



INSTALLATION INSTRUCTIONS WINCH MOUNTING KIT

Part Number: 83405

Application: 2009-2010 Honda Big Red

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard. These signal words mean:

WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- ❑ **Always** use extreme caution when drilling on any vehicle. Make sure that all fuel lines, brake lines, electrical wires, and other objects are not punctured or damaged when / if drilling on the vehicle. Thoroughly inspect the area to be drilled (on both sides of material) prior to drilling, and relocate any objects that may be damaged. Failure to inspect the area to be drilled may result in vehicle damage, electrical shock, fire or personal injury.
- ❑ **Always** wear safety glasses when installing this kit. A drilling operation will cause flying metal chips. Flying chips can cause eye injury.
- ❑ **Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- ❑ **Always** remove jewelry and wear eye protection.
- ❑ **Never** lean over battery while making connections.
- ❑ **Never route electrical cables:**
 - Across any sharp edges.
 - Through or near moving parts.
 - Near parts that become hot.
- ❑ **Always** insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.
- ❑ **Always** install terminal boots as directed in installation instructions.
- ❑ **Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- ❑ **Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- ❑ **Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation and operation.
- ❑ **Always** perform regular inspections and maintenance on the winch, winch mount and related hardware.
- ❑ **Never** operate this **WARN** product with damaged or missing parts.

⚠ CAUTION
Moving Parts Entanglement Hazard
Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.
<input type="checkbox"/> Always take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product. <input type="checkbox"/> Never operate this product if you are under 16 years of age. <input type="checkbox"/> Never operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.
Read installation and operating instructions thoroughly.

NOTICE
Equipment Damage
<input type="checkbox"/> Always refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle.
Read installation and operating instructions thoroughly.

I. BEFORE YOU BEGIN

Before you begin disconnect the positive battery lead from the battery.

II. TABLE OF CONTENTS

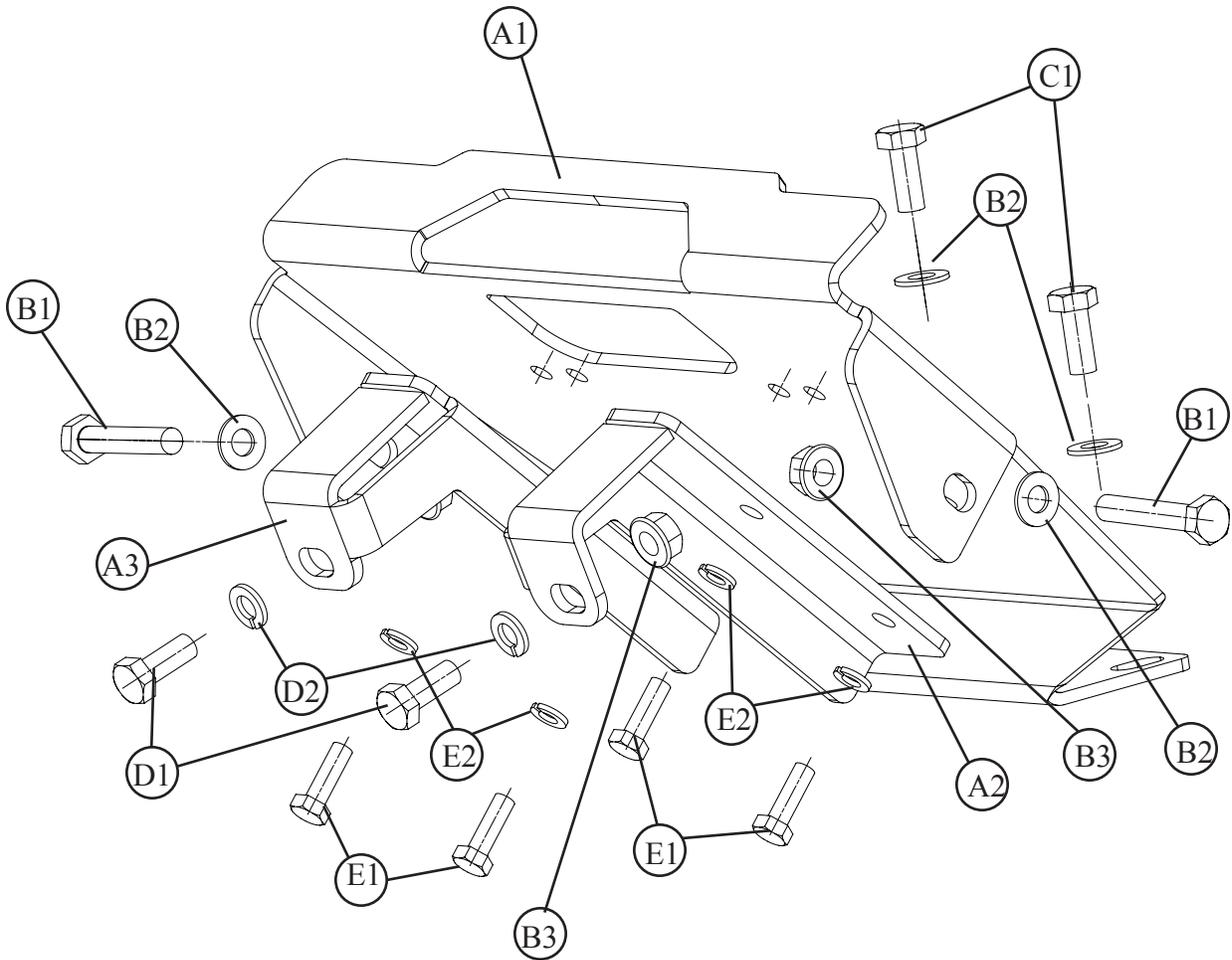
Torque Specifications	page 2
Tools Required	page 2
Parts List	page 3
Installation	page 4-9
Maintenance/Care	page 10

