



INSTALLATION INSTRUCTIONS

BUMPER

Part Number: 83340

Applications: 2009+ Polaris Ranger XP

Your safety, and the safety of others, is very important. To help you make informed decisions about safety, we have provided installation and operating instructions and other information on labels and in this guide. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others. It is not possible to warn you about all potential hazards associated with this product, you must use your own good judgment.

CARELESS INSTALLATION AND OPERATION CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR EQUIPMENT DAMAGE. READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY PRECAUTIONS AND OPERATING INSTRUCTIONS BEFORE INSTALLING AND OPERATING THIS PRODUCT.

This guide identifies potential hazards and has important safety messages that help you and others avoid personal injury or death. **WARNING** and **CAUTION** are signal words that identify the level of hazard.

These signal words mean:

WARNING signals a hazard that *could* cause serious injury or death, if you do not follow recommendations. **CAUTION** signals a hazard that *may* cause minor to moderate injury, if you do not follow recommendations.

This guide uses **NOTICE** to call attention to important mechanical information, and **Note**: to emphasize general information worthy of special attention.

WARNING

INJURY HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

- Always** use extreme caution when cutting and trimming during fitting.
- Always** remove jewelry and wear eye protection.
- Always** use appropriate and adequate care in lifting components into place.
- Always** insure components will remain secure during installation and operation.
- Always** tighten all nuts and bolts securely, per the installation and operation.
- Always** perform regular inspections and maintenance on the bumper and related hardware.
- Never** operate this **WARN** product with damaged or missing parts.

⚠ Caution

Moving Parts Entanglement Hazard

Failure to observe these instructions could lead to minor or moderate injury.

- Always** take time to fully read and understand the installation and Operations Guide included with this product.
- Never** operate this product if you are under 16 years of age.
- Never** operate this product when under the influence of drugs, alcohol or medications.

Read installation and operating instructions thoroughly.

Notice

Equipment Damage

- Always** refer to the Installation and Specification Guide, supplied in the winch kit, for all wiring schematics and specific details on how to wire this WARN product to your vehicle.

Read installation and operating instructions thoroughly.

NOTE: This bumper includes mounting holes for WARN winch and trail lights, which are sold separately.

I. TABLE OF CONTENTS

Tools Required	page 2
Fastener Torque Specifications	page 2
Parts List	page 3
Installation	page 4-8
Maintenance/Care	page 9

