

#65-63112

## T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2009-11 Honda Pilot

Kit Includes:  
(1) Wiring Harness with 7-Way Connector  
(1) Converter Unit  
(2) 7.5A Mini Fuse  
(2) 20 A Mini Fuse  
(1) 30 A Slow Blow Fuse  
(2) Green Mini Relays  
(1) 7-Way Bracket with mounting hardware bag  
(1) 6" Cable Tie

## T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

**Tools Required:** Flat-tip & Phillips screwdrivers, Utility Knife, Plastic Trim Tool, Cresent Wrench, Grease pencil or steel marking tool, Drill and Phillips Head Driver Bit.  
"For Self Tapping Screw"

2. Open the rear hatch and fold down the rear seats to open the storage cover located at the rear driver side trim panel, inside there is an additional cover pull the handle to remove.

3. Locate the vehicle 12-pin connector that is attached to the vehicle harness with blue tape. Connect the Black converter box to the 12-pin connector and secure with double sided tape. Remove the 10mm bolt attached to silver module box and use the bolt to attach the black converter box ring terminal, then re-tighten bolt. **Fig.#1**

4. Locate the vehicle 10-Pin connector located above the driver's side tailpipe. **Fig.#2** release the vehicle 10-Pin connector from the Blue body clip, **Fig.#3** and remove the dust cap from the vehicle connector. Plug the trailer socket harness 10-Pin connector into the vehicle 10-Pin connector. Secure the connectors with the Blue body clip that was released earlier during this step.

**Caution: Make sure to avoid areas that could cut, pinch or burn the wires when routing the harness across the vehicle.**

5. In the cargo area locate the cover labeled "AUX FUSE" next to the storage cover located at the rear driver side of the vehicle. remove lid to expose mini fuse and relay center. remove the fuse center cover ( two retaining tabs ). Plug the two 7.5A fuses and one 20A fuse and two relays into the fuse center. **Fig.#4**

6. Open the hood and locate the sub fuse box next to vehicle battery, remove sub fuse box cover ( three retaining tabs ) plug the 30A fuse and 20A fuse into the sub fuse box. **Fig.#5**

7. Remove the cover located to the left of the trailer hitch. Using a utility knife, cut out the rear bumper cut out to allow the 7-Way plug clearance for use. **Fig.#6**

8. Attach the 7-Way Connector Bracket to the 7-Way connector as shown. **Fig.#7**

9. Line up the 7-Way Connector in the rear bumper cut out. After the &-Way is properly lined up attach the bracket to the vehicles hitch. **Fig.#8**

Fig. 1

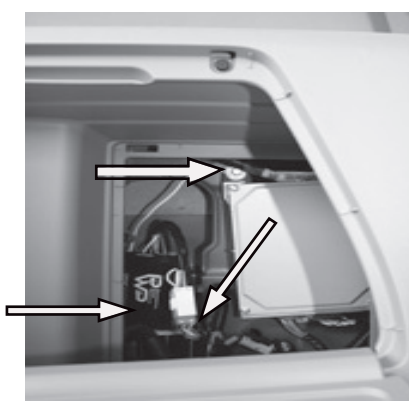


Fig. 2

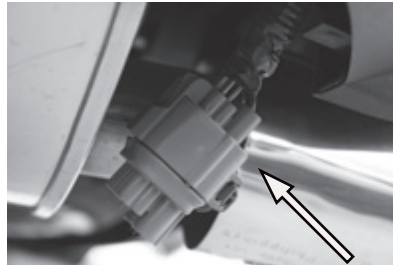
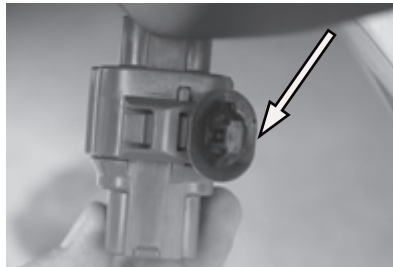