III. TORQUE SPECIFICATIONS

1/4, 6MM	8 lb. ft. (10.8 N-m)
5/16, 8MM	17 lb. ft. (12.5 N-m)
3/8, 10MM	30 lb. ft. (40.7 N-m)
7/16, 11MM	50 lb. ft. (67.8 N-m)
1/2, 12MM	75 lb. ft. (101.7 N-m)

IV. TOOLS REQUIRED

- 10mm, 13mm, 14mm, 15mm, 17mm Socket
- Standard Screwdriver
- 14mm, 17mm wrench
- Socket Driver
- Socket u-joint, extension



V. PARTS LIST

<u>No.</u>	<u>Part Number</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	82139	1	Mounting Plate
A2	80516	1	Left Fairlead Mounting Bracket
A3	80517	1	Right Fairlead Mounting Bracket
B1	83069	2	M10x1.25x45mm Hex Head Capscrew
B2	11524	4	3/8 Flat Washer
B3	73783	4	M10x1.25 Hex Flange Head Nut
C1	74514	2	M10x1.5x20mm Hex Head Capscrew
D1	74317	2	M10x1.25x25mm Hex Head Capscrew
D2	7482	2	10mm Lock Washer
E1	22508	4	M8x1.25x25mm Capscrew
E2	1402	4	5/16 Lock Washer

VI. INSTALLATION

1. Remove capscrews on side of bumper, as shown in Figure 1, using a 14mm socket. *The top mounting hardware will be used for reinstallation of the bumper.*

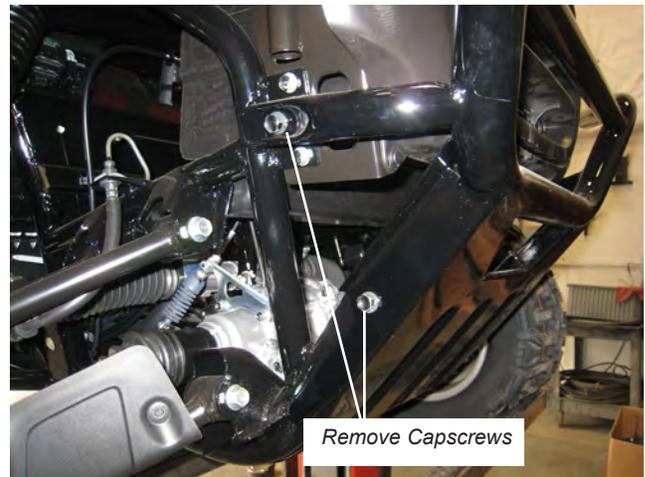


Figure 1

2. Remove capscrews at bottom of bumper skid plate using a 10mm socket, as shown in Figure 2. *This hardware will be used for reinstallation of bumper.* Remove bumper from vehicle.