II. TOOLS REQUIRED

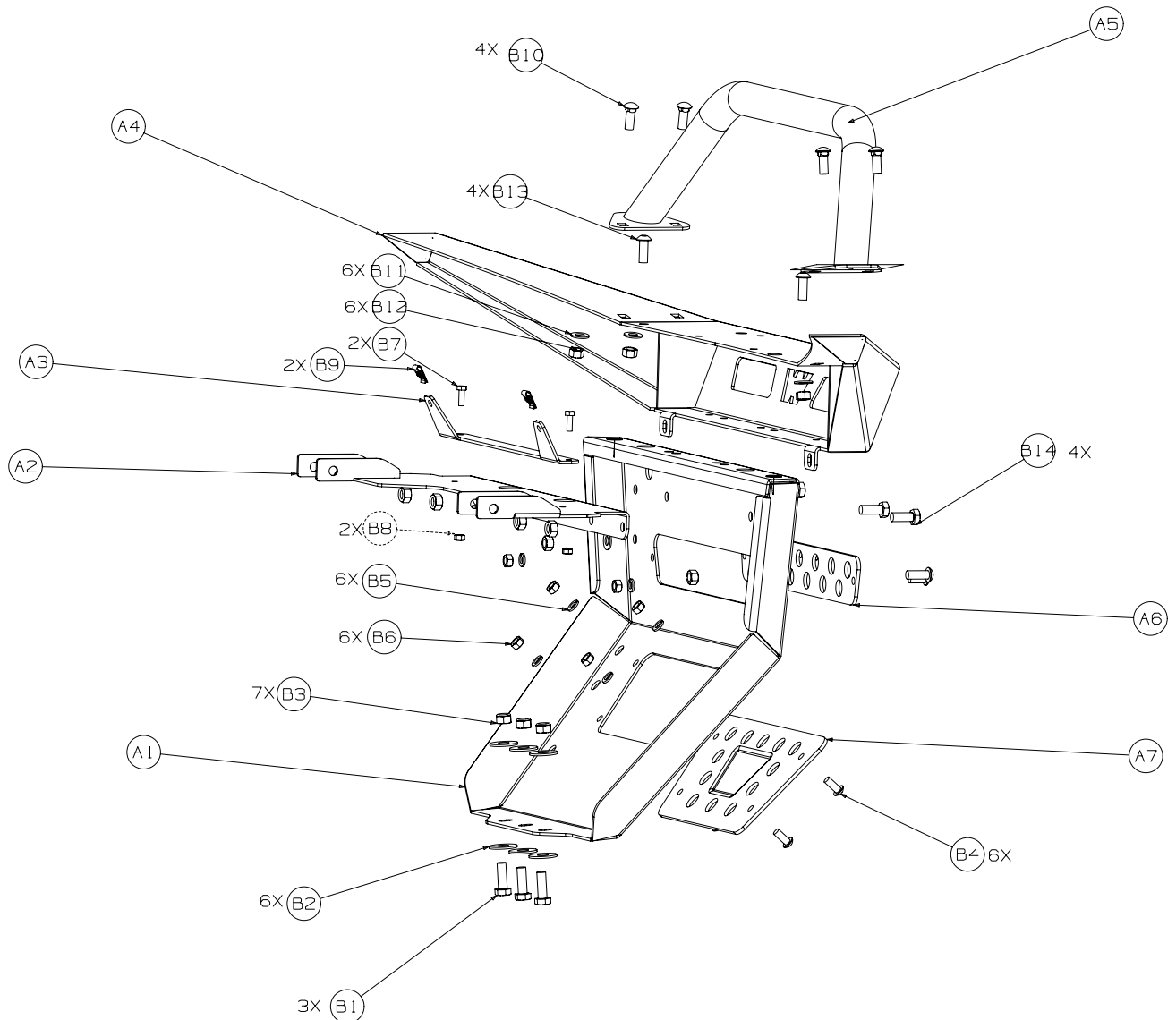
- 3/8" drive ratchet
- 3/8" drive 3 in. extension
- 3/8" drive 6 in. extension
- 15mm, 17mm socket
- 15mm, 16mm end wrench
- T27 torques driver
- 5mm allen wrench

III. FASTENER TORQUE SPECIFICATIONS

1/4 & M6	8 lb. ft. (10.8 N-m)
5/16 & M8	17 lb. ft. (12.5 N-m)
3/8 & M10	30 lb. ft. (40.7 N-m)
7/16	50 lb. ft. (67.8 N-m)
1/2	75 lb. ft. (101.7 N-m)

IV. PARTS LIST

<u>Ref.</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>	<u>Ref.</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	1	Skid Plate	B5	6	5/16 Lock Washer
A2	1	Frame Bracket	B6	6	5/16-18 Nut
A3	1	Grill Bracket	B7	2	M6x1.0x18mm Hex Head Bolt
A4	1	Bumper	B8	2	M6 Lock Nut
A5	1	Tube Assembly	B9	U-Nut	
A6	1	Upper Grill	B10	4	3/8-16X1 Carriage Bolt
A7	1	Lower Grill	B11	6	3/8 Flat Washer
			B12	6	3/8 Lock Nut
B1	3	M10-1.5x30mm Hex Head Bolt	B13	4	3/8-16x1 Black Socket Head Bolt
B2	6	7/16 Flat Washers	B14	4	M10x1.5x25mm Hex Head Bolt
B3	7	M10 Lock Nut			
B4	6	5/16-18x3/4 Socket Head Bolt			



V. INSTALLATION

1. Remove grill using a T27 Torques driver as shown in Figure 1.



Figure 1

2. Remove the three lower 10mm bolts in the bottom of the skid plate as shown in Figure 2.



Figure 2

3. Remove the top two bolts shown in Figure 3 using a 15mm wrench, retain these bolts as they will be used in the mounting of the new kit.

