



INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

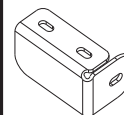
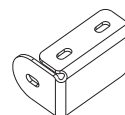
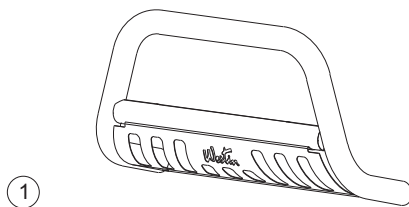
APPLICATION: 2002-05 FORD EXPLORER

APLICACIÓN: FORD EXPLORER, 2002-05

APPLICATION: FORD EXPLORER 2002-05

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

BULL BAR ASSEMBLY
 ENSAMBLE DE PARRILLA
 DELANtera CON TIRÓN
 LA BULL BAR
33-0970
33-0975



ITEM QTY CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU			TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	3/4" SOCKET 9/16" SOCKET 9/16" WRENCH 15MM SOCKET 10MM SOCKET FLAT TIP SCREWDRIVER RATCHET SOCKET EXTENSION TORQUE WRENCH
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)	
4	2	PLASTIC PLUG	
5	4	RUBBER BUMPER	
6	2	U-BOLT	
7	2	1/2-13 X 2.00" HEX HEAD BOLT	
8	2	1/2" FLAT WASHER	
9	2	1/2" LOCK WASHER	
10	4	3/8" FLAT WASHER	
11	4	3/8" LOCK WASHER	
12	4	3/8-16 HEX NUT	
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANtera CON TIRÓN	
2,3	2	SOPORTE, ACOMPAÑANTE (2) Y CONDUCTOR (3)	
4	2	TAPONES DE PLÁSTICO	
5	4	PARACHOQUES DE HULE	
6	2	PERNOS EN "U"	
7	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 X 2.00"	
8	2	ARANDELA PLANA SAE DE 1/2"	
9	2	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"	
10	4	ARANDELA PLANA SAE DE 3/8"	
11	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8"	
12	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8-16	
1	1	LA BULL BAR	DADO DE 3/4 PO DADO DE 9/16 PO CLE 9/16 PO DADO DE 15MM DADO DE 10MM TOURNEVIS A POINTE PLATE CLIQUET RALLONGE DE DOUILLE CLE DE COUPLE
2,3	2	SUPPORT, PASSAGER (2) ET CONDUCTEUR (3)	
4	2	BOUCHON DE PLASTIQUE	
5	4	PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC	
6	2	BOULON EN U	
7	2	BOULON A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 2.00 PO	
8	2	RONDELLE PLATE SAE 1/2 PO	
9	2	RONDELLE A FREIN 1/2 PO	
10	4	RONDELLE PLATE SAE 3/8 PO	
11	4	RONDELLE A FREIN 3/8 PO	
12	4	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16	

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. **NOTE:** It will be necessary to remove the front license plate and bracket. Remove license plate from bracket. Using a 3/16" drill bit, drill out the two pop rivets that hold the bracket to the bumper. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- STEP 3. Remove two "push-type" fasteners that hold the tow hook pocket covers on and remove covers. Remove the 6mm bolt and three "push-type" fasteners from the lower air dam on each side of the tow hook pocket. The tow hook cover will not be reinstalled. SEE FIGURE 3
- VEHICLES WITH TOW HOOKS**
- STEP 4. Remove tow hooks by removing front and rear bolts. **NOTE:** Tow hooks will not be reinstalled. Make sure nut plate in frame stays aligned with holes.
- STEP 5. Position bottom bracket up to bottom of frame and replace tow hook bolts. **SEE FIGURE 2.** Go to step 7.
- VEHICLES WITHOUT TOW HOOKS**
- STEP 6. Insert u-bolt in frame as shown. Attach bracket to u-bolts using 3/8" fasteners as shown. **SEE FIGURE 3.** Hand Tighten.
- STEP 7. Attach Bull Bar to mount brackets using 1/2" fasteners. Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. Recommended torque values are 75 Ft. Lbs. for tow hook bolts, 64 Ft. Lbs. for 1/2" stainless steel fasteners and 26 Ft. Lbs. for 3/8" fasteners.
- STEP 8. Trim plastic on lower air dam to clear brackets from tow hook pocket area. Replace 6mm bolt and "push-type" fasteners that were previously removed in Step 3.