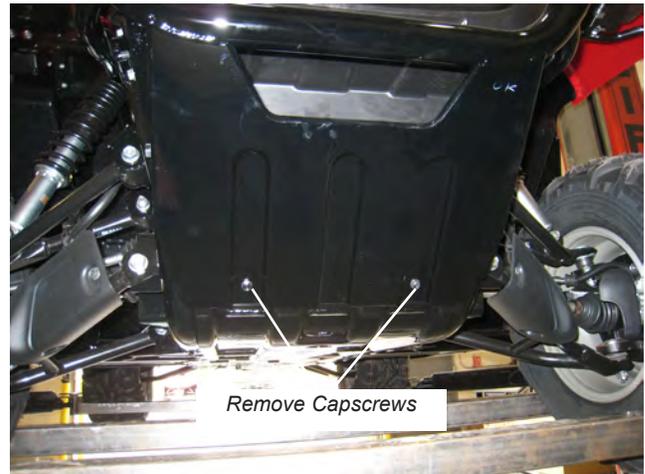


Figure 2

3. Using a screwdriver, remove and save the two lower pin clips that retain the grill. Refer to Figure 3.



Figure 3

INSTALLATION CONT.

4. Remove and save the two middle pin clips that retain grill, as shown in Figure 4.

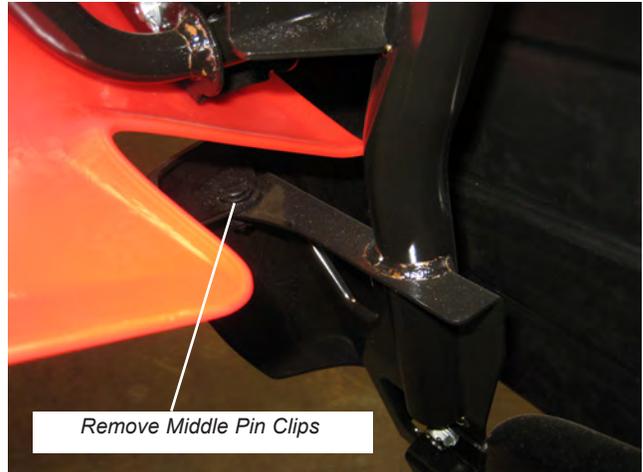


Figure 4

5. Remove and save the two top pin clips that retain grill, as shown in Figure 5.

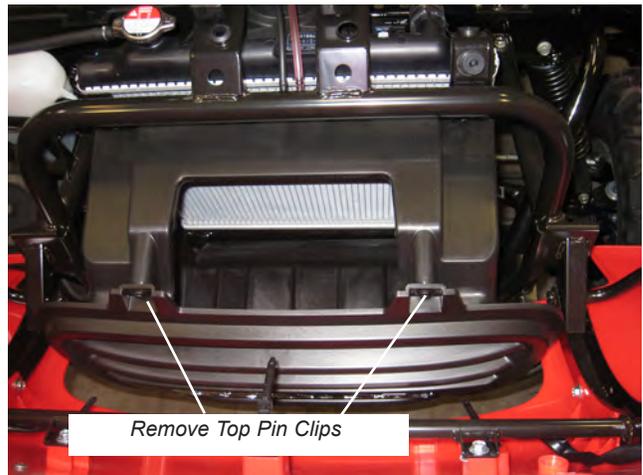


Figure 5

6. Close hood and remove grill from vehicle, as shown in Figure 6.



Figure 6

INSTALLATION CONT.

7. Remove capscrews from frame of vehicle located near front differential, using a 14mm socket, as shown in Figure 7. These capscrews will not be required when installing winch mounting plate.



Figure 7

8. Assemble fairlead brackets and winch to mounting plate in proper orientation, as shown in Figures 8 and 8a. Bracket orientation dependent on which winch will be installed. Use M8x1.25x25mm capscrews and lock washers to secure but do not tighten at this time. Temporarily install fairlead using M10x1.25x25mm capscrews to align fairlead brackets and then torque 8mm hardware to 17lb. ft. (12.5 N-m). Remove fairlead from assembly and cut plastic cable ties and elastic band off winch.



Figure 8



Figure 8a

INSTALLATION CONT.

9. Install mounting plate assembly on the vehicle, as shown in Figure 9. Slide assembly between frame tube and radiator shroud in a horizontal position with winch up. Once the assembly is past the radiator shroud, rotate the winch down and rearward and rest against the vehicle frame. Shift the winch clutch handle to freespool by rotating clockwise, then pull out 12 inches of winch cable between fairlead brackets. Reinstall vehicle grille with pin clips removed previously.