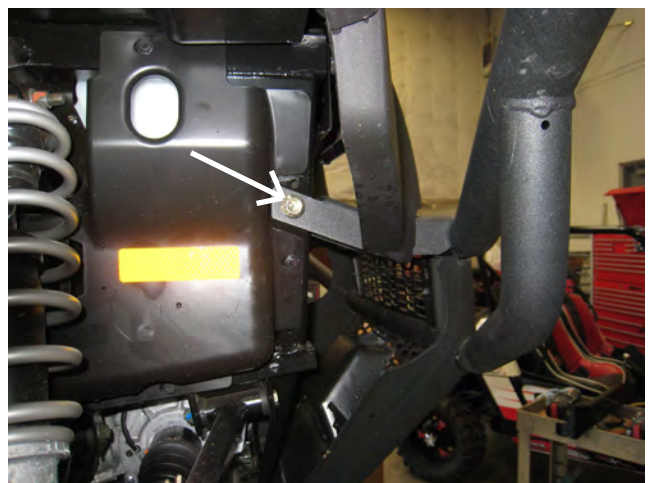


Figure 3

- Using the two bolts you just removed in Figure 3, mount the new frame bracket as shown in Figure 4. Do not tighten at this time.

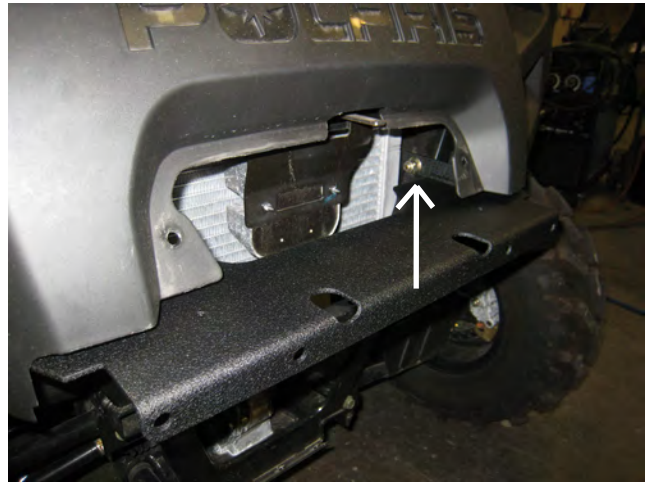


Figure 4

- Attach the the skid plate using the provided four M10 bolts 25mm long , and M10 lock nuts. Shown In Figure 5.



Figure 5

- Attach the bottom of the skid plate using the Provided M10 bolts 30mm long hex head bolts, 7/16 flat washers, and the M10 lock nuts. Shown in Figure 6

Tighten all fasteners at this time.



Figure 6

7. Attach the u-clips to the top of the grill bracket. Shown in Figure 7A.

Figure 7B shows the attachment location of the grill bracket using the 6mm hex head bolt and lock nut provided in kit.



Figure 7a

8. Attach the front bumper to the skid plate using the 3/8 black button head bolts and lock nuts provided in your kit. Two of the fasteners are installed in the top most outside holes in the bumper. The other two fasteners along with flat washers and lock nuts are placed through the flanges on the bottom side of the bumper and through the face of the skid plate. Reinstall the grill plate that was removed in step 1 at this time using the factory screws.

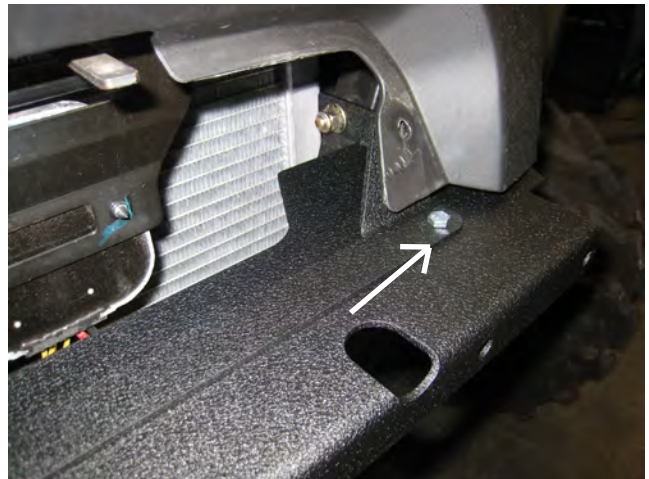


Figure 7b

⚠ WARNING

Read the vehicle's operator manual, winch operator manual and all warning labels prior to operation of UTV.