LIGHT INSTALLATION: Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct

size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten.
SEE FIGURE 1. NOTE: A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

NOTE: Fits most 6" round or rectangle lights. Some lights may require replacing included mount/isolator with rubber bumpers provided.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2. **NOTA:** Será necesario retirar la placa de identificación delantera y el soporte. Separe la placa de identificación del soporte. Con una broca de 3/16", retire los dos remaches que sujetan el soporte al parachoques. Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).
- PASO 3. Retire dos sujetadores tipo tractor que sostienen las cubiertas de la cavidad del gancho de remolque y quite las cubiertas. Retire el perno de 6mm y tres sujetadores tipo tractor del deflector de aire inferior en cada lado de la cavidad del gancho de remolque. La cubierta del gancho de remolque no se volverá a instalar. **VEA LA FIGURA 3 PARA VEHÍCULOS CON GANCHOS PARA REMOLQUE**
- PASO 4. Retire los pernos delanteros y traseros de los ganchos para quitarlos. **NOTA:** Los ganchos de remolque no se volverán a instalar. Asegúrese de que la placas de tuercas de la carrocería se mantenga alineada con los agujeros.
- PASO 5. Coloque el soporte con la parte inferior hacia arriba en la parte inferior de la carrocería y vuelva a colocar los pernos de los ganchos de remolque. **VEA LA FIGURA 2.** Vaya al paso 6.
PARA VEHÍCULOS SIN GANCHOS PARA REMOLQUE
- PASO 6. Inserte los pernos en "U" en la carrocería como se muestra. **VEA LAS FIGURAS 3 Y 4.** Instale el soporte en los pernos en "U" con los sujetadores de 3/8" como se muestra. **VEA LA FIGURA 4.** Apriete con la mano.
- PASO 7. Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes con los sujetadores de 1/2". Nivele y ajuste la parrilla delantera con tirón como desee y que los sujetadores estén apretados. Los valores recomendados del momento un torque son 75 libras-pies a los pernos de los ganchos de remolque, 64 libras-pies a los sujetadores de 1/2" y 26 libras-pies a los sujetadores de 3/8".
- PASO 8. Recorte el plástico en el deflector de aire inferior para despejar los soportes de la zona de la cavidad del gancho de remolque. Vuelva a colocar el perno de 6mm y los sujetadores tipo tractor que se retiraron anteriormente en el paso 3.
- INSTALACIÓN DEL FARO:** Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1. NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.
- NOTA:** Se adapta a la mayoría de los faros de 6" redondos o rectangulares. Para algunos faros, posiblemente deba volver a colocar la base de montaje/aislante incluido con los parachoques de 1/2" de goma provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o menos. Coloque los tapones en los agujeros de montaje si no se instalan los faros.