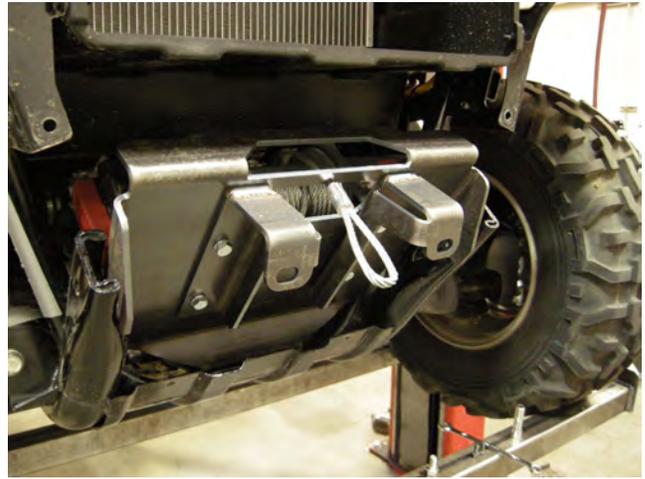


Figure 9

10. Pull the winch cable through bumper and position bumper for installation on vehicle, as shown in Figure 10. Fairlead brackets will extend through front of bumper when bumper is properly positioned.



Figure 10

11. Reinstall the top bumper mount capscrews which were removed in Step 1, as shown in Figure 11. Do not tighten at this time.



Figure 11

INSTALLATION CONT.

12. Install the M10x1.25x45mm capscrews into lower bumper mount, as shown in Figure 12. Verify they pass through the slots in the winch mounting plate on inside of vehicle frame tubes. Torque both upper and lower bumper mount hardware to specifications found on page 2. Reinstall lower factory bumper hardware on front of skidplate.



Figure 12

13. Install the M10x1.5x20mm capscrews and flat washers into vehicle frame through lower slots of winch mounting plate, as shown in Figure 13. Do not tighten at this time.



Figure 13

14. Install the M10x1.25 flange head nuts on inside of winch mounting plate, as shown in Figure 14.

Note: For easier installation use a u-joint and extension placed in-between fairlead mount brackets from front of bumper for access to install nuts.

Torque these nuts and capscrews in step 13 to specifications found on page 2.



Figure 14

INSTALLATION CONT.

15. Feed winch cable through fairlead (provided in winch kit) and mount to fairlead brackets, using M10x1.25x25mm capscrews, lock washers and flange nuts. Torque to proper specifications. Install hook and strap to loop on end of winch cable (also provided in winch kit).

16. Figure 16 shows a completed installation.



Figure 16

⚠ WARNING

READ THE VEHICLE'S OPERATOR MANUAL, WINCH OPERATOR MANUAL, AND ALL WARNING LABELS PRIOR TO OPERATION OF UTV AND WINCH.

THE WINCH MOUNTING PLATE INSTALLATION IS NOW COMPLETE.

- **Wire winch according to instructions found in winch kit.**

PROCEED TO SECTION TITLED "MAINTENANCE/CARE".

⚠ WARNING

FAILURE TO SECURELY TIGHTEN ALL BOLTS ON THE WINCH PLATE, WINCH, AND FAIRLEAD CAN RESULT IN PRODUCT FAILURE WHICH MAY RESULT IN VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH. DOUBLE CHECK THAT ALL BOLTS ARE SECURELY TIGHTENED PRIOR TO USE.

VII. MAINTENANCE/CARE

1. Inspect all parts on the winch, winch mount, and related hardware prior to each use. Replace all hardware that appears rusted or deformed.
2. Inspect all nuts and bolts on the winch, winch mount, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced.
3. Check all cables prior to use. Replace cables that look worn or frayed.
4. Check all moving or rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.

⚠ WARNING

PERFORM REGULAR INSPECTIONS ON THE WINCH, WINCH MOUNT, AND RELATED HARDWARE. NEVER OPERATE THE WINCH WITH DAMAGED OR MISSING PARTS. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY CAUSE VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH.



INSTRUCTIONS DE MONTAGE

KIT DE MONTAGE POUR TREUIL DE VTT

Kit de montage de treuil: 83405
Méthode d'application: 2009 Honda Big Red

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger.