9. At this time you can make the choice of mounting the winch to the top of the bumper as shown in Figure 8, or in behind the skid plate with an acquired mounting kit. Installing the rear winch bolts has been made easier by the provided access holes in the frame bracket that an extension and 13mm socket can fit through.



Figure 8



Figure 9

10. After you have secured the winch, it is time to install the brush tube using the provided four 3/8 black carriage bolts, 3/8 flat washers, and 3/8 lock nuts. Also install the front aluminum grill plates using the remainder of the fasteners in your kit. Shown in Figure 10.

Your bumper installation is complete, read on for special instructions.

PROCEED TO SECTION TITLED “MAINTENANCE/CARE”.



Figure 10

SPECIAL INSTRUCTIONS

1. In Figure 11 it shows the top of the bumper and the purpose of the holes that are there.
 - a. Winch holes
 - b. Auxillary light holes if winch not mounted on top.
 - c. Winch cable routing holes for wires and the Plastic conduit to protect the wires.



Figure 11

If installing the winch behind the skid plate relocation of the fairlead roller is necessary. This is providing that you have installed a winch mount in behind the skid plate at this time. Remove the upper grill. Carefully hold the winch fairlead roller up to the winch mount. See Figure 12.



Figure 12

⚠ CAUTION

The bottom roller of your fairlead must be above the winch mount plate so the winch rope does not rub. See Figure 12 and 13.

Locate it till it almost touches the bottom of the bumper and ensuring that you are centered, mark the holes to be drilled. Drill a small pilot hole before drilling out to a 25/64 hole. See Figure 13.

NOTE: There are optional light holes in the top of the bumper if winch is not located on the top of the bumper.



Figure 13

 WARNING

FAILURE TO SECURELY TIGHTEN ALL BOLTS ON THE BUMPER CAN RESULT IN PRODUCT FAILURE WHICH MAY RESULT IN VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH. DOUBLE CHECK THAT ALL BOLTS ARE SECURELY TIGHTENED PRIOR TO USE.

VII. MAINTENANCE/CARE

1. Inspect all parts on the bumper and related hardware prior to each use. Replace all hardware that appears rusted or deformed.
2. Inspect all nuts and bolts on the bumper, and related hardware prior to each use. Tighten all nuts that appear to be loose. Stripped, fractured, or bent bolts or nuts need to be replaced.
3. Check all moving or rotating parts. Remove debris that may inhibit the part from moving freely.

 WARNING

PERFORM REGULAR INSPECTIONS ON THE BUMPER AND RELATED HARDWARE. FAILURE TO FOLLOW THIS WARNING MAY CAUSE VEHICLE DAMAGE AND OPERATOR INJURY OR DEATH.



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

KIT DE PARE-CHOCS

Numéro de pièce : 83340
Application : 2009+ Polaris Ranger XP

Votre sécurité et celle des autres est très importante. Afin de vous permettre de prendre des décisions éclairées dans le domaine de la sécurité, nous vous avons fourni des instructions relatives à l'installation et à l'utilisation du produit ainsi que d'autres informations figurant sur des étiquettes et dans ce guide. Ces informations attirent l'attention sur les risques de danger pouvant vous affecter ainsi qu'autrui. Nous ne sommes pas en mesure de vous mettre en garde contre tous les dangers potentiels associés à ce produit. Il vous incombe par conséquent de faire preuve de jugement.

TOUTE INSTALLATION OU UTILISATION IMPRUDENTE PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU ENDOMMAGER L'ÉQUIPEMENT. PRENEZ SOIN DE LIRE ET DE BIEN ASSIMILER LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET D'UTILISATION DU PRODUIT AVANT DE L'INSTALLER ET DE L'UTILISER.

Ce guide identifie les dangers potentiels et comporte des consignes de sécurité importantes qui permettent à vous et à autrui d'éviter les risques de blessures graves ou de mort. Les termes **AVERTISSEMENT** et **MISE EN GARDE** sont des indicateurs du niveau de danger.

Signification des indicateurs :

Le terme **▲ AVERTISSEMENT** souligne un danger potentiel qui peut entraîner des blessures graves ou la mort si vous ne suivez pas les consignes.

Le terme **▲ MISE EN GARDE** souligne un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures mineures ou modérées si vous ne suivez pas les consignes.

Ce guide utilise le terme **AVIS** pour attirer votre attention sur des informations mécaniques importantes, et le terme Remarque : pour souligner des informations générales qui méritent une attention particulière.