Fig. 3

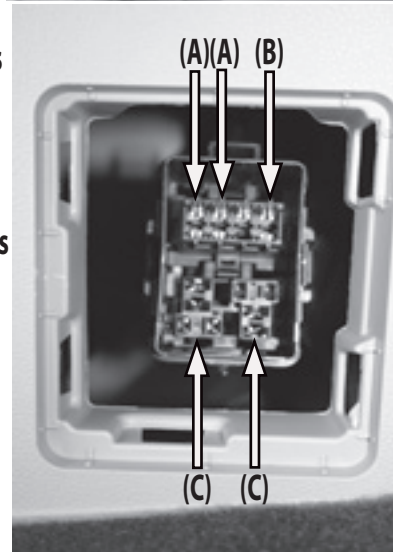


(A) 2 Fuses  
7.5 Amp

(B) 1 Fuse  
20 Amp

(C) 2 Relays

Fig. 4



(A) 1 Fuse  
30 Amp

(B) 1 Fuse  
20 Amp

Fig. 5

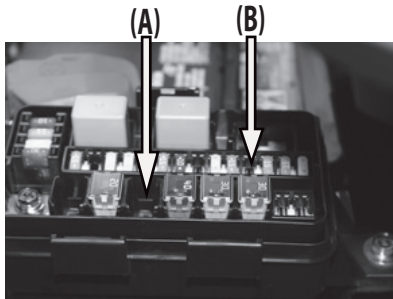


Fig. 6

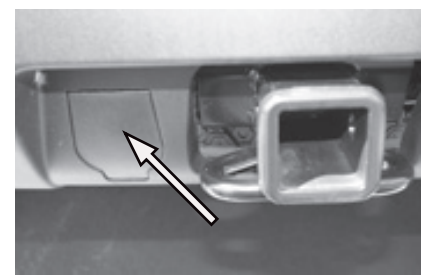


Fig. 7

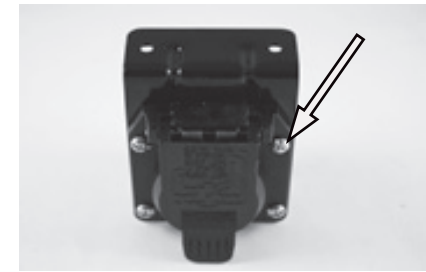


Fig. 8

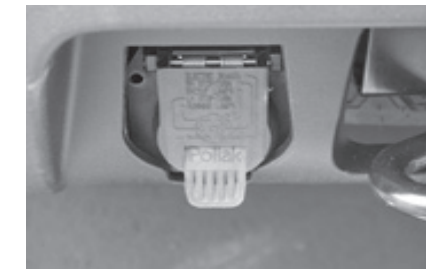
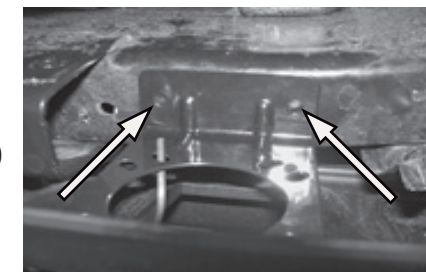


Fig. 9



**Note: A Grease pencil or marking device can be used to mark the bracket holes in order to predrill the mounting bracket holes. Fig.#9**

10. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

**Caution: Make sure to avoid areas that could cut, pinch or burn the wires when routing the harness across the vehicle.**

11. Reinstall all trim panels and covers.

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Español:

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.  
**Herramientas requeridas:** Plano-incline el & Destornilladores Phillips, cuchillo para uso general, pedacito principal plástico de la herramienta, del taladro y Phillips del conductor de la marca del lápiz de la herramienta del ajuste, de la llave de Cresent, de grasa o del acero. "Para el tornillo penetrante"

2. Abra la portilla posterior y doble abajo de los asientos posteriores para abrir la cubierta del almacenaje situada en el lado posterior del conductor ajuste el panel, dentro de allí es un tirón de la cubierta adicional la manija a quite.

3. Establezca el conector de perno del vehículo 12 que se ata al arnés del vehículo con la cinta azul. Conecte la caja negra del convertidor con el conector de perno 12 y asegúrela con el doble echó a un lado cinta. Quite el perno de 10m m atado a la caja de plata del módulo y utilice el perno para atar el terminal negro del anillo de la caja del convertidor, después vuelva a apretar el perno **Fig. 1.**

4. Localice el conector del vehículo 10-Pin situado sobre tubo de escape lateral del conductor. **Fig.#2** lance el conector del vehículo 10-Pin del clip azul del cuerpo. **Fig.#3** y quite el tapón antipolvo de conector del vehículo. Tape el arnés 10-Pin del zócalo del acoplado conector en el conector del vehículo 10-Pin. Asegure los conectores con el cuerpo azul acortan que fue lanzado anterior durante este paso.

