

#65-62058

T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2011 - 2014 Lincoln MKX

Kit Includes:

- | | |
|--|----------------------------|
| (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector | (1) Ring Terminal |
| (8) 6" Cable Ties | (1) Butt Terminal |
| (1) 15" Cable Ties | (1) Fuse Holder |
| (1) Primary Lead Wire | (1) 10 Amp Fuse |
| | (1) #10 Self Tapping Screw |



Fig. 1

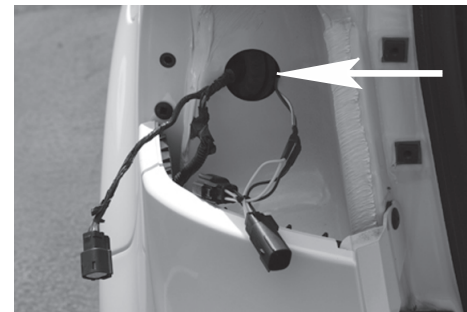


Fig. 2

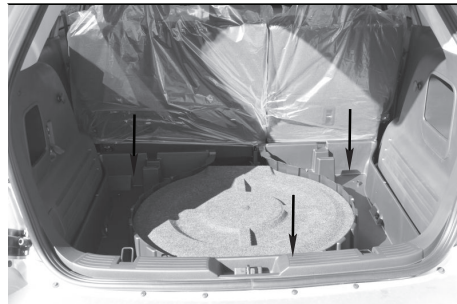


Fig. 3



Fig. 4

T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open rear hatch. Remove driver and passenger side taillights by removing two 8mm bolts that hold each one in place shown in **Figure 1**. Identify vehicle's taillight connectors. They will be similar to those on the T-Connector. Separate vehicle's connectors taking care not to damage the locking tabs. Inspect connectors for dirt and debris and clean if necessary.

3. Unseat rubber grommet on both sides shown in Figure 2. Using an utility knife make a small slit in grommet from center to outside, away from the factory wire harness, taking care not to damage any wires.

4. Inside the vehicle remove all floor mats and spare tire cover. Remove rear threshold and side cargo trays on both side of spare tire shown in Figure 3. On driver side remove cargo tie down shown in **Figure 4** and gently pull side panel away from vehicle body taking care not to break any alignment tabs or damage panel.

5. On drivers side route T-Connector ends with the Yellow wire behind the side panel and through opening where grommet was removed in Step 3. Position connectors between separated vehicle harness connectors shown in **Figure 5** and press connectors firmly into vehicle connectors until they lock into place. Pull on connectors to ensure locks are engaged.

6. There are two ways to mount the ground ring on White wire:

6a. Locate a clean accessible mounting location on the vehicle near wiring harness ends within reach of ground ring on white wire. Remove any debris or undercoating to expose a clean metal surface and drill a 3/32" hole.

Caution: Take care not to drill through the body or any exposed surface.

Secure ring on white wire using ground screw provided.

6b. Using an 8mm socket remove the factory ground bolt shown in **Figure 6**. Place ground ring on T-Connector with factory ground ring and re-attach factory ground bolt.

7. Route T-Connector ends containing **Green** wire and 4-Flat down through opening behind driver's side side panel. Route across rear of vehicle under location of removed threshold to passenger side. Repeat Step 5 for connector plugging.

8. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

9. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame shown in **Figure 7**. Secure wire to vehicle using cable ties provided.



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

10. Cut the Yellow inline fuseholder and strip 5/16" of the insulation from one end attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.

11 On the other end of the fuseholder strip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.

12. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicles positive(+) battery terminal shown in **Figure 8**.

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

13. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the butt connector on the red wire on the taillight converter.

14. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

15. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 10.

16. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

17. Secure the T-Connector black converter box using the double-sided tape and/or the 15" cable tie provided. Secure the remainder of the T-Connectors wires with remaining cable ties provided to prevent damage or rattling.

18. Re-install all previously removed parts from the preceeding steps.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. Abrir puerta trasera. Retire la unidad y del lado del pasajero luces traseras mediante la eliminación de dos tornillos de 8 mm que contienen cada uno en lugar que se muestra en la Figura 1. Identificar los conectores de la luz trasera del vehículo. Serán similares a los de la T-Connector Separado conectores del vehículo teniendo cuidado de no dañar el bloqueo fichas. Inspeccione los conectores de la suciedad y los escombros y limpiar si necesario.

3. Desbancar arandela de goma en ambos lados se muestra en la Figura 2. El uso de un cuchillo hacer una pequeña incisión en ojal del centro al aire libre, lejos del mazo de cables de fábrica, teniendo cuidado de no dañar los cables.

4. En el interior del vehículo eliminar todas las alfombras de piso y rueda de repuesto cubierta. Quitar Umbral traseros y laterales bandejas de carga en ambos lados de la rueda de repuesto se muestra en la Figura 3. En el lado del conductor quite empate de carga abajo se muestra en la Figura 4 y tire suavemente de panel lateral de carrocería del vehículo teniendo cuidado de no romper ninguna lengüetas de alineación o daños panel.