▲ AVERTISSEMENT

RISQUES DE BLESSURES

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- ❑ Faites toujours très attention lorsque vous découpez ou taillez.
- ❑ Retirez toujours les bijoux et portez des lunettes de sécurité.
- ❑ Faites toujours attention lorsque vous déplacez des composants.
- ❑ Assurez-vous toujours que les composants sont bien fixés durant l'installation et l'utilisation.
- ❑ Serrez toujours bien tous les écrous et les boulons conformément aux instructions d'installation et d'utilisation.
- ❑ Effectuez toujours régulièrement les inspections et l'entretien du treuil, de son kit de montage et du matériel de montage connexe.
- ❑ Ne faites jamais fonctionner ce produit WARN avec des pièces endommagées ou manquantes.

⚠ MISE EN GARDE

Danger de happement par des pièces mobiles

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures mineures ou modérées.

- Prenez toujours le temps de bien lire et comprendre le manuel d'installation et d'utilisation inclus avec ce produit.
- Les personnes âgées de moins de 16 ans ne doivent jamais faire fonctionner ce produit.
- Ne faites jamais fonctionner ce produit sous l'effet de drogues, de l'alcool ou de médicaments.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

AVIS

Équipement endommagé

- Reportez-vous toujours au Guide d'installation et de spécification, fourni dans le kit de treuil, pour tous les schémas de câblage et des informations détaillées concernant la façon de brancher ce produit WARN sur votre véhicule.

Veillez lire attentivement les instructions concernant l'installation et l'utilisation.

REMARQUE : ce pare-chocs comprend des trous de montage pour le treuil et les phares longue portée WARN, vendus séparément.

I. TABLE DES MATIÈRES

Outils requis	page 2
Couples de serrage des fixations	page 2
Liste de pièces détachées	page 3
Installation	page 4-8
Maintenance et entretien	page 9

II. OUTILS REQUIS

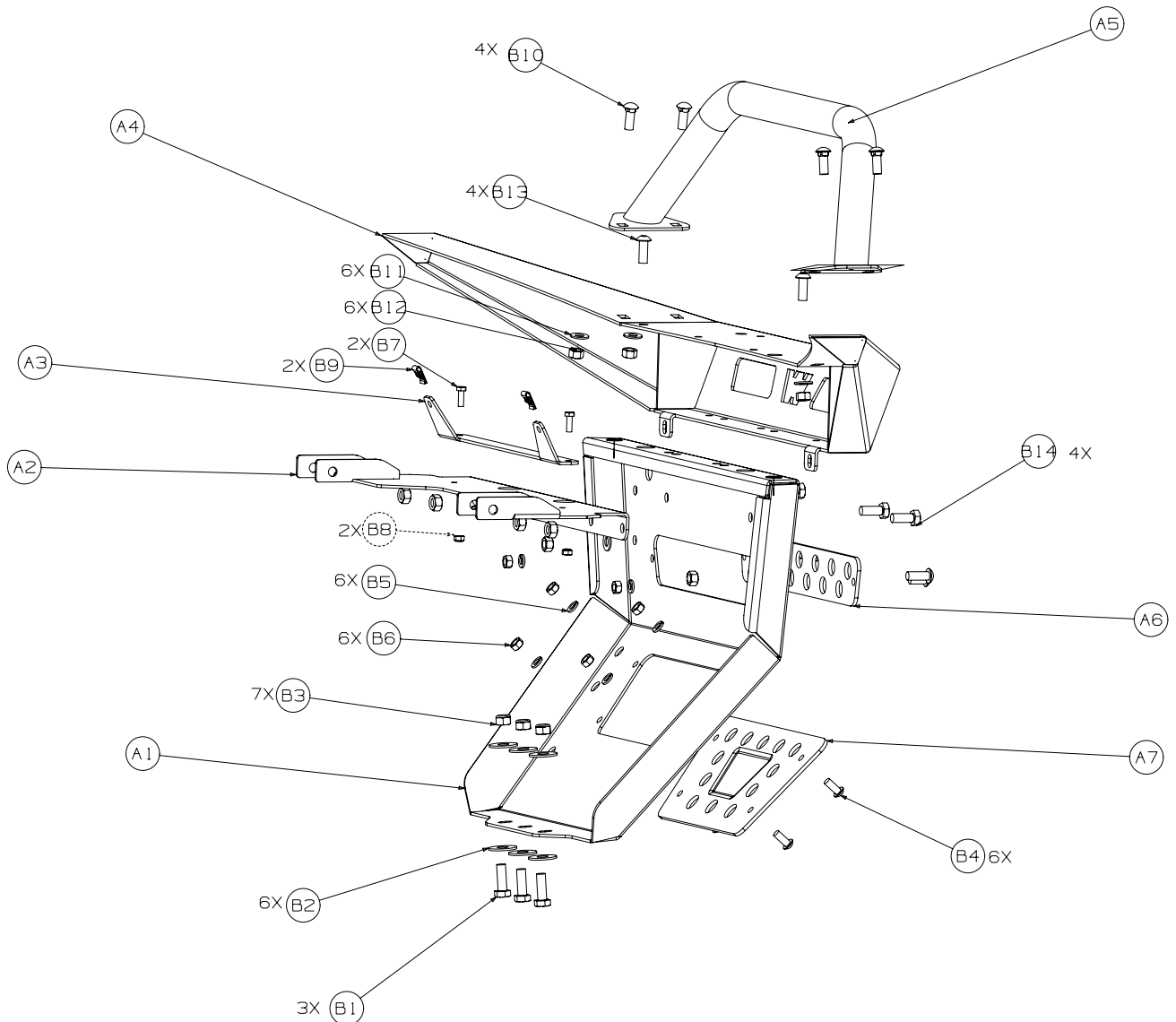
- Clé à rochet 3/8 po
- Rallonge de 7,6 cm (3 po) pour clé 3/8 po
- Rallonge de 15 cm (6 po) pour clé 3/8 po
- Douille 15 mm, 17 mm
- Clé plate simple 15 mm, 16 mm
- Tournevis dynamométrique T27
- Clé Allen 5 mm

