



AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2007-10 CHEVY SILVERADO/ GMC SIERRA 2500/3500HD SERIES

APLICACIÓN: CHEVY SILVERADO/GMC SIERRA 2500/3500HD, 2007-10

APPLICATION: CHEVY SILVERADO/GMC SIERRA 2500/3500HD, 2007-10

ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 25%;"> <p>BULL BAR ASSEMBLY ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN ENSEMBLE DE BARRE BULL</p> <p>32-2310 32-2315</p> </div> <div style="width: 30%; text-align: center;"> <p>①</p> </div> <div style="width: 45%; display: grid; grid-template-columns: repeat(3, 1fr); gap: 5px;"> <div style="text-align: center;"> <p>②</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>③</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>④</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>⑤</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>⑧</p> </div> </div> </div>				
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	3/4" SOCKET 3/4" WRENCH 9/16" SOCKET 9/16" WRENCH 18MM SOCKET 18MM WRENCH RATCHET SOCKET EXTENSION TORQUE WRENCH UTILITY KNIFE	
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)		
4,5	2	SUPPORT BRACE, PASSENGER (4) AND DRIVER (5)		
6	2	PLASTIC PLUG		
7	4	RUBBER BUMPER		
8	8	BOLT PLATE		
9	2	1/2-13 X 1.25" HEX HEAD BOLT		
10	10	1/2" FLAT WASHER		
11	10	1/2" LOCK WASHER		
12	8	1/2-13 HEX NUT		
13	4	3/8-16 X 1.25" HEX HEAD BOLT, STAINLESS STEEL		
14	8	3/8" FLAT WASHER, STAINLESS STEEL		
15	4	3/8" LOCK WASHER, STAINLESS STEEL		
16	4	3/8-16 HEX NUT, STAINLESS STEEL		
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN		DADO DE 3/4" LLAVE DE TUERCAS DE 3/4" DADO DE 9/16" LLAVE DE TUERCAS DE 9/16" DADO DE 18MM LLAVE DE TUERCAS DE 18MM MANERAL EXTENSIÓN PARA DADO LLAVE DE TORQUE NAVAJA
2,3	2	SOPORTES, LADO DEL ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3)		
4,5	2	PIEZA DE SUJECIÓN, LADO DEL ACOMPAÑANTE (4) Y EL CONDUCTOR (5)		
6	2	TAPONES DE PLÁSTICO		
7	4	PARACHOQUES DE HULE		
8	8	PLACAS DE PERNOS		
9	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 X 1,25"		
10	10	ARANDELA PLANA SAE DE 1/2"		
11	10	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"		
12	8	TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2-13		
13	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8 -16 x 1,25, ACERO INOXIDABLE		
14	8	ARANDELAS PLANAS DE 3/8", ACERO INOXIDABLE		
15	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8", ACERO INOXIDABLE		
16	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8 - 16, ACERO INOXIDABLE		
1	1	ENSEMBLE DE BARRE BULL	CLE 3/4 PO DOUILLE 3/4 PO DOUILLE 9/16 PO CLE 9/16 PO CLE 18MM PO DOUILLE 18MM PO CLIQUET RALLONGE DE DOUILLE CLE DE COUPLE COUTEAU	
2,3	2	SUPPORT, CÔTÉ PASSAGER (2) ET CÔTÉ CONDUCTEUR (3)		
4,5	2	RENFORTS POUR SUPPORTS, CÔTÉ PASSAGER (4) ET CÔTÉ CONDUCTEUR (5)		
6	2	BOUCHON DE PLASTIQUE		
7	4	PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC		
8	8	PLAQUES DE BOULON		
9	2	BOULON A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 1,25 PO		
10	10	RONDELLE PLATE SAE 1/2 PO		
11	10	RONDELLE A FREIN 1/2 PO		
12	8	ÉCROU HEXAGONAL 1/2-13		
13	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1.25", ACIER INOXYDABLE		
14	8	RONDELLE PLATE SAE 3/8 PO, ACIER INOXYDABLE		
15	4	RONDELLE A FREIN 3/8 PO, ACIER INOXYDABLE		
16	4	ÉCROU HEXAGONAL 3/8-16, ACIER INOXYDABLE		

STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning. NOTE: Westin advises the installer to use a thread lubricant on all of the stainless steel fasteners.

STEP 2. NOTE: It may be necessary to remove the front license plate and bracket. Remove license plate from bracket. Using a 3/16" drill bit, drill out the two pop rivets that hold the bracket to the bumper. If

local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.