Signification des indicateurs :

Le terme **▲ AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **▲ MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

▲ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ❑ Faites toujours extrêmement attention lorsque vous percez la carrosserie d'un véhicule. Veillez à ne pas perforer ni endommager les conduites de carburant, les conduites de frein, le câblage électrique ou tout autre objet lorsque vous percez. Inspectez endommagés. Le fait de ne pas inspecter l'emplacement peut finir par endommager le véhicule, entraîner un choc électrique, un incendie ou des blessures.
- ❑ Portez toujours des lunettes de protection lors de l'installation du kit. Des éclats métalliques sont projetés durant le perçage. Ces éclats peuvent causer des lésions oculaires.
- ❑ Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- ❑ Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- ❑ Ne vous penchez jamais au-dessus de la batterie en procédant aux connexions.
- ❑ Ne faites jamais passer des câbles électriques :
 - Sur des bords tranchants.
 - Par des pièces mobiles ou à proximité.
 - À proximité de pièces pouvant devenir chaudes.
- ❑ Installez toujours les capuchons de borne de la manière indiquée dans les instructions d'installation.
- ❑ Faites toujours attention lorsque vous déplacez des composants.
- ❑ Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ❑ Serrez toujours bien les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation et d'utilisation.
- ❑ Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du treuil, de son kit de montage et du matériel de montage connexe.
- ❑ Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

AVIS

Équipement endommagé

- Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

I. AVANT DE COMMENCER

Avant de commencer, débranchez le fil positif de la batterie de celle-ci.

II. TABLE DES MATIÈRES

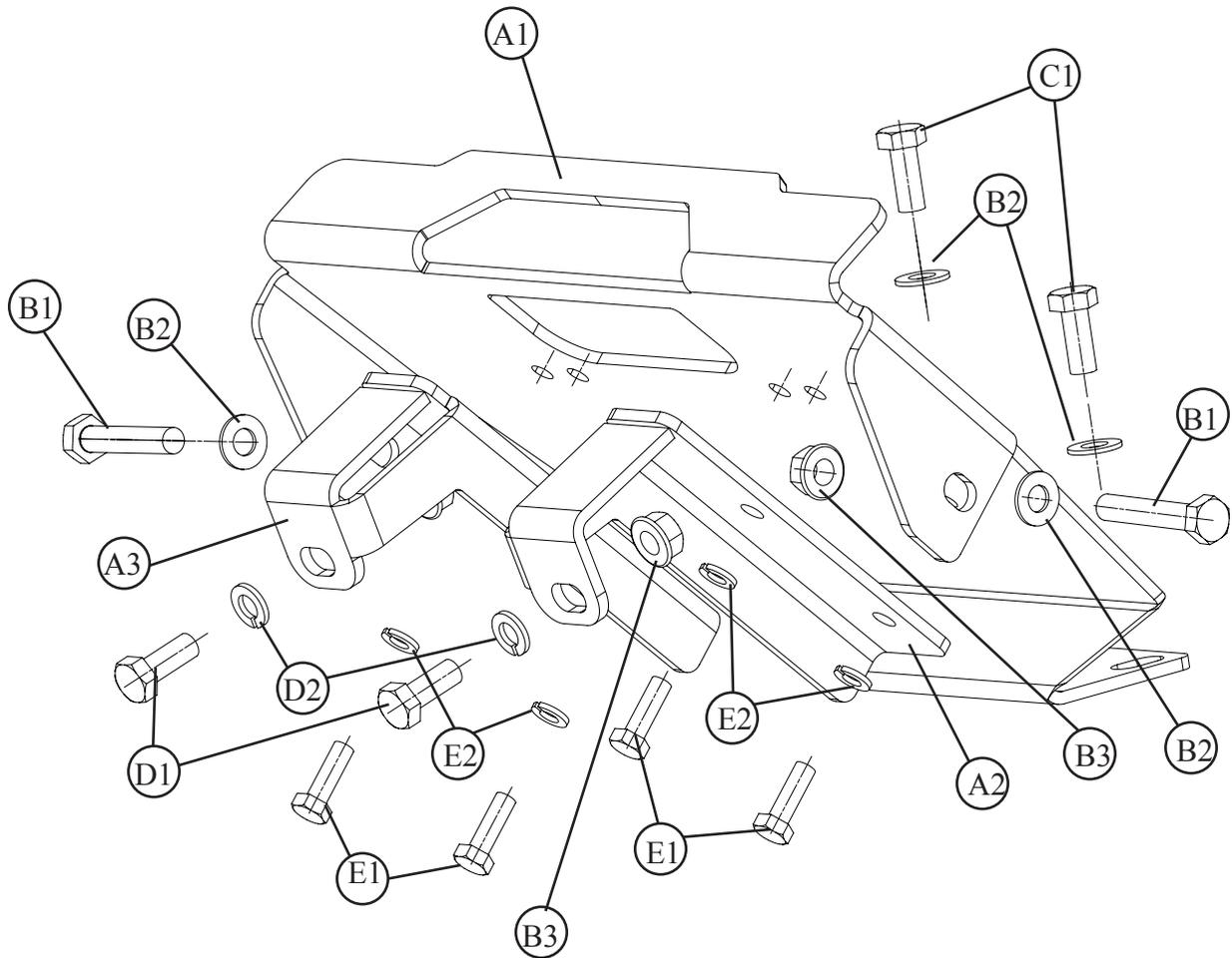
Couples De Serrage	page 2
Outils Requis	page 2
Liste Des Pièces	page 3
Installation	page 4-9
Maintenance/Entretien	page 10

