

#65-62080

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2012 - 14 Ford Focus Sedan

Kit Includes:

- | | |
|--|----------------------------|
| (1) Wiring Harness with 4-Flat Connector | (1) Ring Terminal |
| (8) 6" Cable Ties | (1) Butt Terminal |
| (1) 15" Cable Ties | (1) Fuse Holder |
| (1) Primary Lead Wire | (1) 10 Amp Fuse |
| | (1) #10 Self Tapping Screw |

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open trunk and remove floor covering. Remove foam cargo trays that surround the spare tire. Remove two plastic clips on each side shown in **Figure 1**. One is on the rear threshold and the other on the interior panel. Remove rear threshold by pulling up. Pull back felt trunk liner to reveal vehicle's taillight wiring harness. They will be similar to those on the T-Connector. Separate vehicle connectors taking care not to damage locking tabs. Inspect connectors for dirt and debris and clean if necessary.

3. Starting on the drivers side place T-Connector ends containing **Yellow** wires into separated vehicle's connectors until they lock into place shown in **Figure 3**. Pull on connectors to ensure locks are engaged.

4. Locate a clean and accessible mounting location on vehicle near T-Connector ends within reach of White wire and ring terminal. Remove any debris or undercoating to expose a clean metal surface and drill a 3/32" hole.

Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.

5. Attach ring terminal on White wire using ground screw provided.

6. Route T-Connector ends containing **Red** and **Green** wires underneath drivers side trunk line along rear of vehicle to passenger side under removed threshold. Repeat Step 3 for connector plugging.

7. Route 4-flat connector through driver's side trim panel into storage compartment when not in use. When in use route 4-flat out rear trunk and close while avoiding any areas that could cut, pinch or burn wires.

8. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

9. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under passenger side of vehicle along the brake lines to the black converter box shown in **Figure 4**. Secure the wire to the vehicle at each brake line holder using the cable ties provided.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

10. Strip 5/16" of the insulation from each end of the inline fuseholder and attach the 3/8" ring terminal on one end using a crimping tool.

11. On the other end of the fuseholder crimp yellow butt connector and attach other side of butt connector to 12 gauge black wire.

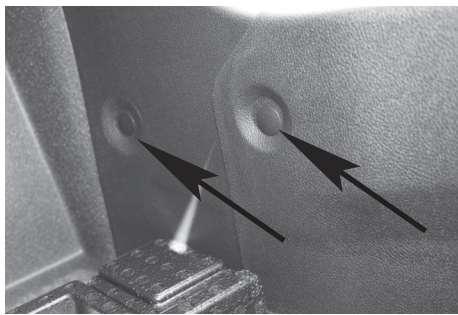


Fig. 1



Fig. 2

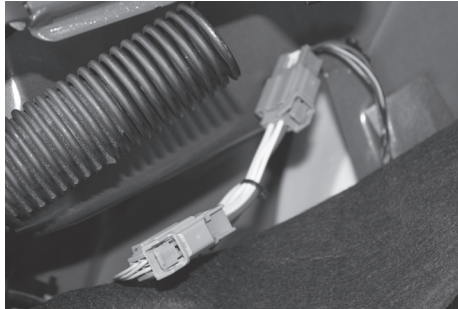


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

12. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicle's positive(+) battery terminal shown in **Figure 5** attach it to the 12 gauge black wire.

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

13. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the Black 12 gauge wire and connect it to the butt connector on Red wire on the tail light converter.

14. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

15. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 11.

16. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

17. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connectors black box should be secured on a clean flat surface or cable tie to vehicle frame.

18. Reinstall any items removed during installation.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

Trinquete de impulsión de las herramientas Required: (3/8, 3/8 extensión de la impulsión, zócalos 10m m 12m m, llaves combinadas 10m m 12m m, destornillador pequeño, herramienta de nylon del retiro o herramienta del retiro del clip del plástico.

2. Abra la portilla posterior y quite ambos paneles laterales expresados acceso del cableado situados en el área de cargo del vehículo. Quite la pantalla de la aislamiento del área de cargo, la placa posterior del umbral, y la cubierta de piso.

3. Separe parcialmente los paneles de ajuste interiores posteriores en conductor y lado del pasajero del cuerpo del vehículo. Varios sujetadores del panel necesitarán ser

quitados de la parte posterior del vehículo para exponer el arnés de cableado de la luz trasera del vehículo.

4. Comenzando por el lado de los conductores, desenchufe los conectadores de la luz trasera que emparejan el montaje del T-Conector, mientras que el tener cuidado de no romper la fijación tabula. Examine los conectadores para saber si hay suciedad y ruina y limpie en caso de necesidad. Tape el T-Conector que contiene el alambre amarillo en los conectores del arnés del vehículo hasta que se traban en lugar. Tome el cuidado para no dañar las lengüetas de fijación.