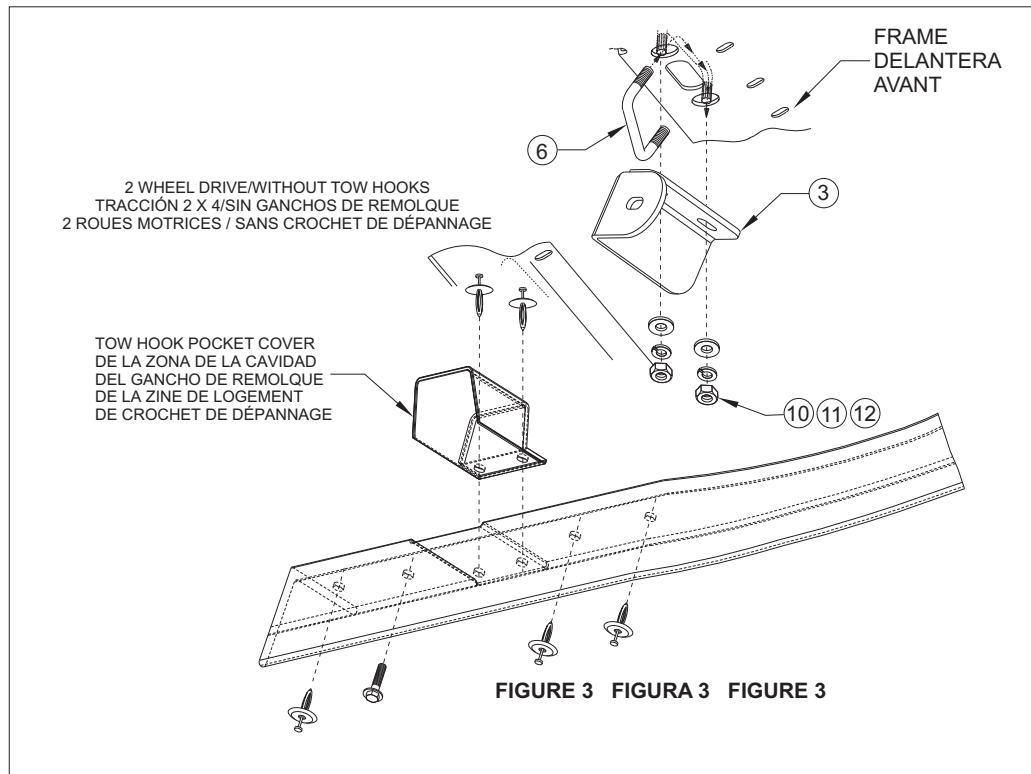
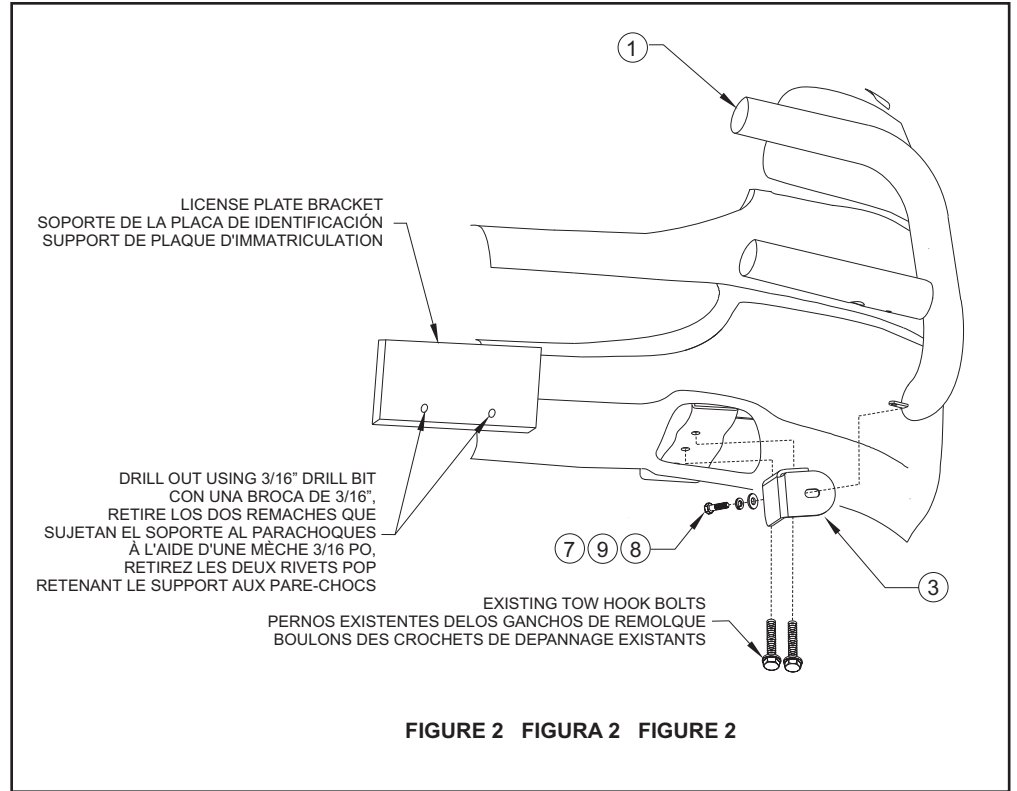
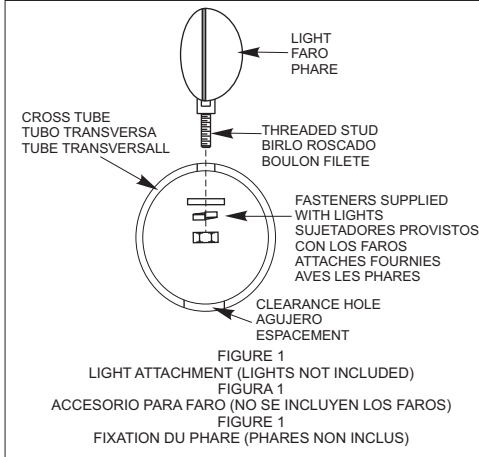
PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer.
- ETAPE 2. **NOTA :** Il sera nécessaire d'enlever la plaque d'immatriculation avant ainsi que le support de plaque. Retirez la plaque d'immatriculation de son support. À l'aide d'une mèche 3/16 po, retirez les deux rivets pop retenant le support aux pare-chocs. Si les lois provinciales exigent une plaque d'immatriculation, l'ensemble de modification 32-0055 est disponible.
- ETAPE 3. Retirez les deux attaches genre 'poussoir' retenant les logements de crochet de dépannage et retirez les logements. Retirez le boulon 6 mm et les trois attaches genre 'poussoir' de la jupe avant inférieure de chaque côté du logement de crochet de dépannage. Le logement de crochet de dépannage ne sera pas remonté. **VOIR FIGURE 3. VEHICULES MUNIS DE CROCHETS DE DEPANNAGE**
- ETAPE 4. Retirez les crochets de dépannage en déposant les boulons avant et arrière. **NOTA :** Les crochets de dépannage ne seront pas reposés. Assurez-vous que la plaquette de boulon dans le cadre demeure alignée aux trous.
- ETAPE 5. Placez le support inférieur contre le bas du cadre et reposez les boulons du crochet de dépannage. **VOIR FIGURE 2.** Passez à l'étape 6.
VEHICULES SANS CROCHETS DE DEPANNAGE
- ETAPE 6. Insérez le boulon en U dans le cadre du véhicule tel qu'illustré. **VOIR FIGURES 3 ET 4.** Fixez le support aux boulons en U à l'aide des attaches 3/8 po tel qu'illustré. **VOIR FIGURE 4.** Serrez à main.