III. COUPLES DE SERRAGE

1/4, 6MM	8 lb. ft. (10.8 N-m)
5/16, 8MM	17 lb. ft. (12.5 N-m)
3/8, 10MM	30 lb. ft. (40.7 N-m)
7/16, 11MM	50 lb. ft. (67.8 N-m)
1/2, 12MM	75 lb. ft. (101.7 N-m)

IV. OUTILS REQUIS

- Douille 10mm, 13mm, 14mm, 15mm, 17mm
- Tournevis standard
- Clé 14mm, 17 mm
- Clé à douille
- Joint universel, extension



V. LISTE DES PIÈCES

<u>No.</u>	<u>Référence</u>	<u>Qté</u>	<u>Description</u>
A1	82139	1	Plaque de montage
A2	80516	1	Support de montage de guide-câble gauche
A3	80517	1	Support de montage de guide-câble droit
B1	83069	2	Vis à tête hexagonale M10 x 1,25 x 45 mm
B2	11524	4	Rondelle plate 3/8
B3	73783	4	Écrou à tête hexagonale à épaulement M10 x 1,25
C1	74514	2	Vis à tête hexagonale M10 x 1,5 x 20 mm
D1	74317	2	Vis à tête hexagonale M10 x 1,25 x 25 mm
D2	7482	2	Rondelle de blocage 10 mm
E1	22508	4	Vis à tête M8 x 1,25 x 25 mm
E2	1402	4	Rondelle de blocage 5/16

VI. INSTALLATION

1. Retirez, à l'aide d'une douille 14 mm, les vis à tête sur le côté du pare-chocs, tel qu'illustré à la figure 1. *Le matériel de montage supérieur sera utilisé pour réinstaller le pare-chocs.*



Figure 1

2. Retirez, à l'aide d'une douille 10 mm, les vis à tête au bas de la plaque de protection du pare-chocs, tel qu'illustré à la figure 2. *Ce matériel sera utilisé pour réinstaller le pare-chocs.* Retirez le pare-chocs du véhicule.

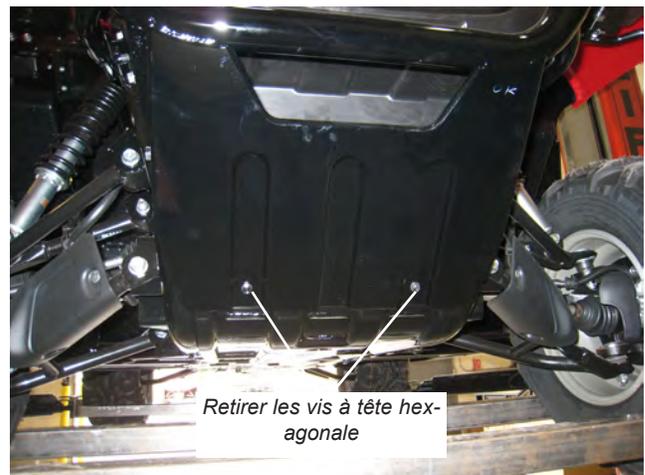


Figure 2

3. Retirez, à l'aide d'un tournevis, les deux attaches inférieures retenant la grille et conservez-les. Voir la figure 3.



