

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2007 - 11 Dodge Nitro
2008 - 12 Jeep Liberty

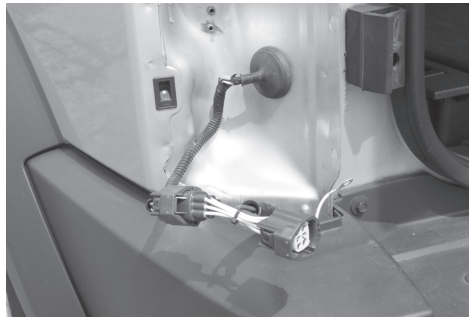


Fig. 1

Kit Includes:

- (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector
- (2) 6" Cable Ties
- (1) 15" Cable Tie
- (1) #10 Ground Screw

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

Tools Required: Drill, 3/32" Drill Bit, Phillips HeadScrewdriver, Trim Panel Removal Tool.

2. Open rear door and remove both taillight assemblies by removing two trim clips on each taillight, and by prying and pulling away from the vehicle. While being careful not to damage the alignment tabs.

3. On the driver side & passenger side disconnect the taillight socket connectors that match the connectors on T-Connector assembly shown in **Figure 1** taking care not to break the locking tabs

4. Beginning on the Left Driver's side, plug the T-Connector containing the Yellow wire into the driver side connector. Make sure to plug the T-Connector ends firmly into the vehicle harness connectors until they lock into place. Take care not to damage the locking tabs.

5. Route the T-connector end with the Green wire through vehicle opening between the bumper and body across and up between the bumper and body to the passenger side taillight assembly and repeat Step 4 for connection procedure.

6. Locate an appropriate position on the vehicle frame to attach the White wire that has the ring terminal attached to it. Drill a 3/32" hole and attach the T-Connectors White wire with the ring terminal to the vehicle using the #10 screw provided.

Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.

7. Route 4-Flat between the bumper and body of the vehicle. Attach 4-Flat to the trailer hitch underneath the bumper for storage.

Caution: Make sure to avoid areas that could cut, pinch or burn the wires when routing the harness across the vehicle.

8. Mount the T-Connector Black Converter Box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

9. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

10. Replace both taillight assemblies positioning the wires in order to not cut or pinch the wire, and reinstall trim clips.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar. Herramientas Required: Drill, 3/32" Pedacito De Taladro, Head Screw Driver Phillips, Herramienta Del Retiro Del Panel De Ajuste.

2. Abra la puerta posterior y quite ambos montajes de la luz trasera quitando dos clips del ajuste en cada luz trasera, y alzaprimando y tirando lejos del vehículo. Mientras que teniendo cuidado de no dañar las lengüetas de la alineación.

3. En conductor y pasajero los lados desconectan los conectadores del zócalo de la luz trasera que emparejan los conectadores en el montaje del T-conector. Tomando cuidado para no dañar las lengüetas de fijación.

4. Comenzando por el lado izquierdo de los conductores, tape el T-Conector que contiene el alambre amarillo en el conector del driverside. Cerciórese de tapar los extremos del T-Conector firmemente en los conectadores del arnés del vehículo hasta que se traban en lugar. Tome el cuidado para no dañar las lengüetas de fijación.

5. Encamine el extremo del T-Conector con el alambre verde con la abertura del vehículo entre el tope y el cuerpo a través y suba entre el tope y el cuerpo el montaje de la luz trasera del pasajero. Y repita el paso 4 para el procedimiento de la conexión.

6. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que tiene el terminal del anillo unido a él. Perfore un agujero del 3/32" y una el alambre blanco de los T-Conectores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

Precaución: No perforo en ninguna superficies expuesta o a través del uerpo del vehículo.

7. Ruta 4-Flat entre el tope y el cuerpo del vehículo. Una 4-Flat al tirón de acoplado por debajo del tope para el almacenaje. Precaución: Cerciórese de evitar las áreas thar podría cortar, pellizcar o quemarse los alambres al encaminar el arnés a través del vehículo.

8. Monte la caja del convertidor del negro del T-Conector usando la cinta de doble cara proporcionada. Asegure el resto del arnés del T-Conector debajo del tope con las ataduras de cables proporcionadas, para prevenir cualquier daño o confun dir mientras que teniendo cuidado de evitar cualesquiera áreas que cortarían o pellizcarían el alambre.

9. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

10. Substituya ambos montajes de la luz trasera que colocan los alambres para no cortar o no pellizcar el alambre, y reinstalelos clips del ajuste.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

Outils Required: Drill, 3/32" Peu De Foret, HeadScrewDriver Phillips, Outil De Déplacement De Panneau D'Équilibre.

2. Ouvrez la porte arrière et enlevez les deux feux arrière en enlevant deux agrafes d'équilibre sur chaque feu arrière, et par le soulèvement et la traction loin du véhicule. Tout en faisant attention à ne pas endommager les étiquettes d'alignement.

3. Sur le conducteur et le passager les côtés débranchent les connecteurs de douille de feu arrière qui assortissent les connecteurs du connecteur T-. Faisant attention pour ne pas endommager les étiquettes de fermeture.

4. En commençant du côté gauche de conducteurs, branchez le T-Connecteur contenant le fil jaune au connecteur de driverside. Veillez à brancher les extrémités de T-Connecteur fermement aux connecteurs de harnais de véhicule jusqu'à ce qu'elles ferment à clef sur l'endroit. Faites attention pour ne pas endommager les étiquettes de fermeture.

5. Conduisez l'extrémité de T-Connecteur avec le fil vert par l'ouverture de véhicule entre le butoir et le corps à travers et levez entre le butoir et le corps l'au feu arrière de passager. Et répétez l'étape 4 pour le procédé de raccordement.

6. Localisez une position appropriée en ce qui concerne le cadre du véhicule pour unir le fil blanc qui a le terminal de l'anneau uni lui. Perforez un trou du 3/32" y un le fil blanc des Connecteurs avec le terminal de l'anneau au véhicule en utilisant la vis #10 proportionnée.

Précaution : Ne perforez dans aucune de surfaces exposée ou à travers le corps du véhicule.

7. Itinéraire 4-Flat entre le butoir et le corps du véhicule.

Attachez 4-Flat à l'accroc de bas de page sous le butoir pour le stockage. Attention : Veillez à éviter des secteurs thar pourrait couper, pincer ou brûler les fils en conduisant le harnais à travers le véhicule.

8. Montez la boîte de convertisseur de noir de T-Connecteur l'aide de la bande à côté double fournie. Fixez le reste du harnais de T-Connecteur sous le butoir avec les serres-câble fournis, pour empêcher n'importe quels dommages ou le cliquetis tout en faisant attention à éviter tous les secteurs qui couperaient ou pinceraient le fil.

9. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

10. Remplacez les deux feux arrière plaçant les fils afin de ne pas couper ou ne pas pincer le fil, et réinstallez les agrafes d'équilibre.