- STEP 3. Remove tow hooks by removing the front bolt and rear bolt that threads into the bottom side of the tow hooks. Tow hooks will not be reinstalled.
- STEP 4. Slide two bolt plates through the end of the frame and allow them to drop through the hole locations as shown. SEE FIGURE 2. Determine passenger and driver side support braces. Attach the support braces to the bottom surface of the frame using 1/2" fasteners. Make sure the tab with the weld nut is even with the inside face of the frame. Leave loose. SEE FIGURE 3.
- STEP 5. Determine passenger and driver side brackets. Slide bracket in through the tow hook pocket. Align slots on bracket with holes on frame. Slide the two bolt plates inside the frame and out through aligned holes on both sides of the frame. Secure with 1/2" yellow zinc fasteners. Leave loose. The 1/2-13 X 1.25" hex head bolt will attach the bottom bracket to the support brace. NOTE: Minor trimming of tow hook area may be needed. It may be necessary to clean out mounting holes on frame. SEE FIGURE 4.
- STEP 6. Attach Bull Bar to mount brackets using 3/8" stainless steel fasteners. Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. Recommended torque values are 64 Ft. Lbs. for 1/2" yellow zinc fasteners and 17 Ft. Lbs. for 3/8" stainless steel fasteners. SEE FIGURE 4.

LIGHT INSTALLATION: Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. SEE FIGURE 1. NOTE: A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar. NOTE: Westin conseille à l'installateur pour utiliser un lubrifiant de fil sur les fermoirs de tout l'acier inoxydable.
- PASO 2. NOTA: Deberá retirar la placa de identificación delantera y el soporte. Separe la placa de identificación del soporte. Con una broca de 3/16", retire los dos remaches que sujetan el soporte al parachoques. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).
- PASO 3. Quite los ganchos de remolque retirando el perno delantero y el perno trasero que se enroscan en el lateral de los ganchos de remolque. Los ganchos de remolque no se volverán a instalar.
- PASO 4. Deslice dos placas de pernos por el extremo de la carrocería y déjelas caer a través de las ubicaciones de los orificios como se muestra. VEA LA FIGURA 2. Identifique las piezas de sujeción del lado del conductor y del acompañante. Instale las piezas de sujeción en la superficie inferior de la carrocería con los sujetadores de 1/2". Asegúrese de que la saliente con la tuerca soldada esté nivelada con la cara interna de la carrocería. No apriete. VEA LA FIGURA 3.
- PASO 5. Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor. Deslice los soportes a través de las cavidades del gancho de remolque. Alinee ranuras en el soporte con los hoyos en la carrocería. Deslice el tres placa de pernos por el dentro del carrocería y fuera por los hoyos alineados en ambos lados del carrocería. Asegure con los sujetadores de 1/2".
NOTA : Vous devrez les découper légèrement autour les logements des crochets de dépannage. Il peut être nécessaire de nettoyer les trous de montage du cadre. VEA LA FIGURA 4.
- PASO 6. Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes con los sujetadores de 3/8" inoxidable de acero como se muestra. Asegúrese de que la parrilla delantera y soportes quede bien alineado con el vehículo y apriete los sujetadores. Los valores recomendados del momento un torque son 64 libras-pies a los sujetadores de 1/2" amarillos de zinc y 17 libras-pies a 3/8" inoxidable de acero. VEA LA FIGURA 4.

INSTALACIÓN DEL FARO: Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. VEA LA FIGURA 1. NOTA: Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.

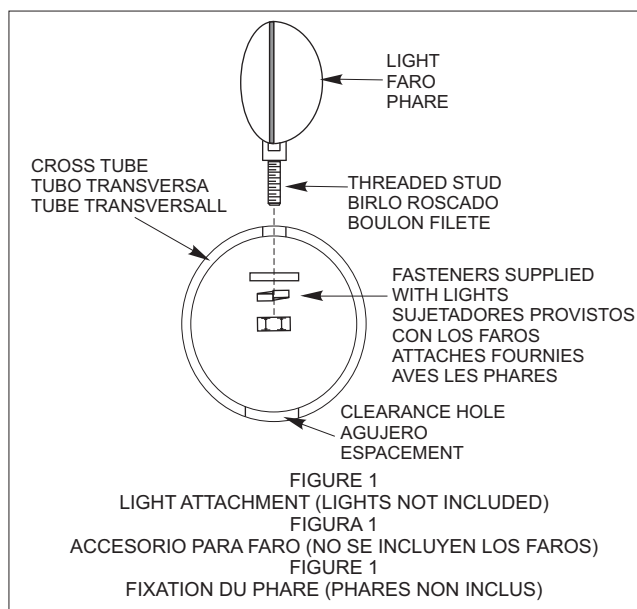
PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el

- ÉTAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer. NOTE: Westin conseille à l'installateur pour utiliser un lubrifiant de fil sur les fermoirs de tout l'acier inoxydable.
- ÉTAPE 2. REMARQUE : Vous devrez retirer la plaque d'immatriculation avant et son support. Retirez la plaque d'immatriculation de son support. À l'aide d'une mèche de 3/16 po., enlevez par perçage les deux rivets pop qui tiennent le support sur le pare-chocs. Si les lois locales ou provinciales exigent une plaque d'immatriculation, la trousse de réalignement de plaque d'immatriculation 32-0055 est disponible.
- ÉTAPE 3. Déposez les crochets de dépannage en retirant le boulon avant et le boulon arrière filetés dans la partie inférieure des crochets de dépannage. Les crochets de dépannage ne seront pas remontés.
- ÉTAPE 4. Glissez deux plaquettes de boulon dans l'extrémité du cadre et laissez-les tomber dans les trous tel qu'illustré. VOIR LA FIGURE 2. Établissez les renforts de support côté conducteur et passager. Fixez les renforts de support à la surface inférieure du cadre au moyen des attaches 1/2 po. Assurez-vous que la languette avec l'écrou à souder est au même niveau que la face intérieure du cadre. Ne pas serrer. VOIR LA FIGURE 3.
- ÉTAPE 5. Situez les supports des côtés passager et conducteur. Glissez les supports dans les logements des crochets de dépannage. Aligner des entailles sur le crochet avec les trous dans le cadre. Glissez les trois plaques de boulon dans le cadre et hors par les trous alignés de côté et d'autre du cadre. Fixez à l'aide des attaches 1/2 po.
 NOTA : Vous devrez les découper légèrement autour les logements des crochets de dépannage. Il peut être nécessaire de nettoyer les trous de montage du cadre.
- ÉTAPE 6. Fixez la barre Bull à l'aide des attaches de acier inoxydable 3/8 po. Nivelez et ajustez la barre Bull tel que désiré et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couples recommandées sont les attaches 1/2 po de zinc jaunes à 64 pieds-livres et les attaches de acier inoxydable 3/8 po à 19 pieds-livres. VOIR FIGURE 4.
- REPOSE DES LUMIERES: Insérez le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide de la douille, la rallonge et le cliquet de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement large au bas du tube transversal. Montez l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. VOIR FIGURE 1. NOTA : Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible,