III. COUPLES DE SERRAGE DES FIXATIONS

1/4, M8	10,8 N-m (8 pi-lb)
5/16 & M8	12,5 N-m (17 pi-lb)
3/8, M10	40,7 N-m (30 pi-lb)
7/16	67,8 N-m (50 pi-lb)
1/2	101,7 N-m (75 pi-lb)

IV. PARTS LIST

<u>Ref.</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>	<u>Ref.</u>	<u>Qty</u>	<u>Description</u>
A1	1	Plaque de protection	B5	6	Rondelle de blocage 5/16
A2	1	Support de cadre	B6	6	Écrou 5/16-18
A3	1	Support de calandre	B7	2	Boulon à tête hexagonale M6-1,0 x 18mm
A4	1	Pare-chocs	B8	2	Écrou de blocage M6
A5	1	Tube	B9	2	Écrou en U
A6	1	Calandre supérieure	B10	4	Boulon de carrosserie, 3/8-16 x 1
A7	1	Calandre inférieure	B11	6	Rondelle plate 3/8
B1	3	Boulon à tête hexagonale M10-1,5 x 30mm	B12	6	Écrou de blocage 3/8
B2	6	Rondelle plates 7/16	B13	4	Boulon à tête creuse noir 3/8-16 x 1
B3	7	Écrou de blocage M10	B14	4	Boulon à tête hexagonale M10 x 1,5 x 25 mm
B4	6	Boulon à tête creuse 5/16-18 x 3/4			



V. INSTALLATION

1. Retirez la calandre à l'aide du tournevis dynamométrique T27, tel qu'illustré à la figure 1.



Figure 1

2. Enlevez les trois boulons inférieurs de 10 mm au bas de la plaque de protection, tel qu'illustré à la figure 2.



Figure 2

3. Retirez les deux boulons supérieurs indiqués à la figure 3 en utilisant une clé de 15 mm. Conservez ces boulons car ils seront utilisés dans le montage du nouveau kit.