Figure 3

INSTALLATION (SUITE)

4. Retirez et conservez les deux attaches du milieu retenant la grille, tel qu'illustré à la figure 4.

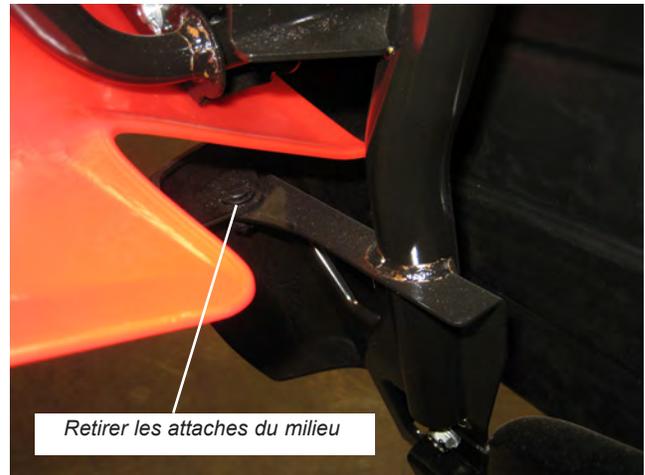


Figure 4

5. Retirez et conservez les deux attaches supérieures retenant la grille, tel qu'illustré à la figure 5.



Figure 5

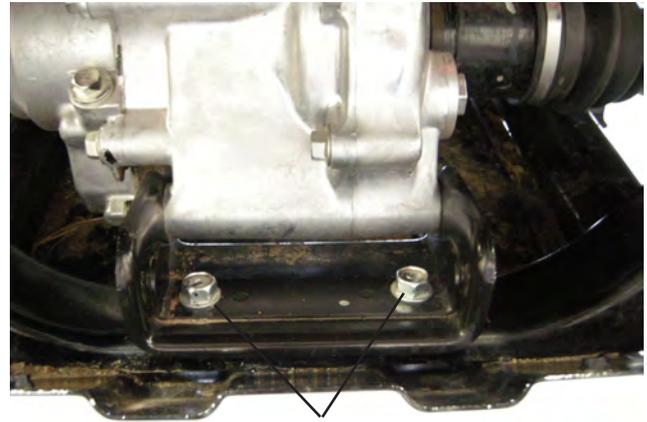
6. Fermez le capot et retirez la grille du véhicule, tel qu'illustré à la figure 6.



Figure 6

INSTALLATION (SUITE)

7. Retirez les vis à tête du cadre du véhicule situées près du différentiel avant, à l'aide d'une douille 14 mm, tel qu'indiqué à la figure 7. Ces vis à tête ne seront pas nécessaires pour l'installation de la plaque de montage.
8. Assemblez les supports du guide-câble et le treuil à la plaque de montage dans le bon sens, tel qu'indiqué aux figures 8 et 8a. L'orientation du support dépend du type de treuil qui sera installé. Utilisez des vis à tête M8 x 1,25 x 25 mm et des rondelles de blocage pour fixer le tout, mais ne serrez pas pour l'instant. Installez temporairement le guide-câble à l'aide de vis à tête M10 x 1,25 x 25 mm afin d'aligner les supports du guide-câble, puis serrez le matériel de fixation 8 mm à un couple de 12,5 N-m (17 lb-pi). Retirez le guide-câble de l'ensemble et coupez les attaches de câble en plastique et la bande élastique du treuil.



Retirer les vis à tête

Figure 7

Orientation du support du guide-câble pour l'installation d'un RT/XT 40



Figure 8

Orientation du support du guide-câble pour l'installation d'un RT/XT 25/30



Figure 8a

INSTALLATION (SUITE)

9. Installez la plaque de montage sur le véhicule, tel qu'indiqué à la figure 9. Glissez l'ensemble entre le tube du cadre et le déflecteur d'air du radiateur en position horizontale, treuil relevé. Une fois l'ensemble positionné au-delà du déflecteur d'air du radiateur, faites pivoter le treuil vers le bas et l'arrière et reposer contre le cadre du véhicule. Mettez le levier d'embrayage du treuil en position roue libre en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, puis tirez une longueur de 30 cm (12 po) de câble de treuil entre les supports du guide-câble. Réinstallez la grille du véhicule à l'aide des attaches enlevées auparavant.



Figure 9

10. Tirez le câble de treuil à travers le pare-chocs et positionnez celui-ci pour l'installer sur le véhicule, tel qu'illustré à la figure 10. Les supports du guide-câble doivent dépasser du devant du pare-chocs lorsque le pare-chocs est correctement positionné.

