

### T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2006-2012 Toyota RAV-4

Kit Includes:

- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| (1) T-Connector Harness | (1) ATC Fuse Holder          |
| (8) 6" Cable Ties       | (1) 10 Amp ATC Fuse          |
| (1) 15" Cable Tie       | (1) 12 Ga. Battery Wire      |
| (1) Ground Screw        | (1) 10/12 Ga. Butt Connector |

#### INSTALLATION INSTRUCTIONS

##### 1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Remove both taillight assemblies by using a Torx T-30 driver or socket to remove the Torx head screw on the front of the vehicle taillight assembly (Fig. 1). Carefully pull the taillight assembly directly rearward being careful not to damage the locking tabs. Separate the wiring connectors while being careful not to break the locking tabs and set the assemblies aside.

3. Beginning on the passenger's side, locate the taillight connectors that match the T-Connector assembly. Inspect the connectors for dirt and debris and clean if necessary. Plug the Gray two wire T-Connector ends containing the Green wire into the vehicle harness connectors. Plug the Black three wire T-Connector ends containing the Brown and Red wires into the mating vehicle connectors. Press firmly until they lock into place. Take care not to damage the locking tabs.

4. Route the T-Connector containing the Yellow wire between the body and bumper to the driver's side taillight housing. Utilize the steel channel used for the bumper to fish the T-Connector through. Repeat step 3 using the T-Connector ends containing the Yellow wire.

5. Locate an appropriate position on the vehicle frame to attach the White wire that has the ring terminal attached to it. Drill a 3/32" hole and attach the T-Connectors White wire with the ring terminal to the vehicle using the #10 screw provided. **Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.**

6. Route 4-flat trailer connector through the opening between the bumper and body while avoiding any areas that could cut, pinch or burn the wires. Use provided cable ties to attach the 4-flat connector near the trailer hitch.

7. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

8. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame to the Black Converter Box. Secure the wire to the vehicle using the cable ties provided.

**Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.**

9. Strip 5/16" of the insulation from the end the inline fuse holder(included) and attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.

10. On the other end of the fuseholder, strip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.

11. With the fuse removed, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive(+) battery terminal. Attach the opposite fuse holder wire to the 12 gauge black wire using the 12 ga. butt connector provided (Fig 2).

**Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could**



Fig. 1

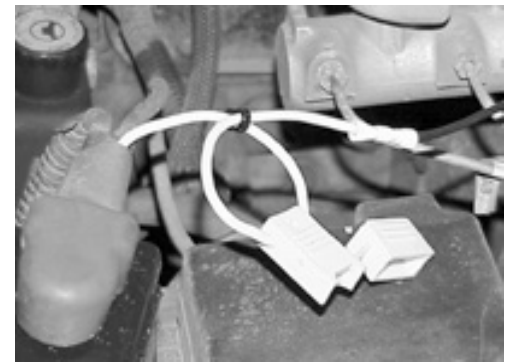


Fig. 2

#### cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

12. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the black wire using the butt connector on the tail light converter.

13. Reattach the vehicle's Negative(-) battery wire.

14. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 10.

15. Confirm correct operation with a test light or by using a properly equipped trailer.

16. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connectors black box should be secured on a flat clean area by using the 2 sided tape provided.

17. Re-install all previously removed parts from the preceding steps.

#### ESPAÑOL:

#### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

##### 1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. Quite los montajes de la luz trasera usando un conductor Torx T-30 o el zócalo para quitar el tornillo principal Torx en el frente del montaje de la luz trasera del vehículo (Fig. 1). Tire cuidadosamente del montaje de la luz trasera directamente hacia atrás que tiene cuidado de no dañar las lengüetas de fijación. Separe los conectores del cableado mientras que el tener cuidado de no romper la fijación tabula y fijado las asambleas a un lado.

3. Comenzando por el lado del pasajero, localice la luz trasera conectadores que emparejan el montaje del T-Conector. Examine los conectores para la suciedad y la ruina y limpien en caso de necesidad. Tape los extremos de dos hilos grises del T-Conector que contienen el alambre verde en los conectores del arnés del vehículo. Tape los tres negros ate con alambre los extremos del T-Conector que contienen el Brown y los alambres rojos en los conectores de acoplamiento del vehículo. Presione firmemente hasta que se traben en lugar. Tome el cuidado para no dañar las lengüetas de fijación.

4. Encamine el T-Conector que contiene el alambre amarillo entre el cuerpo y el tope a la cubierta lateral de la luz trasera del conductor. Utilice el canal de acero usado para que el tope pesque el T-Conector a través. Repita el paso 3 usando Extremos del T-Conector que contienen el alambre amarillo.

5. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para atar el alambre blanco que tiene el terminal del anillo atado a él. Perfore agujero de 3/32 un" y ate el alambre blanco de los T-Conectores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

**Precaución: No perforo en ninguna superficies expuesta o a través del cuerpo del vehículo.**

6. Conector plano del acoplado de la ruta 4 con la abertura entre el tope y el cuerpo mientras que evita cuaesquiera áreas que podrían cortar, pellizcar o quemar los alambres. El uso proporcionó las ataduras de cables para atar el conector plano 4 cerca del tirón de acoplado.

7. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).

8. Encamine el alambre negro de 12 calibradores del

compartimento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco a la caja negra del convertidor. Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

**Precaución: Al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho de silicón.**

9. Pele 5/16" del aislamiento del extremo del sostenedor en línea del fusible (incluido) y ate el terminal del anillo de 3/8" usando una herramienta que prensa.

10. En el otro extremo del portafusible, pele 5/16" de el aislamiento y prensa el conector amarillo del extremo proporcionado y lo ata al alambre negro de 12 calibradores.

11. Con el fusible quitado, ate terminal del anillo de 3/8 el" al terminal positivo de la batería de los vehículos (+). Ate el alambre opuesto del sostenedor del fusible al alambre negro de 12 calibradores usando los 12 GA. empalme el conector proporcionado (Fig. 2).

**Advertencia: No intente conectar el alambre de la energía negra con el panel del fusible del vehículo o ningún n otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o falta de la iluminación del acoplado.**

12. En la parte posterior del vehículo, pele 5/16" del aislamiento del alambre del calibrador del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz de la cola.

13. Reate el alambre negativo de la batería del vehículo (-).

14. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

15. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado correctamente equipado.

16. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Conectores se debe asegurar en un área limpia plana usando la cinta echada a un lado 2 proporcionada.

17. Reinstale todas las partes previamente quitadas de los pasos precedentes.

#### Français:

#### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

##### 1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. Enlevez les feux arrière en employant un conducteur T-30 Torx ou la douille pour enlever la vis principale Torx sur l'avant du feu arrière de véhicule (fig. 1). Tirez soigneusement le feu arrière faisant attention directement vers l'arrière à ne pas endommager les étiquettes de verrouillage Séparez les connecteurs de câblage tandis que faire attention à ne pas casser le verrouillage tabule et réglé les assemblées de côté.

3. En commençant du côté du passager, localisez le feu arrière connecteurs qui assortissent le connecteur T. Inspectez les connecteurs pour la saleté et les débris et nettoient au besoin. Branchez les extrémités à deux fils grises de T-Conector contenant le fil vert aux connecteurs de harnais de véhicule. Branchez les trois noirs câblez les extrémités de T-Conector contenant le Brown et les fils rouges

dans les connecteurs de accouplement de véhicule. Pressez fermement jusqu'à ce qu'ils ferment à clef sur l'endroit. Faites attention pour ne pas endommager les étiquettes de verrouillage.

4. Conduisez le T-Connecteur contenant le fil jaune entre le corps et le butoir au logement latéral du feu arrière du conducteur. Utilisez le canal en acier utilisé pour que le butoir pêche le T-Connecteur à travers. Répétez l'étape 3 utilisant Extrémités de T-Connecteur contenant le fil jaune.

5. Localisez une position appropriée sur l'armature de véhicule à attachez le fil blanc qui a la borne d'anneau attachée à elle. Forez trou de 3/32 un » et attachez le fil blanc de T-Connecteurs avec la borne d'anneau au véhicule utilisant la vis #10 fournie.

**Attention: Ne forez dans aucune surface exposée ou par le corps de véhicule.**

6. Connecteur plat de remorque de l'itinéraire 4 par l'ouverture entre le butoir et le corps tout en évitant tous secteurs qui pourraient couper, pincer ou brûler les fils. L'utilisation a fourni des serres-câble pour attacher le connecteur 4 plat près de l'accroc de remorque.

7. Déconnectez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

8. Conduisez le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature dans la boîte noire de convertisseur. Fixez le fil au véhicule utilisant les serres-câble fournis.

**Attention: En conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.**

9. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité le support intégré de fusible (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" utilisant un outil à sertir.

10. Sur l'autre extrémité du porte-fusible, dépouillez 5/16" du l'isolation et sertissent par replis le connecteur jaune de bout fourni et l'attachent au fil noir de 12 mesures.

11. Le fusible étant coupé, attachez borne d'anneau de 3/8" la à la borne positive de batterie de véhicules (+). Attachez le fil opposé de support de fusible au fil noir de 12 mesures utilisant les 12 GA. aboutez le connecteur fourni (Fig. 2).

**Avertissement: N'essayez pas de ne relier le fil de puissance noire au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer des dommages de véhicule et/ou l'échec d'éclairage de remorque.**

12. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-le au fil noir utilisant le connecteur de bout sur le convertisseur de lumière de queue

13. Rattachez le fil négatif de la batterie du véhicule (-).

14. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

15. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un remorque correctement équipé.

16. Fixez tous les fils utilisant des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Connecteurs devrait être fixée sur un secteur propre plat en utilisant la bande dégrossie par 2 fournie.

17. Réinstallez toutes les parties précédemment enlevées des étapes précédentes.