

# Westin

SIGNATURE OF QUALITY

## INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

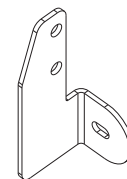
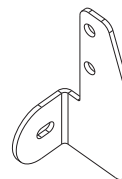
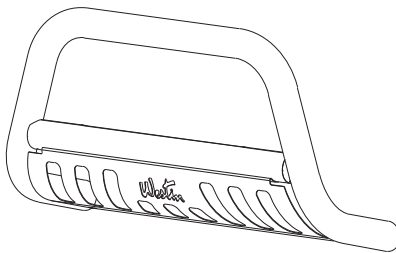
APPLICATION: 1999 1/2-04 NISSAN PATHFINDER

APLICACIÓN: NISSAN PATHFINDER, MOD. 1999 1/2 Y SUPERIOR

APPLICATION: NISSAN PATHFINDER 1999 1/2 ET PLUS

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

BULL BAR ASSEMBLY  
ENSAMBLE DE PARRILLA  
DELANTERA CON TIRÓN  
LA BULL BAR  
33-0820  
33-0825



ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	3/4" SOCKET
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)	14MM SOCKET
4	2	PLASTIC PLUG	RATCHET
5	4	RUBBER BUMPER	TORQUE WRENCH
6	2	1/2-13 X 2.00" HEX HEAD BOLT	
7	2	1/2" FLAT WASHER	
8	2	1/2" LOCK WASHER	
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN	DADO DE 3/4"
2,3	2	SOPORTE, ACOMPAÑANTE (2) Y CONDUCTOR (3)	DADO DE 14MM
4	2	TAPONES DE PLÁSTICO	MANERAL
5	4	PARACHOQUES DE HULE	LLAVE DE TORQUE
6	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 X 2,00"	
7	2	ARANDELAS PLANAS DE 1/2"	
8	2	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"	
1	1	LA BULL BAR	DOUILLE DE 3/4 PO
2,3	2	SUPPORT, COTE PASSAGER (2) ET COTE CONDUCTEUR (3)	DOUILLE DE 14MM
4	2	BOUCHON DE PLASTIQUE	CLIQUET
5	4	PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC	CIÉ DE COUPLE
6	2	BOULONS A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 2,00 PO	
7	2	RONDELLES PLATES 1/2 PO	
8	2	RONDELLES A FREIN 1/2 PO	

- STEP 1.** Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. NOTE:** It may be necessary to remove/relocate front license plate and license plate bracket. It is not required, but strongly recommended. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- STEP 3.** Determine passenger and driver brackets.
- STEP 4.** Remove six screws from lower part of bumper that secures the plastic shroud. Move the plastic shroud to gain access to the tow hook bolts.
- STEP 5.** Locate and remove the two front 10mm bolts securing the tow hooks to the frame. Attach brackets and fasteners as shown and repeat for opposite side.
- STEP 6.** Attach Bull Bar to mount brackets using 1/2" fasteners. Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. Recommended torque values are 43 Ft. Lbs. for 1/2" fasteners and 35 Ft. Lbs. for 10mm fasteners.
- LIGHT INSTALLATION:** Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 1. NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.
- NOTE:** Fits most 5" round or rectangle lights. Some lights may require replacing included mount/isolator with rubber bumpers provided. Mounting stud of 1/2" or less required. Plug mount holes with caps provided if not installing

#### FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2. **NOTA:** Será necesario retirar la placa de identificación delantera y el soporte. Separe la placa de identificación del soporte. Con una broca de 3/16", retire los dos remaches que sujetan el soporte al parachoques. Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).
- PASO 3. Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor.
- PASO 4. Retire seis pernos de la parte inferior del parachoques que sostiene el bloque térmico de plástico. Mueva el bloque térmico de plástico para obtener acceso a los pernos del gancho de remolque.
- PASO 5. Identifique y retire los dos pernos delanteros de 10 mm y sujete los ganchos de remolque a la carrocería. Instale los soportes y los sujetadores como se muestra y repita en el lado opuesto.
- PASO 6. Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes con los sujetadores de 1/2". Nivele y ajuste la parrilla delantera con tirón como desee y que los sujetadores estén apretados. Los valores recomendados del momento un torque son 43 libras-pies a los sujetadores de 1/2" y 35 libras-pies a los sujetadores de 10mm.
- INSTALACIÓN DEL FARO** Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1.**
- NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.
- NOTA:** Se adapta a la mayoría de los faros de 5" redondos o rectangulares. Para algunos faros, posiblemente deba volver a colocar la base de montaje/aislante incluido con los parachoques de 1/2" de goma provistos. Se

#### PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ÉTAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer.
- ÉTAPE 2. **NOTA :** Il sera nécessaire d'enlever la plaque d'immatriculation avant ainsi que le support de plaque. Retirez la plaque d'immatriculation de son support. À l'aide d'une mèche 3/16 po, retirez les deux rivets pop retenant le support aux pare-chocs. Si les lois provinciales exigent une plaque d'immatriculation, l'ensemble de modification 32-0055 est disponible.
- ÉTAPE 3. Établissez les supports côté passager et conducteur.
- ÉTAPE 4. Retirez les six vis de la partie inférieure du pare-chocs retenant bouclier de plastique. Déplacez le bouclier de plastique afin d'accéder aux boulons des crochets de dépannage.
- ÉTAPE 5. Situez et retirez les deux boulons 10mm avant qui retiennent les crochets de dépannage au cadre. Montez les supports et les attaches tel qu'illustré et répétez pour l'autre côté.
- ÉTAPE 6. Fixez la Bull Bar aux supports forts à l'aide d'attaches 1/2 po. Nivelez et ajustez la Bull Bar tel que désiré et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont les attaches 1/2 po à 43 pieds-livres et les attaches de 10mm à 35 pieds-livres.
- REPOSE DES LUMIERES:** Insérez le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide de la douille, la rallonge et le cliquet de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement large au bas du tube transversal. Montez l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. **VOIR FIGURE 1. NOTA :** Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.
- NOTA :** S'ajuste à la majorité des lumières rondes ou rectangles de 5 po. Certaines lumières nécessitent que vous remplacez le montage / l'isolateur par les amortisseurs de caoutchouc fournis. Un goujon de montage de 1/2po

#### PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