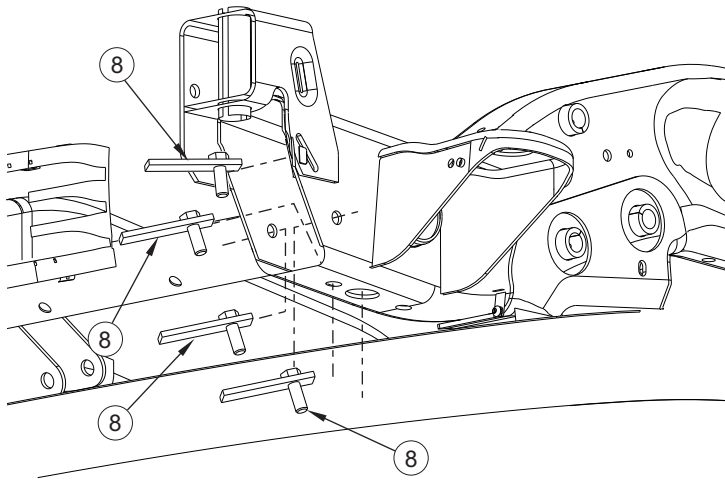


FIGURE 2 DRIVER SIDE INSTALLATION SHOWN
 FIGURA 2 INSTALACIÓN DEL LADO DEL CONDUCTOR
 FIGURE 2 MONTAGE, CÔTÉ CONDUCTEUR

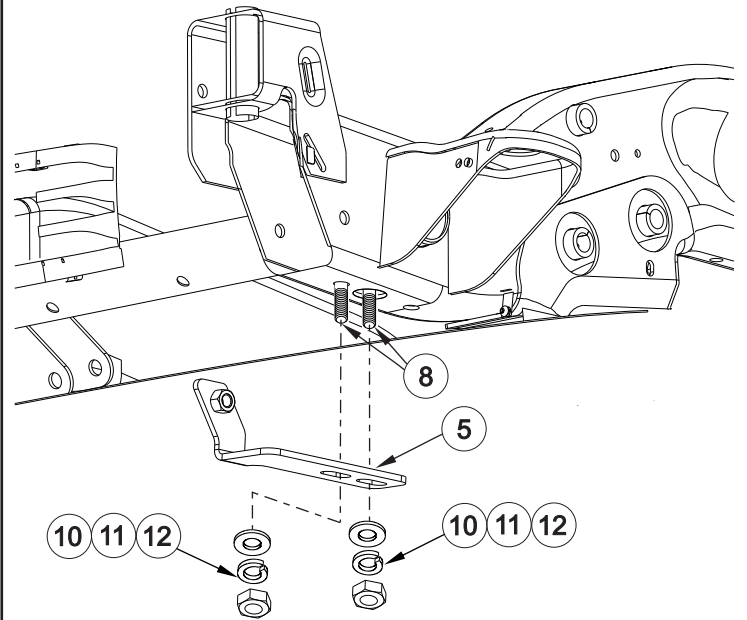


FIGURE 3 DRIVER SIDE INSTALLATION SHOWN
 FIGURA 3 INSTALACIÓN DEL LADO DEL CONDUCTOR
 FIGURE 3 MONTAGE, CÔTÉ CONDUCTEUR

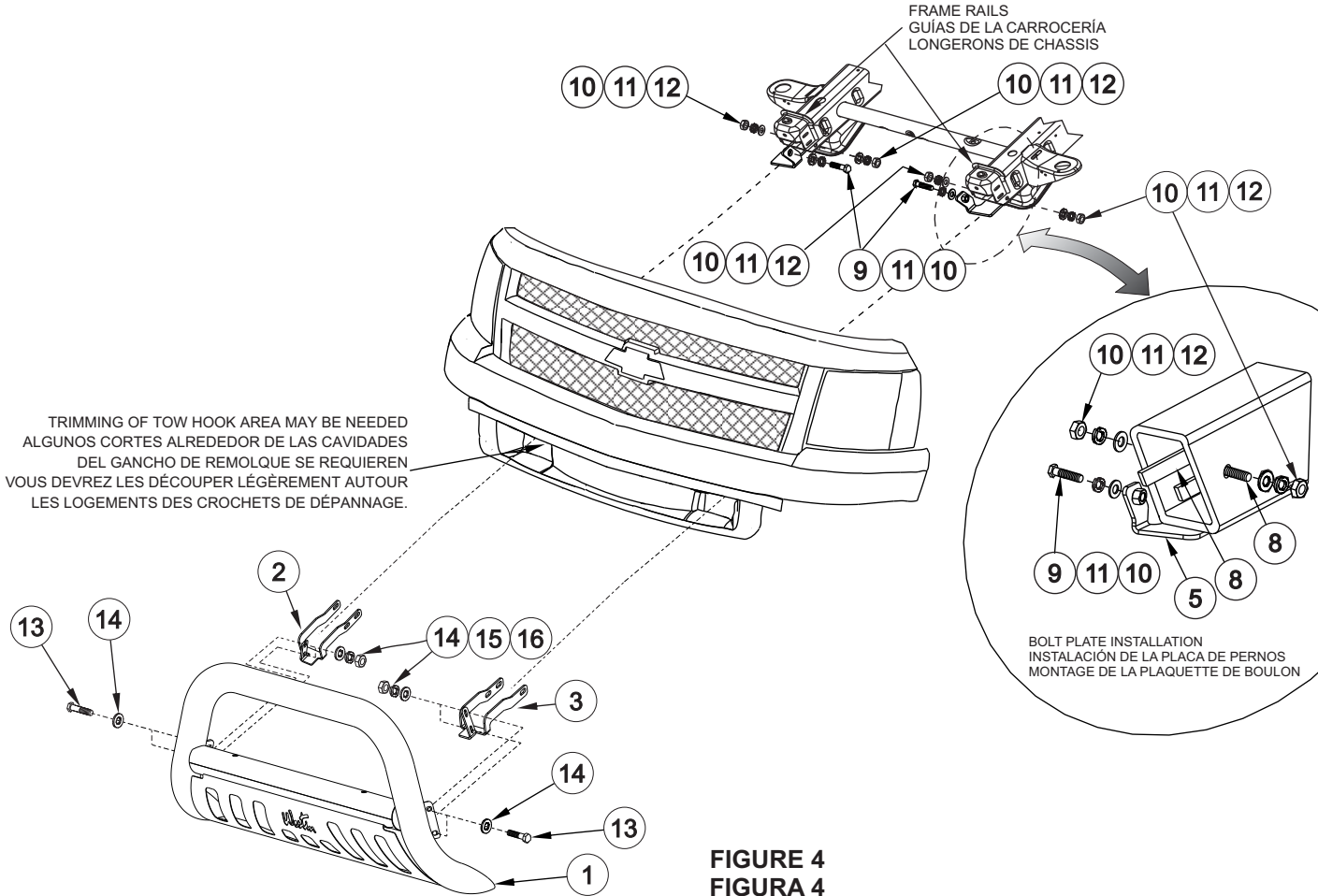


FIGURE 4
 FIGURA 4
 FIGURA 4