5. Ruta del lado del conductor T-Connector termina con el amarillo de alambre detrás del panel lateral y gracias a la apertura en ojal Se retiró en el paso 3. Conectores de posición entre los separados conectores del arnés del vehículo se muestra en la Figura 5 y conectores de prensa firmemente a los conectores del vehículo hasta que encajen en su lugar. tirar de conectores para asegurarse de cerraduras están comprometidos.

6. Hay dos maneras de montar el anillo de tierra en el blanco cable:

6a. calizar un lugar accesible limpia montaje en el vehículo el cableado cerca de los extremos al alcance de anillo de tierra en el cable blanco. Eliminar cualquier residuo o imprimación para exponer una superficie metálica limpia y un taladro 3/32" hoyo.

Precaución: Tenga cuidado de no perforar el cuerpo o se expone cualquier superficie.

Asegure el anillo en el cable blanco con tornillo de tierra de siempre.

6b. Utilizando un conector de 8 mm quitar el tornillo de tierra de fábrica se muestran en la Figura 6. Coloque el anillo de en la T-Conector con toma de tierra de fábrica anillo y vuelva a conectar el fábrica suelo.

7. Encamine los extremos del T-Conector que contienen el alambre verde y 4-Flat abajo con la apertura detrás del panel lateral lateral del conductor. Encamine acrossrear del vehículo bajo localización del umbral quitado al lado del pasajero. Repita el paso 5 para tapar del conector.

8. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).

9. Encamine el alambre negro de 12 calibradores del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco demostrado en el cuadro 7. Alambre seguro al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

10. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

11. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y prensé el conector amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

12. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos Fig. 8 él al alambre negro de 12 galgas.

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.

13. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

14. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

15. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

16. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

17. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Conectores se debe asegurar en el panel de ajuste de la abertura usando la cinta echada a un lado 2 proporcionada.

18. Reinstale todas las partes previamente quitadas de los pasos que preceden.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. Ouvrez le hayon. Supprimer le pilote et côté passager feux arrière en enlevant les deux boulons de 8 mm qui détiennent chacun dans endroit indiqué dans la figure 1. Identifier les connecteurs feux arrière du véhicule. Ils seront similaires à celles sur le T-Connector. séparés véhicule connecteurs en prenant soin de ne pas endommager le verrouillage ongles. Inspectez les connecteurs pour la saleté et les débris et nettoyer si nécessaires.

3. Détrôner le caoutchouc rondelle sur les deux côtés de la figure 2. Avec un couteau faire une petite fente dans oeillet du centre à l'extérieur, loin de l'usine de harnais de fils, en prenant soin de ne pas d'endommager les fils.

4. A l'intérieur du véhicule retirer tous les tapis de sol et la roue de secours couverture. Retirer treshold arrière et latérales des plateaux de fret sur les deux côtés du pneu de rechange à la figure 3. Le côté conducteur retirer arrimage as de la figure 4 et tirez doucement le panneau latéral loin de carrosserie du véhicule en prenant soin de ne pas briser toute languettes d'alignement ou de panneau de dégâts.

5. Sur côté du conducteur T-Connector se termine avec le jaune fil derrière le panneau latéral et par l'ouverture où l'illet a été retiré à l'étape 3. Connecteurs position entre séparées connecteurs de harnais de véhicule de la figure 5 et connecteurs de presse fermement dans les connecteurs du véhicule jusqu'à ce qu'ils se verrouillent en place. tirez sur les connecteurs pour assurer les verrous sont engagés.

6. Il ya deux façons de monter le ring du terrain sur le fil:

6a. Repérez un endroit propre emplacement accessible montage sur le véhicule faisceau de câblage près des extrémités de l'anneau à portée de terrain sur le fil blanc. Retirez tous les débris ou sous-couche pour exposer une surface métallique propre et percer un 3/32" trou.

Attention: Prenez soin de ne pas percer à travers le corps ou tout exposés surface.

Fixez l'anneau sur le fil blanc en utilisant la vis de terre fournies.

6b. Utiliser une clé de 8 mm enlever le boulon au sol d'usine montré dans la figure 6. Placez-le sur anneau de base T-connecteur avec terre d'usine anneau et ré-attacher le boulon au sol d'usine.

7. Itinéraire T-Connecteur contenant termine fil vert et 4-plat vers le bas par l'ouverture derrière le panneau côté conducteur côté. La route à travers l'arrière du véhicule sous l'emplacement du seuil enlevée pour passagers côté. Répétez l'étape 5 pour brancher le connecteur.

8. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

9. Conduisez le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature représentée sur le schéma 7. Fil bloqué au véhicule utilisant des serres-câble fournis.

10. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

11. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16" de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

12. Le fusible étant coupé, attaché la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig. 8) il au fil noir de 12 mesures.

Avvertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.

13. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur r de bout sur le convertisseur de feu arrière.

14. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

15. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

16. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

17. Fixez tous les fils à l'aide des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Conectores devrait être fixée dans le panneau d'équilibre d'ouverture en utilisant la bande dégrossie par 2 fournie.

18. Réinstallez toutes les parties préalablement enlevées des pas qu'ils précédent.