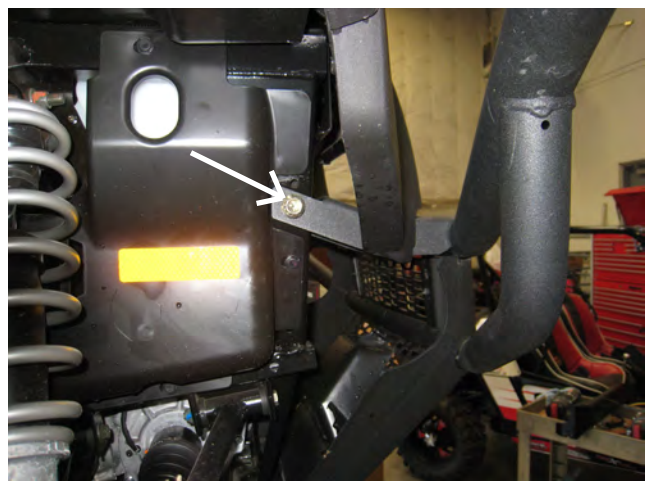


Figure 3

4. En utilisant les deux boulons que vous venez de retirer à la figure 3, montez le nouveau support de cadre comme le montre la figure 4. Ne serrez pas pour le moment.

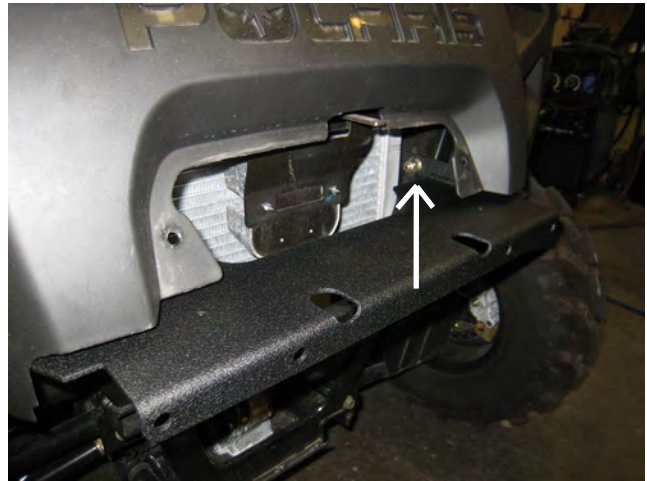


Figure 4

5. Fixez la plaque de protection en utilisant les quatre boulons M10 de 25 mm de long et les écrous de blocage M10 (fournis). Illustré à la figure 5.



Figure 5

6. Fixez le bas de la plaque de protection en utilisant les boulons à tête hexagonale M10 de 30 mm de long, les rondelles plates 7/16 et les écrous de blocage M10 (fournis). Illustré à la figure 6

Serrez bien toutes les fixations à ce point.



Figure 6

7. Fixez les attaches en U au haut du support de calandre. Illustré à la figure 7A.

La figure 7B montre l'emplacement de fixation du support de calandre en utilisant le boulon à tête hexagonale 6 mm et l'écrou de blocage fournis dans le kit.



Figure 7a

8. Fixez le pare-chocs avant à la plaque de protection à l'aide des boulons à tête ronde 3/8 noirs et écrous de blocage fournis dans le kit. Deux des fixations doivent être installées dans les trous extérieurs les plus hauts du pare-chocs. Les deux autres fixations ainsi que les rondelles plates et écrous de blocage sont placés dans les brides, au bas du pare-chocs, et à travers la face de la plaque de protection. Réinstallez maintenant la plaque de calandre, qui a été enlevée à l'étape 1, à l'aide des vis d'origine.

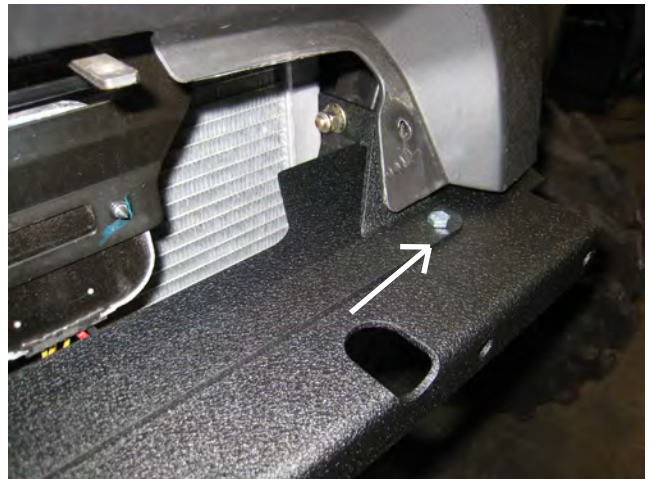


Figure 7b

⚠ AVERTISSEMENT

Lisez les manuels de l'utilisateur du véhicule et du treuil ainsi que toutes les étiquettes de mise en garde avant toute utilisation du véhicule utilitaire.