5. Encamine el T-Conector que contiene el alambre verde debajo de la cubierta del umbral a la cubierta lateral de la luz trasera del pasajero. Repita (step4) con los extremos del T-Conector que contienen el alambre verde.

6. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que tiene el terminal del anillo unido a él. Perfore un agujero del 3/32" y una el alambre blanco de los T-Conectores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

Precaución: No perfore en ninguna superficies expuesta o a través del uerpo del vehículo.

7. Conector de la ruta 4-Flat a través del panel de ajuste lateral del conductor en el compartimiento lateral del almacenaje cuando no en uso. Cuando en la ruta 4-Flat del uso fuera de la portilla posterior y ciérrase mientras que evita cualquier área que podría cortar, pellizcar o quemarse los alambres.

8. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (-).

9. Encamine el alambre negro de 12 galgas del compartimiento de batería debajo del vehículo a lo largo del marco por el ojal que fue utilizado para encaminar el conector 4-flat (fig.3). Asegure el alambre al vehículo usando las ataduras de cables proporcionadas.

Precaución: al encaminar el alambre a través del metal o de otras superficies del sostenido, utilice un ojal existente, proporcione un ojal o aisle siempre el alambre del agujero con caucho del silicón.

10. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

11. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y preñe el conector amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

12. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos (fig.4) él al alambre negro de 12 galgas.

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.

13. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

14. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

15. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

16. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

17. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Conectores se debe asegurar en el panel de ajuste de la abertura usando la cinta echada a un lado 2 proporcionada.

18. Reinstale todas las partes previamente quitadas de los pasos que preceden.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

Rachet d'entraînement des outils Required:(3/8, 3/8 prolongation d'entraînement, douilles 10mm 12mm, clés combinées 10mm 12mm, petit tournevis, outil en nylon de déplacement ou outil de déplacement d'agrafe de plastique.

2. Ouvrez la trappe arrière et enlevez tous les deux panneaux latéraux exhalés par accès de câblage situés dans le secteur de cargaison du véhicule. Enlevez l'écran d'intimité de secteur de cargaison, le plat arrière de seuil, et le revêtement de sol.

3. Séparez partiellement les panneaux d'équilibre intérieurs arrière du conducteur et du côté de passager du corps de véhicule. Plusieurs attaches de panneau devront être enlevées de l'arrière du véhicule pour exposer le harnais de câblage du feu arrière du véhicule.

4. En commençant du côté de conducteurs, débranchez les connecteurs de feu arrière qui assortissent le connecteur T-, alors que faire attention à ne pas casser la fermeture tabule. Inspectez les connecteurs pour déceler la saleté et les débris et nettoyez au besoin. Branchez le T-Connecteur contenant le fil jaune aux connecteurs de harnais de véhicule jusqu'à ce qu'ils ferment à clef sur l'endroit. Faites attention pour ne pas endommager les étiquettes de fermeture.

5. Conduisez le T-Connecteur contenant le fil vert au-dessous de la couverture de seuil au logement latéral du feu arrière du passager. Répétez (step4) en utilisant les extrémités de T-Connecteur contenant le fil vert.

6. Localisez une position appropriée en ce qui concerne le cadre du véhicule pour unir le fil blanc qui a le terminal de l'anneau uni lui. Perforez un trou du 3/32" y un le fil blanc des Connecteurs avec le terminal de l'anneau au véhicule en utilisant la vis #10 proportionnée.

Précaution : Ne perforez dans aucune de surfaces exposée ou à travers le corps du véhicule.

7. Connecteur de l'itinéraire 4-Flat par le panneau d'équilibre latéral du conducteur dans le compartiment latéral de stockage quand pas en service. En service l'itinéraire 4-Flat hors de la trappe arrière et se ferment tout en évitant tous les secteurs qui pourraient couper, pincer ou brûler les fils.

8. Débranchez le câble négatif de la batterie du véhicule (-).

9. Conduisez le fil noir de 12 mesures du compartiment de batterie sous le véhicule le long de l'armature par le canon isolant qui a été utilisé pour conduire le connecteur 4-flat (fig.3). Fixez le fil au véhicule à l'aide des serres-câble fournis.

Attention : en conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.

10. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

11. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16" de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

12. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig.4) il au fil noir de 12 mesures.

Avertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.

13. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur de bout sur le convertisseur de feu arrière.

14. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

15. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

16. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

17. Fixez tous les fils à l'aide des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Connecteurs devrait être fixée dans le panneau d'équilibre d'ouverture en utilisant la bande dégrossie par 2 fournie.

18. Réinstallez toutes les parties préalablement enlevées des pas qu'ils précédent.