appui avant. (Figure 9)

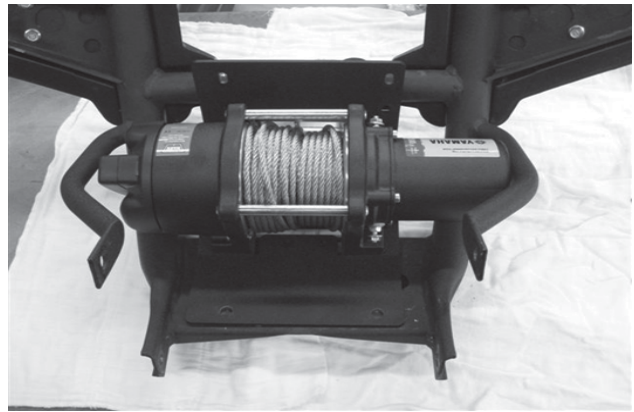


Figure 9

- Fixer le support de montage du treuil et le treuil à la barre d'appui à l'aide de deux boulons à tête hexagonale M8-1,25 x 20 mm, de rondelles plates et d'écrous hexagonaux de blocage M8-1,25 dans les deux trous de montage arrière. Dans les trous de montage avant, placer deux vis à tête hexagonale M6-1,0 x 18 mm, des rondelles plates et des écrous hexagonaux de blocage M6-1,0. (Figure 10)

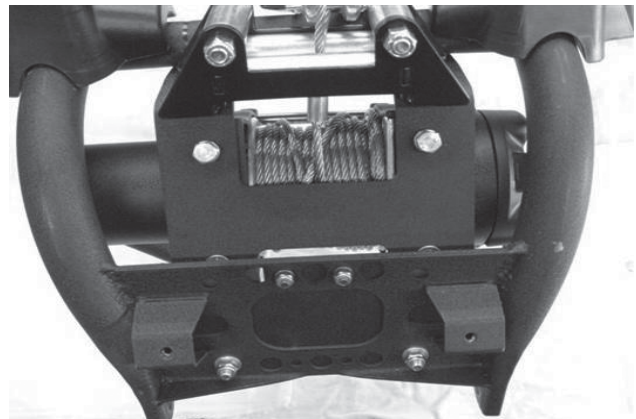


Figure 10

- Fixer le devant de la plaque de montage à la barre d'appui à l'aide de deux boulons en U 1/4-20, de rondelles plates et d'écrous hexagonaux de blocage 1/4-20. Éviter de trop serrer : serrer à un couple de serrage de 10,8 Nm (8 pi-lb) maximum. (Figure 11)



Figure 11

- Couper la bande en caoutchouc fixant le câble du treuil au tambour du treuil. Faire passer la boucle de câble dans le guide-câble à rouleau et fixer le crochet à la boucle de câble avec l'axe de chape et la goupille fendue fournis dans le kit du crochet. (Figure 12)



Figure 12

II. INSTALLATION DU KIT (SUITE)

13. Replacer la barre d'appui et le treuil à l'avant du VTT et les fixer aux emplacements de montage inférieurs. (Figure 13)
15. Tester le fonctionnement correct du treuil. Se reporter au manuel du treuil pour les procédures de fonctionnement à suivre.
16. Lire le manuel d'utilisation et le guide de treuillage avant d'utiliser le treuil.
17. S'assurer que tout le câblage est immobilisé à l'aide d'attaches le long du châssis. S'assurer que tout le câblage est à l'écart des pièces mobiles.
18. L'installation est à présent achevée. (Figure 14)



Figure 13

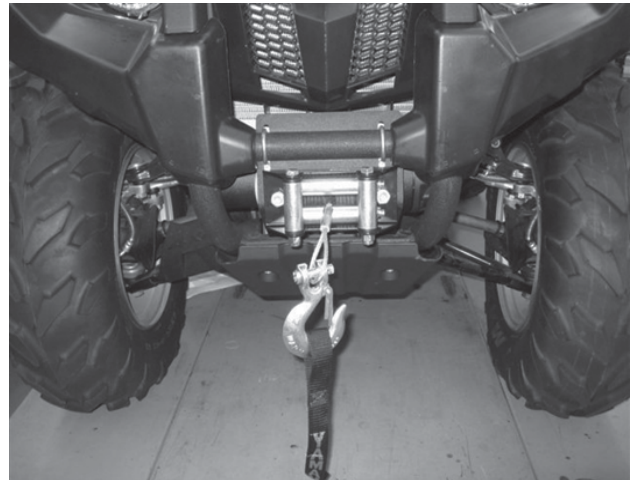


Figure 14

⚠ AVERTISSEMENT

Serrez bien tous les écrous et boulons. Le fait de ne pas vérifier tous les écrous et boulons avant l'utilisation peut entraîner une défaillance du produit, ce qui peut endommager le véhicule et provoquer des blessures ou la mort de l'opérateur.

III. MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Inspectez toutes les pièces métalliques du treuil, le montage et le matériel connexe. Avant toute utilisation, remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
- Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage et du matériel de montage connexe. Resserrez tous les écrous et boulons qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fait de ne pas inspecter et maintenir régulièrement le treuil, la plaque de montage et le matériel de montage connexe peut finir par endommager le véhicule ou provoquer des blessures graves ou la mort de l'opérateur.