9. À présent, vous pouvez monter le treuil soit sur le haut du pare-chocs, comme illustré à la figure 8, soit derrière la plaque de protection au moyen d'un kit de montage séparé. L'installation des boulons arrière du treuil est facilitée par les trous d'accès situés dans le support de cadre à travers lesquels on peut faire passer une rallonge et une douille de 13 mm.



Figure 8



Figure 9

- Après avoir bien fixé le treuil, il est temps d'installer le tube de protection en utilisant les quatre boulons de carrosserie noirs 3/8, les rondelles plates 3/8 et les écrous de blocage 3/8 (fournis). Installez aussi les plaques de calandre avant en aluminium à l'aide des fixations restantes de votre kit. Illustré à la figure 10.

L'installation du pare-chocs est maintenant terminée. Lisez la suite pour certaines instructions spéciales.



Figure 10

**PASSEZ À LA SECTION INTITULÉE «
MAINTENANCE/ENTRETIEN ».**

INSTRUCTIONS SPÉCIALES

1. La figure 11 montre la partie supérieure du pare-chocs et l'utilité des trous qui s'y trouvent.
 - a. Trous pour treuil
 - b. Trous pour phares auxiliaires si le treuil n'est pas monté sur le dessus.
 - c. Trous d'acheminement pour les fils du treuil et le conduit en plastique pour les protéger.



Figure 11

Si vous installez le treuil derrière la plaque de protection, vous devez déplacer le rouleau du guide-câble ailleurs. Ceci à condition que vous ayez installé une plaque de montage derrière la plaque de protection à ce stade. Retirez la calandre supérieure. Avec précaution, tenez le rouleau du guide-câble du treuil en haut contre la plaque de montage. Voir la figure 12.



Figure 12

⚠ MISE EN GARDE

Le rouleau inférieur du guide-câble doit être au-dessus de la plaque de montage du treuil, de sorte que le câble du treuil ne frotte pas. Voir les figures 12 et 13.

Positionnez-le jusqu'à ce qu'il touche presque le bas du pare-chocs et, tout en veillant à rester centré, marquez les trous à percer. Percez un petit trou de guidage avant de forer un trou de 25/64. Voir la figure 13.

REMARQUE : vous disposez de trous pour phares facultatifs dans la partie supérieure du pare-chocs au cas où le treuil ne serait pas placé à cet endroit.



Figure 13

AVERTISSEMENT

LE FAIT DE NE PAS SERRER SOLIDEMENT TOUS LES BOULONS DU TREUIL, DE LA PLAQUE DE TREUIL ET DU GUIDE-CÂBLE PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE DU PRODUIT, CE QUI PEUT ENDOMMAGER LE VÉHICULE ET PROVOQUER DES BLESSURES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR. AVANT TOUTE UTILISATION, ASSUREZ-VOUS QUE TOUS LES BOULONS SONT BIEN SERRÉS.

VII. MAINTENANCE/CARE

1. Inspectez toutes les pièces du treuil, de la plaque de montage et le matériel de montage connexe avant toute utilisation. Remplacez tout matériel qui semble rouillé ou déformé.
2. Avant toute utilisation, inspectez tous les écrous et boulons du treuil, de la plaque de montage de lame et du matériel de montage connexe. Serrez bien tous les écrous qui en ont besoin. Les écrous et boulons foirés, fracturés ou tordus doivent être remplacés.
3. Vérifiez tous les câbles avant toute utilisation. Remplacez les câbles qui semblent usés ou effilochés.

AVERTISSEMENT

INSPECTEZ RÉGULIÈREMENT LE TREUIL, SON KIT DE MONTAGE ET LE MATÉRIEL DE MONTAGE CONNEXE. NE FAITES JAMAIS FONCTIONNER LE TREUIL AVEC DES PIÈCES ENDOMMAGÉES OU MANQUANTES. LE FAIT DE NE PAS RESPECTER CET AVERTISSEMENT PEUT FINIR PAR ENDOMMAGER LE VÉHICULE OU PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT DE L'OPÉRATEUR