**Precaución: Cerciórese de evitar las áreas que podrían cortar, para pellizcar o quemar los alambres al encaminar el arnés a través del vehículo.**

5. En el área de carga sitúe la cubierta etiquetada "FUSIBLE AUX." al lado de la cubierta del almacenaje situada en el lado posterior del conductor del vehículo. quite la tapa para exponer el mini centro del fusible y de relays. quite la cubierta del centro del fusible (dos lengüetas de retención). Tape los dos fusibles 7.5A y un fusible 20A y dos relays en el centro del fusible. **Fig.#4**

6. Abra la capilla y localice la caja secundaria del fusible al lado de la batería del vehículo, quite el enchufe secundario de la cubierta de caja del fusible (tres lengüetas de retención) el fusible 30A y el fusible 20A en el fusible secundario encajona. **Fig.#5**

7. Quite la cubierta situada a la izquierda del tirón de acoplado. Usando un cuchillo para uso general, corte el tope posterior cortado para permitir la separación del enchufe 7-Way para el uso. **Fig.#6**

8. Ate el soporte de conector 7-Way al 7-Way conector como se muestra. **Fig.#7**

9. Alinéese el conector 7-Way en el tope posterior cortado. Después del &- La manera es fijación correctamente alineada que el soporte a los vehículos engancha. **Fig.#8**

**Nota: Un lápiz de grasa o un dispositivo de la marca se puede utilizar a marque los agujeros del soporte para pretaladrar el montaje acorchete los agujeros. Fig.#9**

10. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

**Precaución: Cerciórese de evitar las áreas que podrían cortar, para pellizcar o quemar los alambres al encaminar el arnés a través del vehículo.**

11. Reinstale todos los paneles y cubiertas de ajuste.

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### Français

1. **Lisez les instructions complètement avant de commencer.**

**Outils requis : Plat-inclinez le & ; Tournevis Phillips, couteau de service, outil en plastique d'équilibre, outil d'inscription de crayon gras de clé de Crescent, ou d'acier, foret et peu phillips de conducteur. Pour la vis Sparker**

2. Ouvrez la trappe arrière et pliez en bas des sièges arrière pour ouvrir la couverture de stockage située au côté arrière de conducteur équilibrez le panneau, à l'intérieur d'il y a une traction de couverture additionnelle la poignée à enlevez.

3. Plac le connecteur mâle du véhicule 12 qui est fixé au harnais de véhicule avec la bande bleue. Reliez la boîte noire de convertisseur au connecteur mâle 12 et la fixez avec le double a dégrossi bande. Enlevez le boulon de 10mm fixé dans la boîte argentée de module et utilisez le boulon pour attacher la borne noire d'anneau de boîte de convertisseur, puis resserrez le boulon. **Fig.#1**

4. Localisez le connecteur du véhicule 10-Pin situé au-dessus de la tuyère latérale du conducteur. **Fig.#2** libérez le connecteur du véhicule 10-Pin de l'agrafe bleue de corps, **Fig.#3** et enlevez le bouchon anti-poussière du connecteur de véhicule. Branchez le harnais 10-Pin de douille de bas de page connecteur dans le connecteur du véhicule 10-Pin. Fixez les connecteurs avec le corps bleu coupent qui a été libéré plus tôt pendant cette étape.

**Attention : Veillez à éviter les secteurs qui pourraient couper, pour pincer ou brûler les fils en conduisant le harnais à travers véhicule.**

5. Dans le secteur de cargaison plac la couverture marquée « FUSIBLE AUX. » à côté de la couverture de stockage située au côté arrière de conducteur du véhicule. enlevez le couvercle pour exposer le mini fusible et centre relays. enlevez la couverture de centre de fusible (deux languettes de retenue). Branchez les deux fusibles 7.5A et un fusible 20A et deux relays au centre de fusible. **Fig.#4**

6. Ouvrez le capot et localisez la boîte secondaire de fusible à côté de la batterie de véhicule, enlèvent la prise secondaire de couverture de boîte de fusible (trois languettes de retenue) le fusible 30A et le fusible 20A dans le fusible secondaire enferment dans une boîte. **Fig.#5**

7. Enlevez la couverture plac à la gauche de l'accroc de bas de page. Utilisant un couteau de service, coupez le butoir arrière coupé pour permettre le dégagement de la prise 7-Way pour l'usage. **Fig.#6**

8. Attachez la support de prise 7-Way au 7-Way connecteur comme montré. **Fig.#7**

9. Alignez le connecteur 7-Way dans le butoir arrière coupé. Après le & ; - La manière est attache correctement alignée que la parenthèse aux véhicules s'accrochent. **Fig.#8**

**Note : Un crayon gras ou un dispositif d'inscription peut être utilisé à marquez les trous de parenthèse afin de perforer le support encadrez les trous. Fig.#9**

10. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

**Attention : Veillez à éviter les secteurs qui pourraient couper, pour pincer ou brûler les fils en conduisant le harnais à travers véhicule.**

11. Réinstallez tous les panneaux et couvertures d'équilibre.