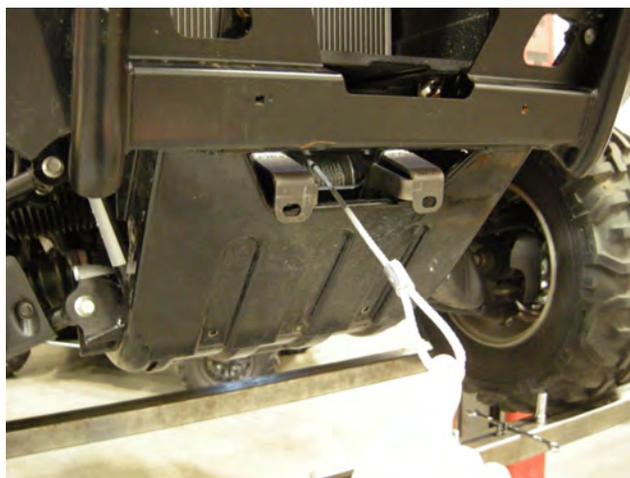


Figure 10

11. Réinstallez les vis à tête de montage supérieures du pare-chocs enlevées à l'étape 1, tel qu'indiqué à la figure 11. Ne serrez pas pour l'instant.



Figure 11

INSTALLATION (SUITE)

12. Installez les vis à tête M10 x 1,25 x 45 mm sur la partie inférieure du pare-chocs, tel qu'illustré à la figure 12. Assurez-vous qu'elles passent par les fentes dans la plaque de montage du treuil, à l'intérieur des tubes du cadre du véhicule. Serrez le matériel de fixation supérieur et inférieur du pare-chocs selon les couples indiqués à la page 2. Réinstallez le matériel de fixation d'origine de la partie inférieure du pare-chocs à l'avant de la plaque de protection.



Figure 12

13. Installez les vis à tête M10 x 1,5 x 20 mm et les rondelles plates sur le cadre du véhicule à travers les fentes inférieures de la plaque de montage du treuil, tel qu'illustré à la figure 13. Ne serrez pas pour l'instant.



Figure 13

14. Installez les écrous à épaulement M10 x 1,25 à l'intérieur de la plaque de montage du treuil, tel qu'illustré à la figure 14.

Remarque : *Pour une installation plus facile, utilisez un joint universel avec extension et placez-le entre les supports de montage du guide-câble à partir du devant du pare-chocs pour permettre de poser les écrous.*

Serrez les écrous et les vis à tête de l'étape 13 selon les couples indiqués à la page 2.



Figure 14

INSTALLATION (SUITE)

15. Faites passer le câble de treuil par le guide-câble (fourni dans le kit de treuil) et fixez-le aux supports du guide-câble à l'aide de vis à tête M10 x 1,25 x 25 mm, de rondelles de blocage et d'écrous à épaulement. Serrez selon les couples de serrage appropriés. Installez le crochet et la sangle sur la boucle à l'extrémité du câble de treuil (également fournis dans le kit de treuil).

16. Voir l'installation terminée à la figure 16.



Figure 16

⚠ AVERTISSEMENT

LISEZ LES MANUELS DE L'UTILISATEUR DU TREUIL ET DU VÉHICULE UTILITAIRE AINSI QUE TOUTES LES ÉTIQUETTES DE MISE EN GARDE AVANT TOUTE UTILISATION.

L'INSTALLATION DE LA PLAQUE DE MONTAGE DU TREUIL EST À PRÉSENT TERMINÉE.

- **Câblez le treuil conformément aux instructions accompagnant le kit du treuil.**

PASSEZ À LA SECTION INTITULÉE « MAINTENANCE/ENTRETIEN ».

 AVERTISSEMENT	
LE FAIT DE NE PAS SERRER SOLIDEMENT TOUS LES BOULONS DU TREUIL, DE LA PLAQUE DE TREUIL ET DU GUIDE-CÂBLE PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PRODUIT, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE ET PROVOQUER DES BLESSURES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR. AVANT TOUTE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES BOULONS SONT BIEN SERRÉS.	

VI. MAINTENANCE/ENTRETIEN

1. Inspectez toutes les pièces du treuil, de la plaque de montage et le matériel de montage connexe avant toute utilisation. Remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
2. Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
3. Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles qui semblent usés ou effilochés.
4. Inspectez toutes les pièces mobiles ou rotatives. Retirez les débris pouvant gêner le libre mouvement des pièces.

 AVERTISSEMENT	
INSPECTEZ RÉGULIÈREMENT LE TREUIL, SON KIT DE MONTAGE ET LE MATÉRIEL DE MONTAGE CONNEXE. NE FAITES JAMAIS FONCTIONNER LE TREUIL AVEC DES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU MANQUANTES. LE FAIT DE NE PAS RESPECTER CET AVERTISSEMENT PEUT FINIR PAR ENDOMMAGER LE VÉHICULE OU PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR.	