- ETAPE 7. Fixez la Bull Bar aux supports forts à l'aide d'attaches de 1/2 po. Nivelez et ajustez la Bull Bar tel que désiré et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont les boulons du crochet de dépannage à 75 pieds-livres, les attaches de acier inoxydable 1/2 po à 64 pieds-livres et les attaches de 3/8 po à 30 pieds-livres.
- ETAPE 8. Découpez le plastique de la jupe avant inférieure pour dégager les supports de la zone de logement de crochet de dépannage. Remettez en place le boulon 6 mm et les attaches 'poussoir' que vous aviez retiré à l'étape 3.
- REPOSE DES LUMIERES:** Insérez le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide de la douille, la rallonge et le cliquet de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement large au bas du tube transversal. Montez l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. **VOIR FIGURE 1. NOTA :** Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.
- NOTA :** S'ajuste à la majorité des lumières rondes ou rectangles de 6 po. Certaines lumières nécessitent que vous remplaciez le montage / l'isolateur par les amortisseurs de caoutchouc fournis. Un goujon de montage de 1/2po sera requis. Bouchez les

PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composants strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.



INSTALLATION OF DRIVER SIDE, PASSENGER SIDE OPPOSITE
INSTALACIÓN DEL LADO DEL CONDUCTOR OPUESTO AL LADO DEL ACOMPAÑANTE
ILLUSTRE: COTE CONDUCTEUR, EN FACE: COTE PASSAGER